

MĚSTSKÝ ÚŘAD RAKOVNÍK
odbor výstavby a investic
Husovo nám. 27, Rakovník
Telef. ústř.: 313 259 111
Fax:313 517 302, www.murako.cz

Rakovník, dne 15.8.2006

Č.j.: Výst. 2290/2006/Va
Vyřizuje: Ing. Vachtlová /tel. 313 259 158

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Dukelských hrdinů 34, 170 00 Praha 7

ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ
VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Výroková část:

Městský úřad Rakovník - odbor výstavby a investic, jako stavební úřad příslušný podle § 117 odst. 1 písm. a/ zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 37 stavebního zákona návrh na rozhodnutí o umístění stavby, který dne 16.6.2006 podal

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, IČ 65993390, Dukelských hrdinů 34, 170 00 Praha 7

(dále jen "navrhovatel"), a na základě tohoto posouzení vydává podle § 39 stavebního zákona a § 4 vyhlášky č. 132/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů

rozhodnutí o umístění stavby

R6 Nové Strašecí - křižovatka s I/27 - stavební úsek 1,2,3

(dále jen „stavba“) je umístěna na pozemcích katastrálních území : Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně

Popis stavby: Komunikace je rychlostní komunikace s označením R6 v kat. R25,5/100. Stávající komunikace I/6 se ponechává ve funkci doprovodné komunikace a bude na návrh rozhodnuto formou správního rozhodnutí o přeřazení do komunikací 2. tříd pod označením II/606. Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se sil. I/27 je v délce 30,594 km. Výstavba je rozdělena na 5 stavebních úseků, které budou realizovány etapově. Předmětem tohoto rozhodnutí jsou stavební úseky 1,2, 3.

Stavební úsek 1: Jedná se o úsek od km 32,000 – 37,550.

Stavební úsek 2: Jedná se o úsek od km 37,550 – 41,750

Stavební úsek 3: Jedná se o úsek od km 41,750 – 48,20

Na stávající dopravní systém je stavba (stavební úsek 1 – 3) napojena přes stávající mimoúrovňovou křižovatku u N. Strašecí a nově navrhované mimoúrovňové křižovatky :

MÚK Řevničov: připojení sil. I/16. V rámci výstavby R6 se bude realizovat obchvat obce Řevničov.

MÚK Krupá : připojení na sil. II/229

Stavební úsek 3 je provizorně napojen na stávající sil. I/6 .

Stavební úsek 1 navazuje na již dokončenou část Velká Dobrá – Nové Strašecí. Stávající komunikace prochází v průtahu obcemi Řevničov, Krušovice, Krupá, Hořesedly a Hořovičky. V těchto obcích vlivem nárůstu automobilové dopravy dochází ke zhoršování životního prostředí. Mezi dopravní závady patří nevyhovující směrové, výškové a šířkové uspořádání stávajícího silničního tahu. Další dopravní závady tvoří stávající úrovně křížení se železničními tratěmi u obce Krupá a před obcí Hořesedly.

1. stavební úsek :Začíná v prostoru mimoúrovňové křižovatky Nové Strašecí v km 32,0 a končí před obcí Řevničov cca v km 37,550. Délka stavebního úseku je 5 550 m. Rychlostní komunikace bude v kategorii R 25,5/100. V úseku od km 32,0 – 33,6 se jedná o rozšíření stávající dvoupruhové

komunikace na čtyřpruhovou . V tomto úseku je nutné zrealizovat novou doprovodnou komunikaci v kat. s 9,5/60, která v km 32,830 (staničení R6) nadjezdem kříží R6. Na této komunikaci bude v km 2,534 mostní objekt přes biokoridor a lesní cestu o rozpětí 42m. V dalším průběhu od km 33,6 – 37,550 bude trasa rychlostní komunikace v těsném souběhu se stávající silnicí I/6 kde prochází po lesních pozemcích. R6 od km 33,6 bude v násypu až do km 35,5. V km 34,100 mostním objektem o rozpětí 42m přechází přes biokoridor a lesní cestu. Od km 35,5 – 36,1 je trasa R6 vedená v zářezu kde v km 35,866 podchází sil. III/2372. Na sil III/2372 bude nadjezd nad rychlostní komunikací R6. Od km 35,5 - 37,550 bude trasa v násypu. V km 36,460 přechází trasa R6 přes lesní cestu mostním objektem o rozpětí 9m. V km 37,550 stavební úsek navazuje na stavební úsek 2. Stavební úsek 1 je řešen tak, aby bylo možno uvést samostatně do provozu. Součástí je provizorní napojení na stávající sil. I/6. V daném úseku se nebude žádná mimoúrovňová křižovatka. Obsluha území bude řešena z doprovodné komunikace. Křížení příčných komunikací přes rychlostní je navrženo mimoúrovňově bez připojení na rychlostní komunikaci. Odvodnění rychlostní komunikace bude do kanalizace a přes DUN do vodotečí. V km 34,0 bude retenční nádrž, ze které je voda odvedena kanalizací do stávajícího melioračního odpadu, který je zaústěn do potoka Klíčava. Zde prochází trasa rychlostní komunikace PHO-IIIst. vodního toku Klíčava. První stavební úsek zasahuje do katastrálního území Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice a Řevničov. Šířka trvalého záboru je proměnná v závislosti na výšce zemního tělesa v násypu a hloubce zářezu a pohybuje se v rozmezí 30 až 80m. V rámci realizace rychlostní komunikace budou realizovány objekty:

Objekty řady 100 – Komunikace

- 1 101 Hlavní trasa – silnice R 6 km 32,000 – 37,550 R 24,5/100
- 1 131 Silnice II/606 N. Strašecí–Řevničov km 0,0–0,7 S 9,5/60
- 1 132 Silnice II/606 N. Strašecí–Řevničov km 0,7–2,868 S 9,5/60
- 1 133 Dočasné napojení silnice R6 na sil. I/6 v km 37,550 vpravo
- 1 134 Úprava silnice III/2372 ž.st. Řevničov - Třtice v km 35,866
- 1 135 Úpravy silnice II/606 v souběhu s R6
- 1 141 Provizorní propojení v km 33,650 a 34,440 vpravo
- 1 151 Polní cesta km 32,6 – 33,060 vlevo
- 1 152 Lesní cesta km v km 34,1
- 1 153 Napojení lesní cesty v km 35,820 vlevo
- 1 154 Napojení lesních cest v km 36,460
- 1 155 Lesní cesta km 36,260 – 37,6 vlevo
- 1 185 Úpravy na komunikacích během výstavby
- 1 191 Dopravní značení hlavní trasy
- 1 192 Provizorní dopravní značení
- 1 193 Portály dopravního značení

Objekty řady 200 – Mosty a zdi

- 1 201 Most na R6 přes lesní cestu a biokoridor v km 34,100
- 1 202 Most na R6 přes lesní cestu v km 36,460
- 1 241 Most na II/606 přes lesní cestu a biokoridor v km 2,534
- 1 221 Most na silnici II/606 přes R6 v km 32,837
- 1 222 Most na silnici III/2372 přes R6 v km 35,866
- 1 251 Opěrné zdi – ochrana sloupů vedení VN
- 1 261 Protihluková stěna km 32,430 – 32,832 vpravo
- 1 262 Protihluková stěna km 33,400 – 33,880 vpravo
- 1 263 Protihluková stěna km 36,700 – 37,500 vpravo

Objekty řady 300 – Vodohospodářské objekty

- 1 301 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 32.000 – 35,380
- 1 302 Dešťová kanalizace hlavní trasy km 35,380 – 37,550
- 1 311 Přeložka kanalizace v km 33,470 vlevo
- 1 312 Dešťová kanalizace SO 132 v oblasti motorestu Farma
- 1 321 Odpad od retenční nádrže
- 1 331 Přeložka vodovodu a doprovodného kabelu v km 33,240

- 1 341 DUN č. 1 v km 34,090 vlevo
- 1 342 DUN č. 2 v km 37,6 vpravo
- 1 351 Retenční nádrž v km 34,0 vlevo
- Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací vedení
- 1 411 Přeložka vedení VN 22 kV, km 32,650
- 1 412 Přeložka vedení VN 22 kV, km 33,750
- 1 413 Přeložka vedení VN 22 kV, km 35,700
- 1 414 Přeložka vedení VN 22 kV, km 35,900
- 1 415 Přeložka vedení VN 22 kV, km 37,240
- 1 431 Úprava vedení NN v oblasti Chaloupka
- 1 432 Úprava vedení NN v oblasti motorestu Farma
- 1 461 Přeložka sdělovacích kabelů podél SO 1 131,1 132 a 1 101
- 1 462 Přeložka sdělovacího kabelu km 35,9 – 36,1
- 1 491 Systém SOS – kabelové vedení
- 1 492 Systém SOS - hlásky
- 1 493 Systém SOS – kabelové komory a prostupy
- 1 494 Systém SOS – kabelové prostupy střední dělicí pás
- 1 495 Systém SOS – kabelovod pro optické kabely
- 1 496 Systém SOS – meteorostanice v km 32,060
- 1 497 Systém SOS – automatický sčítač dopravy v km 32,300
- 1 498 Systém SOS – přípojka vedení NN v km 32,650 a 37,170
- Objekty řady 500 – Produktovody a plynovody
- 1 511 Opatření na VTL plynovodu DN 100 v km 0,0407 silnice II/606
- 1 512 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 0,500 – 1,073 silnice II/606
- 1 513 Přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 33,1391 silnice R6

Objekty řady 800 – Úpravy území

- 1 801 Vegetační úpravy při silnici R6
- 1 802 Vegetační úpravy při silnici II/606
- 1 811 Příprava území
- 1 821 Příprava ploch dočasného záboru
- 1 822 Rekultivace ploch dočasného záboru
- 1 823 Technické rekultivace
- 1 851 Oplocení R6 v lesním úseku

2. stavební úsek: čtyřpruhová komunikace R6 – v kategorii R 25,5/100. O stávající komunikaci I/6 bude na návrh rozhodnuto formou správního rozhodnutí o přearažení mezi komunikace II. třídy, označením II/606. Tato doprovodná komunikace zajistí bezproblémové dopravní spojení mezi obcemi Řevničov, Krušovice a Krupá. Celková délka úpravy 2. úseku stavby je 4,200 km. Začátek stavebního úseku 2. v km 37.550 je v oblasti, kde stávající komunikace I/6 je vyvedena z lesního porostu Maxova Obora a dále směřuje k obci Řevničov. Zde bude napojení tak, že se postupně rozšiřuje dvoupruhová vozovka stávající komunikace I/6 na čtyřpruhovou a je vedena levostranným obloukem o poloměru 3500 m. V km 37.940 bude most přes Louštínský potok. V km 38,293 bude umístěna MÚK Řevničov, na budoucí komunikaci R6 je napojena přeložka komunikace I/16. Samotná přeložka komunikace I/16 se ve směru od města Slaný odpojuje od stávajícího vedení komunikace I/16 v oblasti severovýchodně od Řevničova, přes potok Loděnice bude mostní objekt a dále je komunikace I/16 napojena na komunikaci R6 ve zmiňované křižovatce MÚK Řevničov. V km 38.710 bude most pro převedení polní cesty nad komunikací R6. Komunikace R6 pak dále pokračuje ve směru od MÚK Řevničov v mírném zářezu a v souběhu se stávajícím nadzemním vedením elektrickým 400 kV. V km 40.300 bude přesýpaný most na komunikaci R6 přes přeložku stávající komunikace I/6. Komunikace R6 prochází dále členitým územím severně od obce Krušovice. Zde je trasa vedena levostranným směrovým obloukem o poloměru 3000 m. V této oblasti bude most přes rokli s Krušovickým potokem a následně je trasa R6 vedena zářezem hlubokým až 18 m. V km 41.620 bude další přesýpaný most na komunikaci R6 přes přeložku stávající komunikace I/6. Konec 2. úseku je v km 41.750. Na konci 2. úseku stavby je navrženo stažení čtyřpruhové komunikace na dvoupruhovou a

napojení na stávající komunikaci I/6. Stávající komunikace I/6 bude zachována. Pouze na dvou místech v oblasti obce Krušovice, kdy se stávající komunikace I/6 kříží s komunikací R6 jsou navrženy přeložky komunikace I/6. Trvalý zábor v násypu a v zářezu se pohybuje v rozmezí 40 až 70m. V úseku od km 40,900 – 41,200 je navržen zářez kde trvalý zábor se pohybuje v šířce od 40 do 120m. V rámci realizace rychlostní komunikace budou realizovány objekty:

100 – Komunikace

2101 – Silnice R6 km 37.550 – 41.750

2110 – MÚK Řevničov

2120 – Sjezdy na pozemky

2130 – Přeložka silnice I/16 ŘSD ČR

2131 – Přeložka silnice I/6 v km 40.300

2132 – Přeložka silnice I/6 v km 41.565

2140 – Provizorní napojení R6 v km 37.550 ŘSD ČR

2141 – Provizorní napojení R6 v km 41.750 ŘSD ČR

2150 – Přeložka polní cesty v km 38.710

2151 – Souběžná polní cesta vlevo s I/16 v km 0.400 – 0.950

2152 – Souběžná polní cesta vpravo s I/16 v km 0.400 – 0.950

2153 – Přeložka polní cesty v km 0.930 silnice I/16

2154 – Přeložka polní cesty vlevo v km 41.520 – 41.700

2155 – Polní cesta vlevo v km 40.700

2185 – Úpravy stávajících komunikací

2186 – Provizorní přeložka silnice I/6

2190 – Definitivní dopravní značení

2191 – Dopravní opatření

200 – Mosty

2201 – Most na R6 přes potok v km 37.940

2202 – Most na R6 přes silnici I/6 v km 40.300

2203 – Most na R6 přes rokli v km 40.760

2204 – Most na R6 přes silnici I/6 v km 41.565

2220 – Most na silnici I/16 v MÚK Řevničov

2221 – Most na polní cestě v km 38.710

2240 – Most na přeložce silnice I/16 v km 1.010

2250 – Opěrná zeď vlevo v km 41,562 – 41,642

2260 – Protihlukové zdi vlevo v km 40,480 – 40,980 a 41,220 – 41,750

300 – Vodohospodářské objekty

2301 – Středová kanalizace km 37,183 - 37,950

2302 – Středová kanalizace km 37,950 - 39,330

2303 – Středová kanalizace km 39,330 - 40,670

2304 – Středová kanalizace km 40,850 - 41,750

2320 – Přeložka Louštínského potoka v km 37,940

2330 – Přeložka vodovodu ze zdroje "Z úzkých" v km 40,800

2331 – Přeložka vodovodu ze zdroje "Trkalka" v km 41,230

2340 – Sedimentační nádrž v km 37,730

2341 – Sedimentační nádrž v km 37,990

2342 – Sedimentační nádrž v km 40,640

2343 – Retenční nádrž v km 40,640

2370 – Úpravy meliorací v km 37,700 - 39,300

2371 – Úprava zatrubnění v km 40,750

400 – Elektro a sdělovací objekty

2401 – Úprava vedení VVN 400 kV v km 38,250 – 41,000

2402 – Úprava vedení VVN 110 kV v km 38,000

2410 – Úprava vedení 22 kV v km 1,233 silnice I/6

2411 – Úprava vedení 22 kV v km 0,723 - 1,010 silnice I/16

2412 - Úprava vedení 22 kV v km 38,627 silnice R6
2413 - Úprava vedení 22 kV v km 39,9 silnice R6
2430 - Úprava vedení nn v km 38,5 silnice R6
2431 - Osvětlení podjezdu pod silnicí R6 v km 40,299, vč. přípojky nn
2432 - Osvětlení podjezdu pod silnicí R6 v km 41,565, vč. přípojky nn
2433 - Úprava kabel. vedení v km 41,6
2460 - Úpravy kabelů Č.Telecom
2491 - Systém SOS – kabelové vedení
2492 - Systém SOS - hlásky
2493 - Systém SOS – kabelové komory a prostupy
2494 - Systém SOS - kabelové prostupy střední dělicí pás
2495 - Systém SOS – kabelovody pro optické kabely
2497 – Systém SOS – automatický sčítač dopravy
2498 – Systém SOS – přípojka vedení nn km 41,500
500 – Produktovody a plynovody

2511 - Opatření na VTL plynovodu DN 150

800 Ostatní objekty

2801 – Vegetační úpravy

2810 – Příprava území

2820 – Rekultivace dočasných záborů

2830 – Rekultivace zrušených komunikací

3.stavební úsek - čtyřpruhová komunikace R6 – v kategorii R 25,5/100. O stávající komunikace I/6 bude na návrh rozhodnuto formou správního rozhodnutí o přearažení mezi komunikace II. třídy, s označením II/606. Tato doprovodná komunikace zajistí bezproblémové dopravní spojení mezi obcemi Řevničov, Krušovice a Krupá. Celková délka úpravy 3. úseku stavby je 6,450 km. Začátek stavebního úseku 3 v km 41.750 je v oblasti západně od obce Krušovice, kde tento úsek stavby navazuje na 2. úsek stavby. Zde je vedena ve směrové přímé a dále navazuje směrový pravostranný oblouk o poloměru 4900 m. V km 42.435 bude most přes Červený potok. V km 42.890 je komunikace R6 vedena nad již položenou chráničkou ropovodu firmy MERO ČR a.s. V km 43.513 bude MÚK Krupá. Tato mimoúrovňová křižovatka řeší křižení komunikací R6 a II/229. Komunikace II/229 je navržena v nadjezdu nad komunikací R6. V km 43.750 komunikace R6 kříží stávající nadzemní elektrické vedení 400 kV. Komunikace R6 je směrově vedena tak, aby si v místě křižení nevyžádala posun podpěr elektrického vedení. Most přes trať ČD bude v km 44.330. Dále je komunikace vedena po estakádě (km 44.509 – 45.335). Dále následuje most na R6 přes polní cestu v km 46.390. Vedení komunikace R6 dále pokračuje levostranným směrovým obloukem o poloměru 4750 m. Přeložka komunikace I/6 bude v km 46.700 – 48.010 (SO 3131). Postupným stahováním jízdních pruhů se komunikace R6 od km 48.200 připojí na stávající komunikaci I/6 směrem na Karlovy Vary. Navazující 4. úsek stavby bude napojen právě ve staničení km 48.200. Šířka trvalého záboru zemním tělesem v násypu a v zářezu se pohybuje v úseku od km 41,750 – 44,500 v rozmezí od 40 do 80 m. V úseku od km 44,500 – 45,300 je šířka záboru 35m a od km 45,300 – 48,200 je šířka trvalého záboru v rozmezí od 35m do 50m. Stav. úsek 3 (km 41.750-48.200) (prochází) leží v ochranném pásmu celostátní dráhy: č. 120 Praha-Chomutov od km 65,202 230 do km 65,331 010 a č. 125 Krupá-Kolešovice od km 0,508 120 do km 0,628 320. V rámci stavebního úseku 3 kříží trať ČD Praha-Chomutov a Krupá-Kolešovice v žkm následující stavební objekty:

žkm Praha-Chomutov / žkm Krupá-Kolešovice

100 – Komunikace

3101 – Silnice R6 km 41.750 – 48.200

200 – Mosty

3202 – Most na R6 přes trať ČD v km 44.330

1. skupina SO (dražní SO)

400 – Elektro a sdělovací objekty

3462 - Úprava kabelu ČD

2. skupina SO (SO - stavby na pozemcích ČD)

200 – Mosty

3202 – Most na R6 přes trať ČD v km 44.330

3. skupina SO (SO – stavby v ochranném pásmu dráhy)

100 – Komunikace

3101 – Silnice R6 km 41.750 – 48.200

3154 – Polní cesta vpravo v km 44.260

3155 – Přeložka polní cesty v km 44.310

300 – Vodohospodářské objekty

3302 – Středová kanalizace km 42,420 - 44,300

3303 – Středová kanalizace km 44,300 - 44,500

3341 – Sedimentační nádrž v km 44,260

3342 – Retenční nádrž v km 44,260

400 – Elektro a sdělovací objekty

3462 - Úprava kabelu ČD

3491 – Systém SOS – kabelové vedení

3492 – Systém SOS - hlásky

3493 – Systém SOS – kabelové komory a prostupy

3494 – Systém SOS – kabelové prostupy střední dělicí pás

3495 – Systém SOS – kabelovod pro optické kabely

3497 – Systém SOS – automatický sčítač dopravy

3498 – systém SOS – přípojka vedení nn km 44.500

800 - Ostatní objekty

3810 – Příprava území

3820 – Rekultivace dočasných záborů

V hlavní trase (na mostě) jsou pak vedeny následující kabelová vedení jednotlivých stavebních objektů:

400 – Elektro a sdělovací objekty

3491 – Systém SOS – kabelové vedení

3492 – Systém SOS - hlásky

3493 – Systém SOS – kabelové komory a prostupy

3494 – Systém SOS – kabelové prostupy střední dělicí pás

3495 – Systém SOS – kabelovod pro optické kabely

3497 – Systém SOS – automatický sčítač dopravy

3498 – Systém SOS – přípojka vedení nn km 44.500

Třetí stavební úsek zasahuje do katastrálního území Krušovice, Krupá a Nesuchyně. V rámci realizace rychlostní komunikace budou realizovány objekty:

100 – Komunikace

3101 – Silnice R6 km 41.750 – 48.200

3110 – MÚK Krupá

3120 – Sjezdy na pozemky

3130 – Přeložka silnice I/6 v km 46.700 – 48.010

3131 – Přeložka silnice II/229 v km 43.530

3140 – Provizorní napojení R6 v km 48.200

3150 – Přeložka polní cesty v km 44.55

3151 – Přeložka polní cesty v km 46.390

3152 – Souběžná polní cesta vlevo v km 46.380 – 47.150

3153 – Přeložka polní cesty v km 45.080

3154 – Polní cesta vpravo v km 44.260

3155 – Přeložka polní cesty v km 44.310

3156 – Přeložka účelové komunikace vlevo v km 42.940 – 43.500

3185 – Úpravy stávajících komunikací

3186 – Provizorní přeložka silnice II/229

3190 – Definitivní dopravní značení

3191 – Dopravní opatření

200 – Mosty

3201 – Most na R6 přes potok v km 42.435

3202 – Most na R6 přes trať ČD v km 44.330

3203 – Most na R6 - estakáda v km 44.509 – 45.335

3204 – Most na R6 přes polní cestu v km 46.390

3220 – Most na silnici II/229 v MÚK Krupá

3260 – Protihlukové zdi vlevo v km 41,750 – 41,870

300 – Vodohospodářské objekty

3301 – Středová kanalizace km 41,750 - 42,420

3302 – Středová kanalizace km 42,420 - 44,300

3303 – Středová kanalizace km 44,300 - 44,500

3304 – Středová kanalizace km 45,350 - 48,200

3305 – Zatrubnění příkopu km 43,620 - 43,920

3320 – Přeložka Krupského potoka v km 44,560

3321 – Přeložka vodoteče v km 45,220

3322 – Přeložka Lišanského potoka v km 45,250

3340 – Sedimentační nádrž v km 42,400

3341 – Sedimentační nádrž v km 44,260

3342 – Retenční nádrž v km 44,260

3343 – Sedimentační nádrž v km 44,480

3344 – Sedimentační nádrž v km 45,370

3370 – Úpravy meliorací v km 42,300 - 43,900

3371 – Úpravy meliorací v km 44,400 - 45,650

400 – Elektro a sdělovací objekty

3401 – Úprava vedení VVN 400kV v km 43,550

3410 – Úprava vedení 22 kV v km 43,778 silnice R6

3430 – Úprava vedení nn v km 42,010

3431 – Úprava napájení katodové ochrany v km 42,890

3432 – Úprava vedení nn v km 44,580 silnice R6

3460 – Opatření ns DOK Transgas Net v km R/6 43,141

3461 – Opatření na DOK v km R/6 42,891

3462 – Úprava kabelu ČD

3463 – Úprava DK Transgas v km 42,891

3464 – Úpravy kabelů Č.Telecom

3491 – Systém SOS – kabelové vedení

3492 – Systém SOS - hlásky

3493 – Systém SOS – kabelové komory a prostupy

3494 – Systém SOS - kabelové prostupy střední dělicí pás

3495 – Systém SOS – kabelovody pro optické kabely

3497 – Systém SOS – automatický sčítač dopravy

3498 – Systém SOS – přípojka vedení nn km 44,500

500 – Produktovody a plynovody

3501 – Přeložka VVTl plynovodu DN 900 v km R/6 43,130

3511 – Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km R/6 41,850

3512 – Opatření na VTL plynovodu DN 300 v km R/6 43,170

3513 – Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km R/6 43,485

3513.1 – Provizorní přeložka VTL plynovodu DN 200 v km R/6 43,460

800 Ostatní objekty

3801 – Vegetační úpravy

3810 – Příprava území

3820 – Rekultivace dočasných záborů

3830 – Rekultivace zrušených komunikací

3850 – Oplocení silnice R6 km 46,800 - 48,624

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna tak, jak je popsáno ve výroku tohoto rozhodnutí a dále zakresleno v přehledné situaci v měřítku 1 : 50 000, celkových situacích v měřítku 1 : 10 000, v koordinačních situacích v měřítku 1 : 2000 (vše v rámci kartografických podkladů), v podélném profilu stavby v měřítku 1 : 5000/500 a vzorových příčných řezech v měřítku 1 : 100 – viz popis stavby
2. Pro uskutečnění umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezují plochy popsané ve výrokové části tohoto rozhodnutí . Pro zařízení staveniště tak, jak je zakresleno v koordinačních situacích v měřítku 1 : 2000.
3. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou.
4. Dokumentace pro stavební povolení bude zpracována tak, aby její realizací dle následně schválené projektové dokumentace nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v dotčených lokalitách. Zaústění kanalizačních stok bude řešeno v souvislosti s průměrnými srážkovými vtoky vod do vodotečí tak, aby jejich naředění koncentrace chloridových iontů nepřesáhla limitní hodnotu ukazatele III pro ostatní povrchové vody, (nařízení vlády č. 61/2003 Sb. o ukazatelích přípustného znečištění vod).
5. Projektové řešení bude splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
6. Budou splněny podmínky vyjádření a stanovisek:

Vyjádření Muzeum T.G.M. Rakovník č.j. 106/06 ze dne 17.7.2006 a č.j. 115/06 ze dne 21.7.2006 (téhož znění)

1. Zaslání situačního plánu
2. Umožnění záchranného archeologického výzkumu formou dohledu při provádění zemních výkopových prací. Výzkum komerčních akcí s podnikatelským záměrem fyzických i právnických osob podle z 20/87 Sb. hradí investor. V tomto smyslu je třeba před zahájení zemních prací uzavřít písemnou dohodu mezi investorem a naší institucí (smlouva o archeologické činnosti, případně závazná objednávka na záchranných archeologický výzkum)
3. Písemné oznámení konkrétního data zahájení a časového rozvrhu zemních prací nejméně dva týdny před termínem, aby bylo možné dozor a případný výzkum zajistit.
4. Hlášení náhodných archeologických nálezů učiněných v průběhu stavby naší instituci.
5. Uvedení těchto podmínek do stavebního povolení
6. Písemné potvrzení o provedení archeologického dozoru či výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí.

Vyjádření Vojenské ubytovací a stavební správy Litoměřice č.j. 4629/2006-1440 ze dne 14.8.2006

Na základě Vaší žádosti bylo provedeno vyhodnocení výše uvedené akce ve smyslu § 125 z. 50/76 Sb. v platném znění a příslušných prováděcích vyhlášek, obecně závazných právních předpisů a rezortních nařízení. Pověřená Vojenská ubytovací a stavební správa Litoměřice, jako dotčený orgán státní správy, hájením zájmů vojenské správy na teritoriu Ústeckého, Libereckého a části Středočeského kraje, souhlasí s vydáním územního rozhodnutí ve věci výše uvedené, za předpokladu respektování našich podmínek:

- k uvedené věci požadují dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem
- požadují respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace
- po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/6 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m
- v případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech: únosnost objektů – min. 60t, směrové poměry oblouků – 20-30 m, podjezdová výška – 4,5 m, šířka vozovky – 7,0 m
- při úplné uzavírci požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu úřadu Hradec Králové, Centrum vojenské dopravy min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření

Tyto podmínky musí být zakotveny v územním rozhodnutí a stavebním povolení. Z tohoto důvodu je investor povinen o těchto podmínkách informovat příslušný stavební úřad případně orgán územního plánování a regionálního rozvoje, orgány životního prostředí.

Stanovisko vojenské správy (VUSS) je platné 2 roky a musí být vyžadováno znovu nebude-li během této stavby zahájena, nebo dojde-li ke změně v umístění, výšce nebo rozsahu stavby. Po uvedenou dobu platí toto stanovisko pro všechny další stupně projektové dokumentace i pro všechna další řízení (vodoprávní apod.). Na jeho základě lze vydat územní rozhodnutí nebo stavební povolení.

Stanovisko odboru dopravy MěÚ Rakovník – jako příloha k protokolu z ústního jednání ze dne 15.8.2006

K napojení větví mimoúrovňových křižovatek musí být vydáno rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem.

Obec Řevničov – vyjádření – jako příloha k protokolu z ústního jednání ze dne 15.8.2006

V rámci schváleného územního plánu obce Řevničov požadujeme výstavbu protihlukové bariéry u rychlostní komunikace R6 v jižní části obce z důvodu schválené obytné zóny, kde předpokládáme výstavbu 75 rodinných domů.

Vyjádření MěÚ Rakovník oddělení obrany a ochrany č.j. OOO 53/2006 ze dne 21.7.2006

Oddělení obrany a ochrany nemá žádné připomínky ke stavbě R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – stavební úsek 1,2,3, katastrální území : Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně.

Postoupení věci – Archeologický ústav AV ČR č.j. 6252/06 ze dne 17.7.2006

Postoupení oznámení o zahájení územního řízení Muzeum T.G.M Rakovník.

Středočeská energetická a.s., Vinohradská 325/8, 120 21 Praha 2, č.j. 163151/Fi/03 ze dne 11.6.2003

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že s přeložkami venkovního vedení VN 22 kV a NN 0,4 kV v úseku z Nesuchyně na km 48,0 na křižovatku I/27 na km 62,5 souhlasíme, za předpokladu dodržení podmínek z popisu úprav jednotlivých SO. Před dokončením prováděcího projektu požadujeme konzultace s projektantem na jednotlivých místech přeložek. Toto vyjádření slouží pro územní rozhodnutí na stavbu silnice R6.

Středočeská energetická a.s. – rozvodný závod západ, Čechova 2215, 272 80 Kladno, zn. 0159262 ze dne 5.5.2003

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že s křížením venkovního vedení VVN2x110kV V353/313 u Řevničova souhlasíme, za předpokladu dodržení podmínek technické zprávy popsanych v objektu SO B.402. Toto vyjádření slouží pro územní řízení na stavbu. Pro stavební řízení bude nutné provést zaměření podélného profilu křižovatky, včetně případného projektu úprav vedení VVN 110 kV.

Středočeská energetická a.s. – rozvodný závod západ, Čechova 2215, 272 80 Kladno, zn. 0160757/Fi/03 ze dne 4.6.2003

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že s přeložkami venkovního vedení VN 22 kV a NN 0,4 kV v úseku z Řevničova km 37 až k Nesuchyni na km 48,5 souhlasíme, za předpokladu dodržení podmínek z popisu úprav jednotlivých SO.

Máme pouze následující připomínky:

- a) U SO 2430 – úprava venk. Vedení NN na km 48,458, doporučujeme prodloužení kabelového vedení od výr. haly f. Plastimont až za silnici R6, kde bude nový vývod do venkovního vedení NN.
- b) U SO 3410 – úprava venkovního vedení VN 22 kV v km 43,778, je nutné přepočítat špičkové tahy stávajících stožárů. Dle plánu úprav dojde na těchto podpěr. Bodech k lomu.

Toto vyjádření slouží pro územní rozhodnutí na stavbu silnice R6.

ČEPS, a.s. – Provozní správa Střed, Pošt. Schr. 43, 148 00 Praha 4, Zn. 576 ze dne 7.7.2003

ČEPS, a.s. na základě § 46 zákona č. 458/2000 Sb. a předložených podkladů

- o Žádost o vyjádření
- o Přehledná situace

povoluje činnost v ochranném pásmu vedení V412 a V420 v souvislosti se zřízením stavby „Silnice R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27“ za níže uvedených podmínek:

- Před zahájením prací musí zaměstnanec pověřený provádějíci organizací prokazatelně seznámit své zaměstnance o ustanoveních zákona č. 458/2000 Sb. a normou ČSN 343108.
- El. Vedení je možno křižovat obslužnou či příjezdní komunikací při dodržení podmínek ČSN 33 3300
- Stávající vedení je nutno respektovat ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb., zejména pokud se týká zákazu odstřelu a zákazu hromadění materiálu a zeminy v ochranném pásmu vedení.
- Činnost osob a mechanismů v ochranném pásmu el. Vedení 400 kV, které je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vzdálenosti 25 m od krajních vodičů (u vedení 220 kV ve vzdálenosti 20 m od krajních vodičů), bude při výstavbě i budoucím provozu prováděna v souladu ČSN 34 3108.
- V ochranném pásmu el. Vedení je zakázáno:
 - o zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby, či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - o provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce, zejména zřizovat skládky materiálu a zeminy, používat mechanismů s lanovým pohonem, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění při jejich přetržení
 - o provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - o provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
- Zemní práce budou prováděny tak, aby nebyla dotčena stabilita stožáru nebo jejich zemnicí soustava. Případné škody budou likvidovány na náklad provádějíci organizace. Po skončení prací bude prostor ochranného pásma vedení uveden do původního stavu.

- Zhotovitel prací odpovídá za jakékoliv škody na el. Zařízení zapříčiněné jejich činností.
- Zahájení prací v ochranném pásmu vedení musí být nejméně 15 dnů předem nahlášeno vlastníku tohoto energetického zařízení tj. ČEPS a.s. pracoviště PsPS Střed se sídlem: Kunratická spojka 250 Praha 4-Chodov.
- Po dokončení prací bude předáno zaměření nově umístěného zařízení v ochranném pásmu vedení dle skutečného provedení v JTSK souřadnicích.
- Při pracích v ochranném pásmu el. Vedení, kdy není možno dodržet výše uvedené podmínky, bude s vlastníkem tohoto vedení dohodnuto jeho vypnutí.

Žadatel je povinen respektovat kromě výše uvedených podmínek také další platné zákony a normy, vztahující se k prováděné činnosti.

Současně také upozorňujeme na možnost výskytu nebezpečných vlivů trojfázových vedení vn, vvn a zvn dle ČSN 33 2160.

Toto udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu vedení V412 a V420 není součástí stavebního řízení u stavebního úřadu.

ČEPS a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, ze dne 8.7.2003

Předběžně souhlasíme s realizací uvažované akce, kterou bude dotčeno ochranné pásmo energetického zařízení vvn v naší správě za předpokladu splnění (dodržení) dále uvedených podmínek.

Uvažovanou komunikace R6 v úseku Nové Strašecí – křižovatka I/27 křížuje vedení vvn v naší správě. Jedná se o jednoduché vedení 400 kV s označením V 430 Hradec – Chrást, ke křížení dochází dle předložené dokumentace mezi stožáry č. 84-85.

Vedení s označením V 412 a V 420, které jsou uvažovanou komunikací R6 dotčena jsou ve správě ČEPS, a.s. PsPS Střed.

Stavba a činnost v ochranném pásmu vedení vvn musí splňovat následující podmínky (platí i pro zařízení případné provizorní komunikace):

1. Při křížení uvažované komunikace s vedeními vvn je nutné dodržet ustanovení normy EN 50341-1 a EN 50341-3-19, ČSN 33 2040 – Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy, zákony, vyhlášky a normy související. Z posudku společnosti Elektrotrans a.s. z 6/2003 vyplývá, že vzhledem k ustanovením normy EN 50341-1 a EN 50341-3-19 křižovatka vyhovuje a není tedy nutné provádět další úpravy vedení. Pokud by došlo ke změně projektové dokumentace v úseku křížení komunikace R6 s vedením V 430, která byla v 6/2003 posuzována společností Elektrotrans a.s., je nutné provést nové posouzení této křižovatky.
2. Profil terénu v ochranném pásmu vedení vvn nesmí být měněn vrstvením zeminy nebo jiných materiálů nad úroveň okolního terénu. V ochranném pásmu vedení je dle § 46 zákona 458/2000 Sb. zakázáno nechávat růst porost.
3. Ochranné pásmo je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb., a je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách výše uvedených vedení ve vodorovné vzdálenosti 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení. Činnost v ochranných pásmech vedení vvn omezuje § 46 zákona č. 458/2000 Sb. Dále upozorňujeme, že dle citace odst. 4 § 98 zákona 458/2000 Sb., „oprávnění k cizím nemovitostem, jakož i omezení jejich užívání, která vznikla před účinností tohoto zákona, zůstávají nedotčena“.
4. Souhlas dle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., vydáme majiteli výše uvedené stavby nebo jeho zplnomocněnému zástupci na základě předložených a námi posouzených bezpečnostních a technických podmínek (realizační projektová dokumentace).
5. Předložená dokumentace musí obsahovat podélné profily vedení k místě křížení, které budou posouzeny autorizovanou osobou v oblasti projekce vedení vvn a to i pro provizorní komunikaci.
6. Pokud by bylo nutné vypínání vedení V 430, je nezbytné požádat naši provozní správu o vypnutí nejpozději k 30.6. předchozího roku.

7. Po realizaci stavby požadujeme předání situace stavby křížení trasy komunikace s naším vedením včetně podélného profilu vedení V 430.
8. Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava. Případné škody budou likvidovány na náklad provádějící organizace.
9. V ochranných pásmech vedení vvn je zakázáno používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost doteku vodního paprsku s fázovými vodiči vedení.

Toto vyjádření není dle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb. souhlasem s činností v ochranném pásmu vedení V 430 Hradec – Chrást.

ČEPS, a.s. – PROVOZNÍ SPRÁVA Střed, Kunratická spojka 250, pošt. schr. 43, 148 01 Praha 4, zn. 417-6240/03 ze dne 2.5.2003

S výše uvedeným záměrem stavby dle předložených podkladů souhlasíme za předpokladu, že při provedení přeložení stožáru č. 138 budou vyměněny fázové vodiče a zemnicí lana v celém kotevním úseku (tzn. Mezi st.č. 130-139). Upozorňujeme, že podle zákona 458/2000 Sb. § 47 odst. 2 přeložku zařízení přenosové soustavy zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Dále požadujeme, aby zpracováním projektové dokumentace byla pověřena firma, vybavená autorizací k této činnosti.

Středočeská plynárenská a.s., Novodvorská 803/82, 142 01 Praha 4 č.j. 06/03/1318 ze dne 6.8.2003

Středočeská plynárenská, a.s. souhlasí s vydáním územního rozhodnutí na předmětnou stavbu za podmínky, že do zahájení stavebního řízení bude uzavřena příkazní smlouva mezi stavebníkem (příkazníkem) a Středočeskou plynárenskou, a.s.. Smluvní vztah bude řešit investorství uvedených přeložek VTL plynovodů ve smyslu § 70 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění. Současně s tím požadujeme, aby PD pro stavební řízení byla provedena v souladu s platnými předpisy zejména s ČSN EN 12007 1 až 4, ČSN EN 12327, ČSN 73 6005, Technickými pravidly G 702 01, Příkazem GŘ STP, a.s. č. 20/2000, Směrnicí GŘ STP, a.s. č. 35/2001 a Směrnicí GŘ STP, a.s. č. 2/1999. Dále požadujeme předložení 1 paré PD ke kontrole. Technické podmínky projednat s provozovatelem VTL plynovodů, kterým je STP, a.s. – provozní oblast Západ se sídlem v Kladně a tato provozní oblast též vydá souhrnné vyjádření za naší společnost ke stavebnímu povolení. Toto stanovisko nelze použít jako souhlas s vydáním stavebního povolení!

MERO ČR, a.s., Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou, č.j. 2003/1/72-3 ze dne 26.5.2003

Sdělujeme Vám, že v uvedené oblasti se nachází naše zařízení:
ropovod DN 500 a DOK

Při následných akcích, které se dotýkají ropovodu, je třeba dodržovat: vládní nařízení 29/1959 Sb. a ČSN 65 0204

Koordinátorem všech akcí v ochranném pásmu ropovodu je náš pracovník p. Němec, tel. 315739208, 602278836.

Povolení pro vstup do ochranného pásma ropovodu vydá náš zaměstnanec p. Mandák – tel. 602563305, 374696219, na základě potvrzeného zápisu o proškolení pracovníků provádějící firmy z Technických podmínek.

K navrženému řešení ochrany optického kabelu a NN přípojky nemáme připomínek. V dalším stupni PD požadujeme příčný řez v místě křížení a po skončení prací geodetické zaměření v DGN formátu.

Zároveň Vám oznamujeme, že telekomunikační síť naší firmy zakoupila firma Sloane Park Property Trust, a.s., U Elektory 650, 190 00 Praha 9, telefon 266708402(03).

Proto Vám doporučujeme obrátit se s Vaším záměrem i na tohoto provozovatele podzemních sítí, který má dle našich znalostí svá zařízení i mimo trasy našich ropovodů.

Transgas, a.s., Limužská 12/3135, 100 98 Praha 10 – Strašnice č.j. 1536/03/54/Ma/Pa ze dne 28.5.2003

1. Na základě předložené PD souhlasíme s přeložkou VVTL plynovodu DN 900 v naší správě. Současně je nutno přeložit metalický DK TG, který je veden v souběhu s plynovodem.
2. Z hlediska PKO souhlasíme s uzavřením chráničky gumovými manžetami ebeny. Smršťovacími manžetami RAYCHEM.
3. Pro zpracování realizační PD požadujeme upřesňující konzultaci s oddělením provozu a údržby LČ, případně i technickým odborem.
4. V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho stanoviska.

Toto vyjádření je podkladem pro vydání územního rozhodnutí.

TRANSGAS, a.s., Limužská 12, 100 98 Praha 10, zn. PZ/1490/03 ze dne 2.7.2003 – II. Vyjádření

Oznamujeme Vám, že při realizaci Vámi plánovaných a v části I. vyznačených prací DOJDE ke styku (souběhu, křížování) s podzemním telekomunikačním vedením a zařízením telekomunikačního systému firmy TRANSGAS.

Provozní základna firmy TRANSGASNET:

PZ Louny, p. Beránek, Obora 113, 439 01 Černčice u Loun, tel. 603151964

Provádění zemních prací v blízkosti našich telekomunikačních vedení a zařízení se povoluje za těchto podmínek:

- a) Provádějící organizace, případně osoby, které budou provádět povolené práce jsou povinny učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekom. Vedení (zařízení) stavebními pracemi
- b) Před zahájením zemních prací bude provedeno vyznačení polohy podzem. Telekomunikačního vedení a zařízení přímo na staveništi (trasa) na základě písemné objednávky podané u výše uvedené provozní základny firmy TRANSGASNET nejméně 15 dnů předem
- c) Provádějící organizace uvědomí uvedenou provozní základnu firmy TRANSGASNET o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- d) Provádějící organizace seznámí prokazatelně pracovníky, kteří budou provádět práce s polohou telekomunikačního vedení (zařízení)
- e) Provádějící organizace upozorní pracovníky na možnou prostorovou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace
- f) Provádějící organizace upozorní pracovníky, aby dbali při těchto pracích největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí a do vzdálenosti 1,5 m po každé straně vytyčené trasy telekomunikačního vedení (zařízení) žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)
- g) Odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bude řádně zajištěno proti poškození
- h) Provádějící organizace uloží svým pracovníkům, aby řádně zhutnili zeminu pod kabelem a před záhozem vyzve pracovníky výše uvedené provozní základny TRANSGASNET k provedení kontroly, zda nebylo telekomunikační vedení (zařízení) i přes předchozí opatření viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky
- i) Bude ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) výše uvedené provozní základně firmy TRANSGASNET
- j) Bude ohlášeno provozní základně firmy TRANSGASNET ukončení stavebních prací

k) Dodrží všechny stávající platné normy a předpisy

l) Další podmínky:

1. S předloženým technickým řešením ochrany metalického kabelu 1 XV+10DM souhlasíme s tím, že další stupeň projektové dokumentace požadujeme k vyjádření
2. Požadujeme předložit i projektové řešení ochrany 2x optických kabelů (16 vl., 12vl., oba v bílé HDPE) a zelené HDPE, též v majetku společnosti TRANSGAS, a.s.
3. Upozorňujeme, že v souběhu s uvedenou trasou je uložena soustava svazku HDPE trubek, které je též třeba chránit spolu s optickým kabelem (120 vl.) v majetku společnosti Memorex CZ.
4. Pro stavební povolení žádáme předložit projekt R6 v digitální podobě ve formátu*.dgn.
5. Vytýčení kabelových tras zajistí na vyžádání společnost TRANSGASNET, a.s., oblast Louny – Černčice, pan Beránek (603151946).

Podmínkou pro převzetí stavby je dodání zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení (resp. Souběhu) v rozsahu bezpečnostního pásma ve smyslu vyhlášky 132/1998 § 18 příslušné provozní základně TGN. Toto zaměření spočívá v dodání geodetických souřadnic v S-JTSK a výšek v odpovídajícím výškovém systému (Bpv., Jadran) v digitální a textové formě, v uvedení o jaký typ vedení se jedná (nadzemní, podzemní) a ve vyznačení výškového rozdílu mezi stavbou a zařízením TGN v místě křížení. Dále je třeba dodat zákres situace v měřítku 1:1000, který musí být potvrzen příslušnou provozní základnou TGN.

Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je porušením právní povinnosti podle § 88 zákona o telekomunikacích č. 151/2000 Sb. a příslušných právních norem.

Toto vyjádření platí pro dokumentaci předloženou firmě TRANSGAS a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pobývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dvou let od jeho vydání. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno požádat o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení firmy TRANSGAS.

Vzhledem k tomu, že firma TRANSGAS jako vlastník telekomunikačního vedení (zařízení) neodpovídá za změny jeho prostorového umístění, ke kterým mohlo dojít bez jejího vědomí, doporučujeme ověřit prostorovou polohu vedení (zařízení) sondami.

TransgasNet, a.s., Sokolská 4, 120 00 Praha 2, zn. PZ/1160/03 ze dne 30.5.2003, II. vyjádření

II. vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení společnosti TransgasNet, a.s.:

Oznamujeme Vám, že při realizaci Vámi plánovaných a v části 1. vyznačených prací DOJDE ke styku (souběhu, křížování) s podzemním telekomunikačním vedením společnosti TransgasNet a.s.

Provozní základna společnosti TransgasNet a.s.:

PZ Louny, p. Beránek, Obora 113, 439 01 Černčice u Loun, tel. 603 151 964

Souhlasíme s prováděním zemních a dalších stavebních prací (dále jen stavební práce) v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení společnosti TransgasNet, a.s. za splnění těchto podmínek a povinností:

- a) Žadatel je povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození podzemního telekomunikačního vedení
- b) Před zahájením stavebních prací bude společností TransgasNet, a.s. provedeno vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení přímo na staveništi (trasa) na základě písemné objednávky podané žadatelem u výše uvedené provozní základny společnosti TransgasNet, a.s. nejméně 15 dnů předem
- c) Žadatel je povinen uvědomit výše uvedenou provozní základnu společnosti TransgasNet, a.s. o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- d) Žadatel je povinen prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce s polohou podzemního telekomunikačního vedení

- e) Žadatel je povinen dbát při stavebních pracích největší opatrnosti, nepoužívat zde nevhodné nářadí a do vzdálenosti 1,5 m po každé straně trasy podzemního telekomunikačního vedení nepoužívat žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)
- f) Odkryté podzemní telekomunikační vedení je žadatel povinen zajistit proti poškození
- g) Žadatel je povinen řádně ztuhlout zeminu pod podzemním telekomunikačním vedením a před záhozem vyzvat pracovníky výše uvedené provozní základny společnosti TransgasNet, a.s. k provedení kontroly, zda nebylo podzemní telekomunikační vedení i přes předchozí opatření poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky
- h) Žadatel je povinen neprodleně ohlásit každé poškození podzemního telekomunikačního vedení výše uvedené provozní základně společnosti TransgasNet, a.s.
- i) Žadatel je povinen ohlásit provozní základně společnosti TransgasNet, a.s. ukončení stavebních prací
- j) Dodrží všechny stávající platné normy a předpisy
- k) Žadatel je povinen při provedení kontroly dle písm. g) předat provozní základně společnosti TransgasNet, a.s. zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení (resp. Souběhu) v rozsahu ochranného pásma. Toto zaměření spočívá v doování geodetických souřadnic v S-JTSK a výšek v odpovídajícím výškovém systému (Bpv.,Jadran) v digitální a textové formě, v uvedení o jaký typ vedení se jedná (nadzemní, podzemní) a ve vyznačení výškového rozdílu mezi stavbou a podzemním telekomunikačním vedením v místě Křížení. Dále je třeba dodat zákres situace v měřítku 1:1000, který musí být potvrzen příslušnou provozní základnou společnosti TransgasNet, a.s.
- l) S ochranou opt. telekom. Trasy TGNet ve stávající trase dle předložené PD souhlasíme. V dalším stupni PD zpracujte realizační projekt ochrany 11 chráničků HDPE na opt. Kabely + doprovodného vodiče CYY a zašlete k vyjádření. Ochranu metalického kabelu Transgasu (DK TG) ve stávající trase nebo přeložku společně s DN 900 je nutné řešit v dalším stupni PD podle zaměření trasy DK TG v terénu (nemá souřadnice) a předložit Transgasu, pí. Mališkové ke schválení.

Toto vyjádření platí pro dokumentaci předloženou firmě TransgasNet, a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dvou let od jeho vydání. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno požádat o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení společnosti TransgasNet, a.s.

V případě, že žadatel pověří provedením stavebních prací jinou osobu, je žadatel povinen prokazatelně seznámit pověřenou osobu s výše uvedenými podmínkami a zabezpečit jejich dodržení.

České dráhy a.s., stavební správa Praha, Italská 2519/45, 121 31 Praha 2, zn. 10446-U/2002-SSP ze dne 19.11.2003

České dráhy, a.s., zastoupené Stavební správou Praha, vydávají dle § 34 zák. č. 50/76 Sb. ve znění zák. č. 197/98 Sb. (stavební zákon) pro územní řízení souhrnné stanovisko k návrhu stavby Krupá, R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27 – stavební úsek 3 /inv Ředitelství silnic a dálnic ČR/ pč 1337/1, 1337/3, 2492, 2493 (ČR-SŽDC).

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy, z části v ochranném pásmu dráhy (ČD) a z části mimo ně Železniční trať Krupá – Kolečovice

V km 0.490 – 0.628 oboustranně s křížením žel. Tratě v km 0.628

Železniční trať Praha – Chomutov

V km 65.190 – 65.340 oboustranně s křížením žel tratě v km 65.253 – vlastní komunikace,

V km 65.315 – 65.330 vpravo – polní cesta

V km 65.170 – 65.310 vpravo – přeložka polní cesty
V km 62.230 – 65.295 oboustranně – středová kanalizace,
V km 65.245 vpravo – sedimentační nádrž
V km 65.270 – 65.310 vpravo – retenční nádrž
V km 65.253 Pod silničním mostem – úprava kabelu ČD
V km 65.230 – 65.295 oboustranně – systém SOS
V km 65.190 – 65.340 oboustranně – vegetační úpravy
V km 65.190 – 65.340 oboustranně – rekultivace dočasných záborů

Na pozemku ČR-SŽDC pč 1337/1, 1337/3, 2492, 2493 a ostatních v k.ú. Krupá.

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením Českých drah jako organizace příslušné hospodařit s pozemkem(y) České republiky použitým(i) pro stavbu a s pozemkem(y) sousedícím(i) s pozemkem stavby.

České dráhy nemají námitek proti vydání územního rozhodnutí o umístění stavby pro tuto stavbu v rozsahu dle předloženého návrhu za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:

1. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Požadujeme dodržení průjezdného průřezu pod mostním objektem dle ČSN 72 6320 a ČSN 73 6201 a zpracování hydrotechnického posouzení stávajícího propustku, který odvádí vody do Červeného potoka.
4. V případě, že vody z přilehlého povodí budou svedeny do příkopu ČD, požadujeme zkapacitnění tohoto příkopu včetně jeho zpevnění příkopovými tvárnici.
5. Upozorňujeme, že ještě před vydáním stavebního povolení uzavře investor s příslušným nástupcem Českých drah, státní organizace v hospodaření s pozemkem ve vlastnictví ČR (tj. buď Českými drahami, akciovou společností nebo Správou železniční dopravní cesty, s.o.) Smlouvu o umístění stavby na pozemku(cích) ČR a o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene ve formě strpění existence cizí stavby na pozemku(cích) ČR, Investor zašle návrh smlouvy na adresu České dráhy, a.s., Divize dopravní cesty, o.z., nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 (kontakt pí. Borovská – telefon 251432645).
6. V souladu s § 59 zák. č. 50/76 Sb. požadujeme, aby nám byla před stavebním řízením předložena k posouzení část projektu stavby zasahující do ochranného pásma a obvodu dráhy ve dvou vyhotoveních.
7. Projekt musí obsahovat:
 - Situaci v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje ČD, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati,
 - Příčné řezy trasou vedenou v souběhu s tratí ČD provedené v rozhodujících nepříznivých místech ve vztahu ke stavbám a zařízením ČD, a to v měř. 1:100 (1:200)
 - Technickou zprávu, ve které bude uvedeno, jak byly jednotlivé připomínky tohoto souhrnného stanoviska zapracovány nebo jinak respektovány
 - Situaci v místě křížení s žel. Kolejí v měř. 1:100(200),
 - Řezy v místě křížení a to v ose a v ose koleje v měř. 1:100(200)
 - Parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy a obvodu dráhy a výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky.
8. Projekt je nutno předem projednat s územně příslušnými složkami dráhy tj s
 - Správou dopravní cesty,
 - Správou železničních telekomunikací, oblast Prahaa jejich vyjádření nám předložit spolu s projektem stavby.
9. Jako účastník územního řízení žádáme, aby dodržení podmínek tohoto souhrnného stanoviska ČD (s výjimkou těch, jež mají být splněny před vydáním územního rozhodnutí) bylo

stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska ČD a aby na naši adresu byla zaslána kopie územního rozhodnutí.

Toto souhrnné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

V dalším písemném styku v této záležitosti (a to i v případě dalších etap stavby, pokud budou v ochranném pásmu, případně i v obvodu dráhy) uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto stanoviska.

České dráhy, a.s. – Divize obchodně provozní, o.z. , Opletalova 47, 111 54 Praha 1, č.j. 21-18-03 ze dne 27.5.2003

Pro povolení výluk pro přeložku trati Rakovník – Louny v km 11,0 – 11,9 Vám sděluji tyto zásady:

- Rámcový plán výluk na rok 2004 doručit na Správu dopravní cesty (dále SDC) Praha nejpozději do 1.11.2003; pokud by se akce konala ještě v r. 2003 a rozsah byl větší než 5 dní nepřetržitých výluk, pak je nutné tento požadavek projednat s SDC Praha tak včas, aby bylo možné požádat DÚ o dodatečné zařazení do ročního plánu pro rok 2003
- Zpřesněný požadavek se žádostí o vypracování ROV (rozkaz o výluce) doručit na SDC Praha i s přesným termínem požadovaných výluk 8 týdnů předem; tento požadavek musí obsahovat všechny potřebné podklady pro vypracování ROV
- Pokud bude tento zpřesněný termín shodný s ročním plánem výluk, OPŘ Praha jej bude akceptovat a výluky budou povoleny; v opačném případě si OPŘ Praha vyhrazuje možnost časového posunu
- Výluky budou povoleny za úplatu a z toho důvodu je nutné před zahájením výluk na OPŘ Praha uzavřít obchodní smlouvu tak, aby záloha byla splacena 14 dní před zahájením vlastních výluk

České dráhy, a.s., Divize dopravní cesty, odštěpný závod, Správa železničních telekomunikací Praha, oblast Ústí nad Labem, K Můstku 2, 400 02 Ústí nad Labem zn. 1308/2034 ze dne 26.6.2003

K Vaší žádosti o vyjádření k plánované stavbě silničního mostu na trati Žatec – Krupá Vám musíme sdělit, že v místě stavby se nachází telekomunikační kabel ČD, který je uložen souběžně s kolejí a přichycen k patám kolejnice. Proto nebude nutné uvažovat o jeho vytýčení a následným uložení nebo ochranou krytím tak, jak uvažujete ve Vašem projektu SO 3462.

České dráhy a.s., Divize dopravní cesty, Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113 – severní nástupiště, 150 05 Praha 5 – Smíchov, zn. 2636/03-350 ze dne 15.9.2003

ČD, Správa tratí Praha východ, Správa dopravní cesty Praha souhlasí s předloženým projektem pro územní řízení stavby „Přeložka trati Louny – Rakovník km 11,340 – 11,920“ z důvodu zřízení nového železničního mostu přes výše uvedenou komunikaci. Jedná se o SO 4651 – železniční spodek a SO 4652 – železniční svršek.

České dráhy, a.s., Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113 – severní nástupiště, 150 05 Praha 5 – Smíchov, zn. 11211/03-914/719/Če ze dne 11.11.2003

Správa dopravní cesty Praha nemá námitek proti vydání Rozhodnutí o umístění stavby „Silnice R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27 (Stavební úsek 3)“ v ochranném pásmu a obvodu dráhy, v rozsahu a

místě dle předložené dokumentace stavby pro územní řízení, za předpokladu dodržení příslušných státních, resortních norem a předpisů ČD a při respektování následujících připomínek:

1. Zájmová oblast stavby, uvedené v předložené PD, se nachází v ochranném pásmu a obvodu dráhy tratě:

- Krupá – Kolečovice:

- v žkm 0,583 kříží žel. Trať
- od žkm 0,490 do žkm 0,628 vlevo i vpravo

- Praha – Chomutov:

- Žkm 65,253 kříží žel. Trať

Stavba křižuje žel. Trať společným silničním nadjezdem (SO 3203)
SO 3101 (vlastní komunikace) – od žkm 65,190 do žkm 65,280 vpravo
- od žkm 65,245 do žkm 65,340 vlevo
SO 3154 (polní cesta) - od žkm 65,315 do žkm 65,330 vpravo
SO 3155 (přeložka polní cesty) – od žkm 65,170 do žkm 65,310 vpravo
SO 3303 (středová kanalizace) – od žkm 65,250 do žkm 65,295 vpravo
SO 3302 (středová kanalizace) – Od žkm 65,230 do žkm 65,250 vlevo
SO 3341 (sedimentační nádrž) – v žkm 65,245 vpravo
SO 3342 (retenční nádrž) - od žkm 65,270 do žkm 65,310 vpravo
SO 3462 (úprava kabelu ČD) - v žkm 65,253 pod silničním mostem
SO 3490, 3491 (sytém SOS) - od žkm 65,230 do žkm 63,250 vlevo
- od žkm 65,250 do žkm 65,295 vpravo
SO 3801 (vegetační úpravy) - od žkm 65,190 do žkm 65,270 vpravo
- od žkm 65,245 do žkm 65,340 vlevo
SO 3820 (rekultivace dočasných záborů) – od žkm 65,190 do žkm 65,270 vpravo
- od žkm 65,245 do žkm 65,340 vlevo

Dle předložené dokumentace je stavba situována částečně na pozemky SŽDC s.o. parc. č. 1337/1, 1337/3, 2492 a 3493 k.ú. Krupá.

2. Správa tratí východ /ST/ SDC Praha požaduje dodržení průjezdného průřezu pod mostním objektem dle ČSN 726320 a ČSN 736201. Dále zpravovat hydrotechnické posouzení stávajícího propustku, který odvádí vody do Červeného potoka. Vzhledem k Vašemu požadavku svést vody z přilehlého povodí do příkopu ČD, ST požaduje úpravu a zkapacitnění tohoto příkopu včetně zpevnění příkopovými tvárnicemi. Kontakt – ST, ing. Kavena – tel. Č. 224617282 (972224882).
3. Upozorňujeme, že v žkm 65,202 – 65,331 trať Praha – Chomutov vede u paty kolejnice kabel ve správě Správy železničních telekomunikací Praha, oblast Praha, 160 00 Praha 9, Pod Tábořem 6, jejíž vyjádření si musíte taktéž vyžádat. Tento kabel je využíván i pro kontrolu přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 63,706 výše uvedené tratě – viz vyjádření z 26.6.2003 v předložené PD. Kontakt – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky východ SDC Praha, paní Miškeová, tel. Č. 315745480.
4. Pro další stupeň řízení požadujeme předložit projektovou dokumentaci pro stavební řízení, vypracovanou ve vztahu k žel. Trati a k pozemkům SŽDC s.o.. Projektová dokumentace musí obsahovat příčný řez v místě křížení (měř. 1:100), situaci s uvedením přesných zel. Km v místech křížení, výpis z katastru nemovitostí, záborový elaborát. V projektové dokumentaci musí být zahrnuta veškerá činnost v ochranném pásmu dráhy, včetně zařízení staveniště.
5. Upozorňujeme, že před zahájením stavebního řízení budeme požadovat, aby investor stavby uzavřel smlouvu o povolení a podmínkách zřízení stavby na pozemcích SŽDC s.o.. Smlouvy vyřizuje ČD a.s., Generální ředitelství – Odbor právní (025), Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, Praha 1 (kontakt paní Borovská tel. č. 972232645). Za umístění stavby na pozemcích SŽDC s.o. bude požadována jednorázová platba (předběžná cena je 33,- Kč + 5%DPH za 1 m²).

Vyjádření SDC Praha je zpracováno v souladu s připomínkami odborných Správ SDC Praha a týká se pouze stavby v rozsahu a místě dle předložené PD.

Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko Českých drah a.s., které si musíte vyžádat od Stavební správy Praha /SSP vyžaduje předložení PD stavby, včetně technické zprávy, ve dvojím vyhotovení/. Adresa: České dráhy a.s., Stavební správa Praha, Italská 45, 121 31 Praha 2. Pro vydání souhrnného stanoviska ČD je Stavení správě Praha nutno doložit vyjádření Oblastní správy železničních telekomunikací Praha, 190 00 Praha 9, Pod Tábořem 6.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze – ú.p. Rakovník, Dukelských hrdinů 200, 269 29 Rakovník zn. 504-218/2003 ze dne 9.4.2003

Při projednání návrhu dokumentace dne 8.4.2003 v Novém Strašecí bylo zjištěno a ověřeno, že plánovaná trasa na území okresu Rakovník je v souladu s územními plány jednotlivých obcí, kterými rychlostní komunikace má procházet. Proto bylo při tomto jednání písemně konstatováno, že k vedení trasy komunikace R6 v úseku Nové Strašecí – křižovatka I/27 není ze strany KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze – územní pracoviště v Rakovníku žádných námitek.

Protože jednotlivé úseky komunikace budou zpracovány podrobněji včetně hlukového zhodnocení, žádám předkládat tuto dokumentaci pro stavební povolení k hodnocení v souladu s ustanoveními 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění.

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, č.j. 246-431/03/EK ze dne 14.5.2003

Dne 3.4.2003 jsme obdrželi pod č.j. 431/03 vaši žádost o stanovisko k druhové skladbě vegetačních úprav stavby R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27, 2. a 3. úsek (km 37,550-48,200).

K druhové skladbě vegetačních úprav nemáme námitek, žádáme však o předložení podrobného projektu ozelenění celé trasy. V blízkosti obcí by byla žádoucí výsadba vzrostlé zeleně. Velkou pozornost je třeba zaměřit zejména na obec Krušovice.

Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Vltavy, Pracoviště Rakovník, Vojtěšská 303, 269 01 Rakovník, zn. 97/03 ze dne 25.3.2003

K Vaší objednávce ze dne 11.3.2003 Vám sdělujeme, že u naší organizace jde zjistit, kde jsou pozemky na nichž je vybudována drenáž. Tyto informace jsme Vám poskytli již v lednu letošního roku. Vzhledem k reorganizaci naší organizace však v současné době již nedisponujeme některými projektovými dokumentacemi staveb, které byly vybudovány na území bývalého okresu. Tato skutečnost se týká území od obce Bukov až téměř k Hořesedlům.

Ostatní projektové dokumentace staveb, které jsou na území, jež je předmětem Vaší žádosti, jsou sice u naší organizace archivovány, avšak snaha vytyčit podle nich jednotlivá pera v terénu je poněkud lichá, neboť ani tyto dokumentace nejsou stoprocentně kompletní a jednotlivé stavby odvodnění se v těchto místech překrývaly. Tyto skutečnosti jsme již spolu podrobně telefonicky konsultovali 21.3.03.

Naše dohoda o ústním řešení jednotlivých křížení stavby silnice a toků v majetku ZVHS zůstává samozřejmě i nadále v platnosti.

Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Ohře se sídlem v Ústí nad Labem, pracoviště Žatec, Sv. Čecha 1128, 438 01 Žatec, zn. 287/03 ze dne 21.5.2003

Vyjádření se vydává pro stupeň dokumentace: územní řízení.

K Vašemu návrhu k přeložce Hokovského a Očihoveckého potoka uvádíme následující:

SO 5 321 Hokovský potok – s navrženým způsobem souhlasíme, polovegetačními tvárnicemi TZ 60/40/10 lze plynule navázat na stávající profil toku.

SO 5 322 Očihovecký potok – dle převzaté projektové dokumentace je stávající zpevnění toku z roku 1968 provedeno žlaby š. 80. Ve Vámi navrhované přeložce uvažujete s polovegetačními tvárnicemi TZ 60/40/10, čímž by došlo k zatížení profilu toku. Při přeložce požadujeme navázat na stávající šíři dna.

RAVOS s.r.o., Fr. Diepolta 1870, 269 01 Rakovník, zn. VH-8/320/03 ze dne 2.4.2003

S navrženým řešením přeložky vodovodu Rakovník – Sever souhlasíme. Stávající podvrt pod komunikací I/6 je proveden z PVC 110 uloženém v chrániče PVC 160 v hloubce 2,0 m (měřeno ve středu komunikace) – viz zákres do podélného řezu dokumentace stavby vodovodu.

Žádáme zaslat k posouzení další stupeň dokumentace před zahájením vlastního řízení.

RAVOS s.r.o., Fr. Diepolta 1870, 269 01 Rakovník zn. VH-8/433/03 ze dne 6.5.2003

Předložený návrh řeší přeložku vodovodního řadu po úpravě návrhu nové nivelety komunikace R6.

S navrženým řešením přeložky vodovodu Rakovník – Sever souhlasíme.

Žádáme zaslat k posouzení další stupeň dokumentace před zahájením vlastního řízení.

Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, zn. 03/Žt/348/03 ze dne 13.5.2003

K umístění výše uvedené přeložky vodovodního řadu není ze strany Severočeských vodovodů a kanalizací a.s., Teplice, závod Most, námitek.

Další stupeň PD předložte, prosím, k odsouhlasení (přeložku prosíme navrhnout z polyetylénu HDPE DN 110).

Díle upozorňujeme, že v současné době je předmětný vodovod v majetku obce Hořovičky a bude nutno si vyžádat stanovisko k přeložce vodovodu rovněž od obce Hořovičky.

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Lužná, 9. května 254, 270 51 Lužná, ze dne 31.10.2003

LČR, s.p., Lesní správa Lužná po posouzení zaslané dokumentace pro územní rozhodnutí zpracované 6.2003 souhlasí s vydáním územního rozhodnutí pro uvedenou stavbu.

Kromě stavby 1152 – lesní cesta v km 34,1 a 1153 – napojení lesní cesty v km 35,820 vlevo budou LČR, s.p. užívat i stavbu 1154 – napojení lesních cest v km 36,460 a 1155 – lesní cesta v km 36,260 – 37,6 vlevo – tyto dvě stavby zpřístupňují lesní cesty, které se nacházejí převážně na pozemcích LČR, s.p.. S řešením staveních objektů 1152,1153,1154 a 1155 LS Lužná souhlasí.

Středočeský kraj, Krajský úřad, Odbor majetku, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, zn. 1761/2003/MAJ ze dne 2.12.2003

Ve věci výše uvedené dovoluujeme si sdělit Vám, že osvětlení komunikace je ve smyslu § 13 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění příslušenstvím komunikace. Pokud

tedy dojde ke změně vlastnického práva v souvislosti se změnou kategorie pozemní komunikace a vlastníkem bude nikoliv ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR, ale Středočeský kraj – SÚS Kladno, v souvislosti s touto změnou dojde i ke změně vlastnictví tohoto osvětlení vybudovaného v místech podjezdů pod novou silnicí R6 u obce Krušovice. Proto není nutno vyslovit souhlas s převzetím tohoto osvětlení, protože jako příslušenství komunikace přejde na nového vlastníka – Středočeský kraj.

OMV Česká republika s.r.o., Budějovická 3, 140 21 Praha 4, P.O.BOX 126, ze dne 23.1.2003

K Vašemu dopisu č.j. G/Sp/Nb/18/03 z 9.1.2003 sdělujeme následující:

- V předmětné lokalitě se nachází naše ČS Kolečov. Tuto ČS jsme vydražili v rámci sítě Petra v roce 2002.
- Rozsah předané dokumentace byl minimální a v žádném případě ji nelze považovat za dokumentaci skutečného provedení.
- V příloze přesto zasíláme dostupné podklady.
- Z výše uvedených důvodů požadujeme před realizací vytýčení podzemních sítí.
- Vzhledem k tomu, že se ČS nachází v ose zájmového území, žádáme aby s námi byly všechny další stupně PD projednány. Zejména nás zajímá způsob napojení ČS na navrhovanou komunikaci.

Josef Vošický,(9.2.1939), 270 53 Krušovice 159, ze dne 9.6.2003

Na základě Vašeho dopisu zn. 208/894/03 z 22.5.2003 Vám sděluji:

Kabelovou přípojku nn o průřezu 4x25 mm² AYKY v délce 370 m jsem realizoval vlastním nákladem v roce 1993. Přípojka je v mém vlastnictví. Vzhledem k této skutečnosti souhlasím s přenecháním přípojky za úhradu.

Poznámka: ve Vašem dopise je chybně uvedeno parcelní číslo předmětného pozemku. Správné číslo je 445/10, k.ú. Krušovice.

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí , Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník zn. 249-763/03 ze dne 8.6.2003

Informace podle zákona č. 123/1998 Sb.

Podáním ze dne 2.6.2003 jste požádali o podání písemné informace týkající se připravované stavby komunikace „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27“.

Podle zákona č. 123/1998 Sb., o právu na informace o životním prostředí Vám sdělujeme tuto informaci.

V katastrálních územích Bukov u Hořoviček, Děkov, Hokov, Hořesedly, Hořovičky, Chrášťany u Rakovníka, Kněževes u Rakovníka, Kolečov, Kolečovice, Krupá, Krušovice, Mšecké Žehrovice, Nesuchyně, Nové Strašecí, Řevničov a Veclov se nenachází rekultivované skládky, černé skládky a jiné staré zátěže, které by křížily připravovanou stavbu komunikace „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27“.

Obec Řevničov, Karlovarská 98, 270 54 Řevničov, ze dne 11.6.2003

Podle Vámi zaslaného projektu nedojde při výstavbě rychlostní komunikace ke střetu se starými skládkami. Při sjezdu ze silnice I/16 a změně její trasy dochází k míjení bývalé skládky jak je

vyznačeno v příloze. Skládky byla uzavřena někdy v letech 1975 – 1980, avšak žádné podrobnější materiály ohledně této skládky nejsou k dispozici.

Obec Hořesedly, 270 04 Hořesedly č.p. 92, ze dne 4.6.2003

Na Vaši žádost ze dne 2.6.2003 sdělujeme, že v uvedené lokalitě se nenachází žádná rekultivovaná skládka.

Obecní úřad Krušovice, 270 53 Krušovice 47, ze dne 4.6.2003

Na základě Vašeho dotazu ze dne 2.6.2003 sdělujeme, že v k.ú. Krušovice se nenacházejí rekultivované skládky, černé skládky, a ni jiné zátěže, které by mohly křížit připravovanou stavbu komunikace „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27“.

Městský úřad Nové Strašecí, odbor investic, územního plánování a místního hospodářství, Komenského nám. 201, 271 01 Nové Strašecí, č.j. 1515/2003 ze dne 9.6.2003

Obdrželi jsme od Vás dne 2.6.2003 Vaši žádost o poskytnutí písemných informací, zda se v trase projektové dokumentace „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27“ nacházejí rekultivované skládky, černé skládky, případně staré zátěže, které by mohly křížit připravovanou stavbu komunikace. Sdělujeme Vám, že v k.ú. Nové Strašecí se žádné výše uvedené zátěže v předložené trase nevyskytují.

Obecní úřad v Krupě, 270 09 Krupá č.p. 14, č.j. 105/03 ze dne 23.6.2003

Obecní úřad v Krupě vám na váš dopis z 2.6.2003 sděluje následující: v k.ú. Krupá ve stavební úseku 3 pro stavbu komunikace R6 se nenachází žádná rekultivovaná skládka a pod.

Obecní úřad Mšecké Žehrovice č.p. 77, 270 64 Mšec, č.j. 086/03 ze dne 6.6.2003

K Vašemu dotazu ve věci eventuální existence rekultivovaných či černých skládek a jiné staré zátěže sdělujeme, že obecnímu úřadu ve Mšeckých Žehrovicích není známo, že by se na zájmových pozemcích některá ze zátěží nacházela.

České dráhy a.s., Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113 – severní nástupiště, 150 05 Praha 5 – Smíchov, zn. 1595/03-711, Lej ze dne 10.2.2003

Správa dopravní cesty Praha požaduje, aby v rámci projektových prací na akci „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27, Okr. Rakovník (DÚR)“ v rámci mimoúrovňového křížení čtyřpruhové komunikace s tratí ČD bylo při projektování mostu nad tratí postupováno v souladu se Zákonem o drahách č. 266/1994 Sb., platnými normami ČSN a předpisy ČD.

Upozorňujeme, že z hlediska výhledových záměrů je nutno požádat o vyjádření Správu železniční dopravní cesty, o.z., odbor modernizace a rozvoje ŽDC.

České dráhy a.s., Nábřeží L. Svobody 1222/12, Praha 1, Divize dopravní cesty, stavební správa Praha, Italská 2519/45, 121 31 Praha 2 zn. 01611/2003-SSP ze dne 17.2.2003

K Vašemu dotazu týkajícímu se minimální požadované podjezdové výšky mimoúrovňového křížení navrhované čtyřpruhové komunikace s žel. tratí uvádíme:

Podjezdová výška je určena ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů. Pokud se týče případných změn v poloze žel. tratě, se kterými by bylo nutno počítat při navrhování mostního otvoru (příp. zvýšení nivelety koleje nebo směrové změny), doporučuji Vám obrátit se na odbor investiční ředitelství Divize dopravní cesty ČD, Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, který se zabývá záležitostmi záměrů rozvoje železniční sítě České republiky.

Obecní úřad Nesuchyně, ze dne 14.6.2006

Vedení trasy nově navrhované rychlostní komunikace R6 je v souladu s ÚP obce Nesuchyně, schváleného dne 3.5.2006.

Obec Krupá, ze dne 20.3.2006

Souhlasíme

Obecní úřad Krušovice, Rabasova 47, 270 53 Krušovice, ze dne 20.3.2006

Na Vaši žádost ze dne 20.3.2006 sdělujeme, že předložené směrové vedení výše uvedené stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací v katastrálním území obce Krušovice.

Obecní úřad Řevničov, ze dne 20.3.2006

Stavba rychlostní komunikace R6 Nové strašecí – křižovatka s I/27 je v souladu se schváleným ÚP obce Řevničov

Prohlášení

Spoluvlastníci níže uvedených pozemků v kat. území Mšecké Žehrovice každý 1/3:

Ing. Jan Juna, bytem Karlovarská 15, 273 03 Stochov

John Juna, bytem Mšecké Žehrovice 62, 270 64 Mšecké Žehrovice

Eva Niemanová, bytem Mšecké Žehrovice 62, 270 64 Mšecké Žehrovice

Parc.č. Dle KN	parc. č. dle PK	kultura	trvalý zábor m ²	dočasný zábor m ²
705	1231	ostat. pl.	17	536
705	1224/1	ostat. pl.	136	-
704/1	1231	orná	8	179
703/1	1224/1	lesní poz.	14 741	745

Souhlasí s vydáním územního rozhodnutí na stavbu: R6 Nové Strašecí – Křiž. I/27 a s následnou realizací této stavby, která tyto pozemky zasahuje.

Toto prohlášení se vydává pro potřebu územního řízení na stavbu R6 Nové Strašecí – křiž. I/27.

Městský úřad Nové Strašecí, odbor výstavby a životního prostředí, Komenského nám. č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí č.j. 385/OV/Vu ze dne 20.4.2006

Na základě Vaší žádosti ze dne 13.3.2006, doručené Městskému úřadu Nové Strašecí, odboru výstavby a životního prostředí, dne 7.4.2006 pod č.j. 385/2006, sdělujeme, že předložené směrové vedení výše uvedené stavby uvedené v DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací města Nové Strašecí, k.ú. Nové Strašecí.

Obecní úřad Nesuchyně, ze dne 27.3.2006

Zastupitelstvo obce Nesuchyně, po seznámení s předloženou exhalační studií stavby „R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27“, nemá připomínek k uvedené stavbě

Obec Krupá, 270 09 Krupá č.p. 14, ze dne 20.3.2006

Nemáme připomínek k exhalační studii

Obecní úřad Krušovice, Rabasova 47, 270 53 Krušovice, ze dne 20.3.2006

Na Vaši žádost o vyjádření k exhalační studii výše uvedené stavby sdělujeme, že Obecní úřad v Krušovicích nemá k předložené studii žádných připomínek.

Obecní úřad Řevničov, ze dne 20.6.2006

Obec Řevničov nemá námitek ke zpracované exhalační studii, ohledně stavby R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27.

Obec Mšecké Žehrovice č.p. 77, zn. 062/06 ze dne 9.5.2006

Na základě exhalační studie, zpracované firmou Pragoprojekt, a.s. nemá obec Mšecké Žehrovice námítky proti obmýšlené stavbě silnice R6 – úsek křižovatka s I/27 Nové Strašecí.

Městský úřad Nové Strašecí, odbor výstavby a životního prostředí, Komenského nám. Č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí, č.j. 385/OV/Vu ze dne 20.4.2006

K Vaší žádosti ze dne 14.3.2006, doručené Městskému úřadu Nové Strašecí, odboru výstavby a životního prostředí, dne 6.4.2006 pod č.j. 384/2006, sdělujeme, že ve smyslu § 50 odst. 1 písm. a) nemáme k předložené exhalační studii plánované R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 připomínek.

Středočeský kraj, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zn. 6078/53208/OŽP-OD/2006/3/Vk ze dne 5.5.2006

Dne 20.4.2006 obdržel Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství Vaši žádost o vyjádření k Exhalační studii R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27.

Exhalační studie posuzuje plánovaný úsek silnice R6 v délce cca 30,5 km. Nová komunikace bude na rozdíl od stávající obcházet obce Řevničov, Krušovice, Krupá, Hořesedly a Hořovičky.

Plánovaná komunikace přispěje ke zlepšení kvality ovzduší ve výše jmenovaných obcích. Akce je tedy v souladu s nařízením Středočeského kraje č. 5/2004 vydaným ve Věstníku právních předpisů Středočeského kraje, kterým se vydává Program snižování emisí Středočeského kraje a Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Středočeského kraje, v platném znění.

Dle zpracovatele exhalační studie automobilová doprava na silnici R6 nezpůsobí ve výpočtovém roce 2030 v předmětném úseku Nové Strašecí – křižovatka s I/27 nadměrné znečištění ovzduší NO₂, NO_x, CO a PM₁₀. Ani zahrnutím imisního pozadí nebude docházet k překračování imisních limitů.

Z hlediska ochrany ovzduší nemáme připomínky.

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, č.j. OŽP 231.2-1624/04 ze dne 1.12.2004

Vyjádření: Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní

zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává na návrh žadatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Praha, Sídlem Truhlářská 16, Praha 1, toto vyjádření podle § 18 cit. Vodního zákona k předloženému záměru výstavby rychlostní komunikace „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“:

1. ke stavbám na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků a ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů je třeba souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17 cit. Vodního zákona,
2. k provedení vodních děl je třeba povolení vodoprávního úřadu podle § 15 cit. Vodního zákona, při povolování bude vodoprávní úřad vycházet mj. i z podmínek stavených správci jednotlivých povodí,
3. na dobu výstavby komunikace bude zpracován havarijní a povodňový plán dle příslušných ustanovení vodního zákona, bude odsouhlasen příslušným správcem povodí a poté vodoprávním úřadem.

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas vodoprávního úřadu a není rozhodnutím ve smyslu příslušných ustanovení správního řádu.

RWE Transgas Net s.r.o., V Olšinách 75/2300, 100 00 Praha 10, zn.PZ/474/06 ze dne 1.2.2006

II. vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení společnosti RWE Transgas Net s.r.o. Oznamujeme Vám, že při realizaci Vámi plánovaných a v části 1 vyznačených prací **DOJDE** ke styku (souběhu, křižování) s podzemním telekomunikačním vedením společnosti RWE Transgas Net s.r.o. Provozní základna firmy RWE Energy Customer Services CZ, a.s.:

PZ Louny, p. Beránek, Obora 113, 439 01 Černčice u Loun, tel. 603151964

V zastoupení společnosti RWE Transgas Net s.r.o. se sídlem v Olšinách 75/2300, Praha 10 – Strašnice, IČ 27260364 (dále jen „RWE transgas Net s.r.o.“) vydáváme Vám tímto souhlas k provádění zemních a dalších stavebních prací (dále jen „stavební práce“) v ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení společnosti RWE Transgas Net s.r.o., a to za splnění níže uvedených podmínek:

- a) žadatel učiní veškerá opatření aby nedošlo k poškození podzemního telekomunikačního vedení,
- b) před zahájením stavebních prací žadatel zajistí na své náklady vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení přímo na staveništi (trasa) a to prostřednictvím společnosti RWE Energy Customer Services CZ, a.s. se sídlem Vyskočilova 1481/, Praha 4, IČ 27116191. O vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení žadatel písemně požádá společnost RWE Energy Customer Services CZ, a.s. na základě písemné objednávky podané u výše uvedené provozní základny společnosti RWE Energy Customer Services CZ, a.s., a to nejméně 15 dnů předem, ke kterému bude vyžadovat vyznačení,
- c) žadatel uvědomí písemně výše uvedenou provozní základnu společnosti RWE Energy Customer Services CZ, a.s. o zahájení stavení prací nejméně 15 dnů předem,
- d) žadatel prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět stavební práce v ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení společnosti RWE Transgas Net s.r.o. s polohou podzemního telekomunikačního vedení, jak byla vyznačena,
- e) žadatel smí provádět činnosti v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení tak, aby nedošlo k poškození podzemního telekomunikačního vedení, Do vzdálenosti 1,5 m po každé straně vytýčené trasy podzemního telekomunikačního vedení žadatel nebude používat žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- f) v případě odkrytí podzemního telekomunikačního vedení jej žadatel neprodleně zajistí proti poškození
- g) Žadatel řádně zhutní zeminu pod podzemním telekomunikačním vedením a před záhozem písemně nebo jiný prokazatelným způsobem vyzve pracovníky výše uvedené provozní základny společnosti RWE Energy Customer Services CZ, a.s. k provedení kontroly, zda nebylo podzemní telekomunikační vedení i přes předchozí opatření viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky. V případě nesplnění této podmínky žadatel umožní na žádost společnosti RWE Energy Customer Services CZ, a.s. provedení dodatečné kontroly a

- ponese následky s tím spojené, případné poškození podzemního telekomunikačního vedení žadatel neprodleně ohlásí výše uvedené provozní základně společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s.,
- h) Žadatel písemně nebo jiný prokazatelným způsobem ohlásí provozní základně společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. ukončení stavebních prací v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení nebo v místě, ke kterému bylo vydáno vyjádření.
 - i) Žadatel dodrží všechny stávající platné normy a předpisy pro práci v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení,
 - j) Žadatel uhradí za společnost net4net, a.s., před provedením přeložky, veškeré náklady spojené s přeložením dotčené části podzemního telekomunikačního vedení, včetně nákladů na vypořádání majetkoprávních vztahů k cizím nemovitostem na něž bude podzemní telekomunikační vedení položeno. Vypořádání majetkoprávních vztahů k dotčeným nemovitostem žadatel osvědčí prokazatelným způsobem společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. před provedením přeložky. V případě nesplnění této povinnosti žadatel není oprávněn přeložku provést a v případě porušení tohoto závazku ponese následky s tím spojené.
 - k) Žadatel při provedení kontroly dle písm. g) předá provozní základně společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení (resp. souběhu) v rozsahu ochranného pásma. Toto zaměření spočívá v doování geodetických souřadnic v S JTSK a výšek v odpovídajícím výškovém systému (Bpv.,Jadran) v digitální a textové formě, v uvedení o jaký typ vedení se jedná (nadzemní, podzemní) a ve vyznačení výškového rozdílu mezi stavbou a podzemním telekomunikačním vedením v místě křížení. Dále dodá zákres situace v měřítku 1:1000, který musí být potvrzen příslušnou provozní základnou společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. a to do 60 dnů po skončení prací
 - l) V případě porušení povinností vyplývajících z tohoto vyjádření žadatel uhradí společnosti net4net a.s. veškeré škody, které mu z tohoto vzniknou,
 - m) V případě, že žadatel pověří provedením stavebních prací v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení jinou osobu, je povinen prokazatelně ji seznámit s výše uvedenými podmínkami a povinnostmi a odpovídá společnosti net4net a.s. za jejich dodržování touto osobou,
 - n) I nadále platí naše vyjádření č.j. PZ/1160/03 ze dne 30.5.2003, které je nedílnou součástí tohoto vyjádření. Současně sdělujeme, že společnost TransgasNet a.s. se přejmenovala na společnost net4net a.s., kterou zastupujeme. Další stupeň PD požadujeme k vyjádření. Toto vyjádření není podkladem pro vydání stavebního povolení.

Toto vyjádření platí pro dokumentaci předloženou firmě RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dvou let od jeho vydání. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno požádat o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení společnosti net4net, a.s.

Společnost net4net a.s., si vyhrazuje právo upozornit žadatele na změny v umístění podzemního telekomunikačního vedení, ke kterým dojde od doby vydání tohoto vyjádření do doby skutečného zahájení stavebních prací žadatelem.

Žadatel bere na vědomí, že společnost RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. je zmocněna společností net4net, a.s. k vydání tohoto vyjádření a že toto vyjádření je nutné považovat za vyjádření společnosti net4net, a.s. jako vlastníka podzemního telekomunikačního vedení.

net4net, a.s., Mlýnská 236/13, 602 00 Brno, zn. PZ/281/06 ze dne 1.2.2006

II. vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení společnosti net4net a.s.,
Oznamujeme Vám, že při realizaci Vámi plánovaných a v části 1 vyznačených prací DOJDE ke styku (souběhu, křížování) s podzemním telekomunikačním vedením společnosti net4net a.s.
Provozní základna firmy RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s.:

PZ Louny, p. Beránek, Obora 113, 439 01 Černčice u Loun, tel. 603151964

V zastoupení společnosti net4net a.s. se sídlem Mlýnská 236/13, Brno, IČ 26152436 (dále jen net4net, a.s.) vydáváme Vám tímto souhlas k provádění zemních a dalších stavebních prací (dále jen „stavební práce“) v ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení společnosti net4net a.s. a to za splnění níže uvedených podmínek:

- a) žadatel učiní veškerá opatření aby nedošlo k poškození podzemního telekomunikačního vedení,
- b) před zahájením stavebních prací žadatel zajistí na své náklady vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení přímo na staveništi (trasa) a to prostřednictvím společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. se sídlem Vyskočilova 1481/, Praha 4, IČ 27116191. O vyznačení polohy podzemního telekomunikačního vedení žadatel písemně požádá společnost RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. na základě písemné objednávky podané u výše uvedené provozní základny společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s., a to nejméně 15 dnů přede dnem, ke kterému bude vyžadovat vyznačení,
- c) žadatel uvědomí písemně výše uvedenou provozní základnu společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. o zahájení stavení prací nejméně 15 dnů předem,
- d) žadatel prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět stavební práce v ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení společnosti net4net a.s. s polohou podzemního telekomunikačního vedení, jak byla vyznačena,
- e) žadatel smí provádět činnosti v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení tak, aby nedošlo k poškození podzemního telekomunikačního vedení, Do vzdálenosti 1,5 m po každé straně vytyčené trasy podzemního telekomunikačního vedení žadatel nebude používat žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- f) v případě odkrytí podzemního telekomunikačního vedení jej žadatel neprodleně zajistí proti poškození
- g) Žadatel řádně zhutní zeminu pod podzemním telekomunikačním vedením a před záhozem písemně nebo jiný prokazatelným způsobem vyzve pracovníky výše uvedené provozní základny společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. k provedení kontroly, zda nebylo podzemní telekomunikační vedení i přes předchozí opatření viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky. V případě nesplnění této podmínky žadatel umožní na žádost společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. provedení dodatečné kontroly a ponese následky s tím spojené, případné poškození podzemního telekomunikačního vedení žadatel neprodleně ohlásí výše uvedené provozní základně společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s.,
- h) Žadatel písemně nebo jiný prokazatelným způsobem ohlásí provozní základně společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. ukončení stavení prací v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení nebo v místě, ke kterému bylo vydáno vyjádření.
 - Žadatel uhradí za společnost net4net, a.s., před provedením přeložky, veškeré náklady spojené s přeložením dotčené části podzemního telekomunikačního vedení, včetně nákladů na vypořádání majetkoprávních vztahů k cizím nemovitostem na něž bude podzemní telekomunikační vedení položeno. Vypořádání majetkoprávních vztahů k dotčeným nemovitostem žadatel osvědčí prokazatelným způsobem společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. před provedením přeložky. V případě nesplnění této povinnosti žadatel není oprávněn přeložku provést a v případě porušení tohoto závazku ponese následky s tím spojené.
 - Žadatel při provedení kontroly dle písm. g) předá provozní základně společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení (resp. souběhu) v rozsahu ochranného pásma. Toto zaměření spočívá v dování geodetických souřadnic v S JTSK a výšek v odpovídajícím výškovém systému (Bpv.,Jadran) v digitální a písemné formě, v uvedení o jaký typ vedení se jedná (nadzemní, podzemní) a ve vyznačení výškového rozdílu mezi stavbou a podzemním telekomunikačním vedením v místě křížení. Dále dodá zákres situace v měřítku 1:1000, který musí být potvrzen příslušnou provozní základnou společnosti RWE Energy Customer Servioos CZ, a.s. a to do 60 dnů po skončení prací

- V případě porušení povinností vyplývajících z tohoto vyjádření žadatel uhradí společnosti RWE Transgas Net s.r.o. veškeré škody, které mu z tohoto vzniknou,
- V případě, že žadatel pověří provedením stavebních prací v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení jinou osobu, je povinen prokazatelně ji seznámit s výše uvedenými podmínkami a povinnostmi a odpovídá společnosti Transgas Net s.r.o. za jejich dodržování touto osobou,
- Při kolaudačním řízení požadujeme předložit protokol o vytýčení telekomunikačního vedení provedené společností RWE Energy Customer Services CZ, a.s.
- Ochranu metalického kabelu RWE Transgas Net s.r.o. (dříve Transgas a.s.) DK TG ve stávající trase nebo přeložku společně s DN 900 je nutné řešit v dalším stupni PD podle zaměření trasy DK TG v terénu (nemá souřadnice) a předložit ke schválení. Toto vyjádření není podkladem pro vydání stavebního povolení.

Toto vyjádření platí pro dokumentaci předloženou firmě RWE Energy Customer Services CZ, a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dvou let od jeho vydání. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno požádat o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení společnosti RWE Transgas Net s.r.o..

Společnost Transgas Net s.r.o., si vyhrazuje právo upozornit žadatele na změny v umístění podzemního telekomunikačního vedení, ke kterým dojde od doby vydání tohoto vyjádření do doby skutečného zahájení stavebních prací žadatelem.

Žadatel bere na vědomí, že společnost RWE Energy Customer Services CZ, a.s. je zmocněna společností Transgas Net s.r.o. k vydání tohoto vyjádření a že toto vyjádření je nutné považovat za vyjádření společnosti Transgas Net s.r.o. jako vlastníka podzemního telekomunikačního vedení.

RWE Transgas Net s.r.o., V Olšinách 75/2300, 100 00 Praha 10 Strašnice, zn. 420/06/55/Mal ze dne 3.2.2006

Toto stanovisko je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a má platnost 1 rok od data jeho vydání.

1. Na základě Vaší žádosti ze dne 19.1.2006 Vám sdělujeme, že naše vyjádření č. 1536/54/Mal/Pa ze dne 28.5.2003 platí i nadále v plném znění.
2. V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho stanoviska.

České dráhy a.s., Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113 – severní nástupiště, 150 05 Praha 5 – Smíchov, zn. 310/06-920-U/719/Če ze dne 3.1.2006

Souhrnné stanovisko ČD a.s. a SŽDC s.o. pro územní řízení.

České dráhy a.s., zastoupené Správou dopravní cesty Praha vydávají pro územní řízení toto souhrnné stanovisko s projektu stavby:

Krupá,

R6 - Nové Strašecí - křižovatka I/27 – Stavební úsek 3

/investor Ředitelství silnic a dálnic ČR/, pč. 1337/1 a 2492 (SŽDC s.o.) a další

Toto souhrnné stanovisko je zároveň souhlasným vyjádřením organizace zastupující organizaci oprávněnou hospodařit s pozemky ČR (SŽDC s.o.) použitými pro stavbu.

Zájmová oblast stavby, uvedené v předložené dokumentaci, se nachází v ochranném pásmu a částečně v obvodu tratě:

1. zájmová oblast stavby, uvedené v předložené PD, se nachází v ochranném pásmu a obvodu dráhy tratě:

- Krupá – Kolečovice:
 - v žkm 0,583 kříží žel. Trať
 - od žkm 0,490 do žkm 0,628 vlevo i vpravo
 - Praha – Chomutov:
 - v žkm 65,253 kříží žel. Trať
- Stavba křížuje žel. Trať společným silničním nadjezdem (SO 3203)
- SO 3101 (vlastní komunikace) – od žkm 65,190 do žkm 65,280 vpravo
- od žkm 65,245 do žkm 65,340 vlevo
- SO 3154 (polní cesta) – od žkm 65,315 do žkm 65,330 vpravo
- SO 3155 (přeložka polní cesty) – od žkm 65,170 do žkm 65,310 vpravo
- SO 3303 (středová kanalizace) – od žkm 65,250 do žkm 65,295 vpravo
- SO 3302 (středová kanalizace) od žkm 65,230 do žkm 65,250 vlevo
- SO 3341 (sedimentační nádrž) – v žkm 65,245 vpravo
- SO 3342 (retenční nádrž) – od žkm 65,270 do žkm 65,310 vpravo
- SO 3462 (úprava kabelu ČD) – v žkm 65,253 pod silničním mostem
- SO 3490, 3491 (systém SOS) – od žkm 65,230 do žkm 63,250 vlevo
- od žkm 65,250 do žkm 65,295 vpravo
- SO 3801 (vegetační úpravy) – od žkm 65,190 do žkm 65,270 vpravo
- od žkm 65,245 do žkm 65,340 vlevo
- SO 3820 (rekultivace dočasných záborů) – od žkm 65,190 do žkm 65,270
- vpravo
- od žkm 65,245 do žkm 65,340 vlevo

Dle předložené dokumentace se stavba nachází částečně na pozemcích SŽDC s.o. pč. 1337/1 a 2492 k.ú. Krupá a dalších v k.ú. Krupá.

České dráhy a.s. a Správa železniční dopravní cesty o.z. nemají námitek proti vydání územního rozhodnutí pro tuto stavbu v rozsahu a místě dle předložené dokumentace stavby pro územní řízení, za předpokladu dodržení příslušných státních, resortních norem a předpisů ČD a při respektování následujících připomínek:

1. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC s.o.
3. Správa tratí Praha Východ /ST/ SDC Praha požaduje dodržení průjezdného průřezu pod mostní objektem dle ČSN 72 6320 a ČSN 73 6201. Dále požaduje zpracovat hydrotechnické posouzení stávajícího propustku, který odvádí vody do Červeného potoka. V případě, že vody z přilehlého povodí budou svedeny do příkopu ČD, ST požaduje úpravu a zkapacitnění tohoto příkopu včetně zpevnění příkopovými tvárnici. Kontakt – ST, ing. Laube – tel. Č. 972224882.
4. V místě stavby se nenacházejí inženýrské sítě ve správě ČD a.s. SDC Praha.
5. V místě stavby se nacházejí kabely ČD – Telematiky a.s. Budou respektovány detailní požadavky uvedené ve vyjádření ČD – Telematiky, a.s. ze dne 14.12.2005 č.j. 522/05/Ho týkající se ochrany jejích vedení.
6. Na trase kabelu nesmí být při stavbě ani při dalším užívání pozemku umístěny skládky materiálu, zřizovány stavby (ani nouzové) a zpevněné plochy. Po trase kabelu nesmí při stavbě ani při dalším užívání pojíždět vozidla a stavební mechanismy a nesmí být nad trasou odstavovány.
7. Upozorňujeme, že před zahájením stavebního řízení budeme požadovat, aby investor stavby uzavřel smlouvu o povolení a podmínkách zřízení stavby na pozemcích SŽDC s.o. Smlouvy vyřizuje ČD a.s., Generální ředitelství – Odbor právní (025), Nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, Praha 1 (kontakt paní Borovská tel. Č. 972232645). Za zřízení věcného břemene na pozemcích SŽDC s.o. bude požadována jednorázová platba.
8. Před zahájením stavebního řízení požadujeme předložit k posouzení část projektu stavby zasahující do ochranného pásma dráhy. Upozorňujeme, že pro vydání souhrnného

stanoviska ČD a.s. a SŽDC s.o.o pro stavební řízení, je nutno SDC Praha doložit též vyjádření SŽDC s.o. Stavební správy Praha a vyjádření ČD – Telematiky a.s. Na obě složky je nutno vaši žádost v téže věci doručit či zaslat. Vyjádření ČD – Telematiky a.s. je nutno následně doručit SDC Praha, vyjádření SŽDC s.o. Stavební správy Praha nám bude touto složkou zasláno přímo.

Projekt musí obsahovat:

- a) Situaci v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, se zakreslením osy krajní koleje ČD, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati
- b) Příčné řezy trasou vedenou v souběhu s žel. Tratí provedené v rozhodujících nepříznivých místech ve vztahu ke stavbám a zařízením ČD, a to v měř. 1:100 (1:200),
- c) technickou zprávu, ve které bude uvedeno, jak byly jednotlivé připomínky tohoto souhrnného stanoviska zapracovány nebo jinak respektovány,
- d) situaci v místě křížení s žel. Kolejí v měř. 1:100 (200)
- e) řezy v místě křížení a to v ose koleje v měř. 1:100 (200)
- f) parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky. V projektové dokumentaci musí být zahrnuta veškerá stavební činnost v ochranném pásmu dráhy včetně zařízení staveniště a záborový elaborát.
- g) územní rozhodnutí o umístění stavby, doklady o projednání předchozího stupně stavby s ČD a.s.

Jako účastník územního řízení žádáme, aby dodržení podmínek tohoto souhrnného stanoviska ČD a.s. a SŽDC s.o. (s výjimkou těch, jež mají být splněny před vydáním územního rozhodnutí) bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracování do podmínek s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska ČD a.s. a SŽDC s.o. a aby na adresy těchto organizací byla zaslána kopie územního rozhodnutí.

Adresy: - ČD a.s., Správa dopravní cesty Praha, Nádražní 3113 – severní nástupiště, 150 05 Praha 5 Smíchov
- Správa železniční dopravní cesty s.o., Stavební správa Praha, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Toto souhrnné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou s ČD a.s. zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby ve vztahu k tělesu dráhy požadujeme předložit k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu a v obvodu dráhy.

V dalším písemném styku v této záležitosti (a to i v případě dalších etap stavby, pokud budou v ochranném pásmu. Případně i v obvodu dráhy) uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto stanoviska.

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, pracoviště Rakovník, Dukelských hrdinů 2502, 269 01 Rakovník, č.j. HSKL 23/RA-140-2005 ze dne 18.1.2006

Stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva, které je podkladem pro další řízení dle zákona 50/1976 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Místo stavby: Nové Strašecí

Název stavby: Křižovatka s I/27

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4

Předložená dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a podle § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb. výše uvedenou dokumentaci stavby předloženou dne: 17.1.2006.

K výše uvedené projektové dokumentaci vydává:

SOUHLASNÉ STANOVISKO

Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána.

Akademie věd ČR, archeologický ústav, Letenská 4, 118 01 Praha 1 – Malá Strana, č.j. 731/06 ze dne 13.1.2006

Vážení, na základě Vaší žádosti č.j. V II 110/2006 si vám dovoluujeme sdělit následující. Archeologický ústav AV ČR, jako organizace oprávněná k provádění archeologických výzkumů dle znění § 21, odst. 1 zákona č. 20/87 Sb., v platném znění nemá zásadních námitek proti přípravě stavby a výstavbě komunikace R6 N. Strašecí – křižovatka s I/27.

Dovolujeme si ale upozornit, že plánovaná trasa povede územím s archeologickými nálezy dle § 22 odst. 2 cit. Zákona a stavebním pracím zde musí předcházet realizace záchranného archeologického výzkumu. Trasa prochází přes či okolo řady známých archeologických lokalit (Hořovičky, Hořesedly, Nesuchyně, Krupá ad.). V tomto případě je tedy nejvýše vhodné a z hlediska pozdější bezproblémové výstavby téměř nutné, provést práce spojené se záchranným archeologickým výzkumem (zejména s jeho preexkavační fází) v dostatečném předstihu a součinnosti s vlastní stavbou.

Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Vltavy, Pracoviště Rakovník, Vojtěšská 303, 269 01 Rakovník, zn. OPV/RA/939/05 ze dne 12.12.2005

Jakožto správci Loustínského, Krušovického, Červeného, Krupského, Lišanského, Novodvorského a Hájevského potoka Vám sdělujeme, že k výše uvedené stavbě nemáme žádných námitek a s realizací souhlasíme za předpokladu, že bude provedena dle předložené projektové dokumentace.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Rakovníku, oddělení hygieny komunální, Dukelských hrdinů 200, 269 29 Rakovník, zn. 3232-217/05/RA ze dne 16.11.2005

Na základě žádosti investora Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění a § 126 odst. 1 zák. 50/1976 Sb., stavební zákon v platném znění, předloženou projektovou dokumentaci k územnímu řízení na výstavbu rychlostní komunikace R6 Nové Strašecí – Křižovatka I/27.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace k územnímu řízení s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice StČ. Kraje se sídlem v Praze stanovisko:

S projektovou dokumentací k územnímu řízení „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27“

se s o u h l a s í. O d ů v o d ě n í: Dne 17.10.2005 požádal investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 o vydání stanoviska k projektové dokumentaci k územnímu řízení na akci „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27“.

Jedná se o rychlostní komunikaci v úseku Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 v k.ú. Kolečov. Celková délka trasy je 30,594 km. Vybudováním komunikace bude odlehčeno obcím, kudy prochází

stávající silnice I/6. Navržená trasa je v souladu s územním plánem VÚC Rakovnícko a územními plány dotčených obcí. Příložená hluková studie vychází z dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí podle § 9 zákona č. 244/1992 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí. V hlukové studii, jsou navržena opatření, která sníží hlukové zatížení objektů v trase rychlostní komunikace R6 v předmětném úseku v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění a nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. V rámci přípravy stavby a po jejím uvedení do provozu bude proveden akustický monitoring, který ověří předpoklady akustické studie. Po posouzení kompletní projektové dokumentace k územnímu řízení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatuje Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, že je zpracována v souladu s požadavky stanovenými v zákone č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa Praha, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 – Libeň, zn. 10446dU/2002-SSP ze dne 15.12.2005

Sdělujeme Vám, že jsme vypracovali naše stanovisko k Vámi předložené stavbě/akci, které jsme postoupili v krátké cestě včetně dokumentace ČD a.s., Správě dopravní cesty, která vypracuje souhrnné stanovisko za ČD a.s. a SŽDC s.o.. Toto souhrnné stanovisko bude dokladem pro řízení u příslušných úřadů pro vydání jejich rozhodnutí, nebo pro ohlášení stavby nebo prací.

V dalším písemném styku v této záležitosti (a to i případě dalších etap stavby, pokud budou v ochranném pásmu, případně i v obvodu dráhy) uvádějte laskavě vždy naši značku, pod kterou byla námi tato informace vyhotovena.

Upozorňujeme na to, že tato informace nenahrazuje *Souhrnné stanovisko za dráhu*.

ČD Telematika a.s., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10 Záběhlice, zn. 522/05/Ho, ze dne 14.12.2005

Z hlediska provozních i technických důvodů Vám prodlužujeme vyjádření původní a to číslo 24/163/03/Ho ze dne 4.2.2003 (uložení telekomunikačního vedení v místě křížení do země dle platných norem a předpisů).

Platnost prodloužení vyjádření je do 31.12.2006.

Ministerstvo zemědělství, Těšnov 17, 117 05 Praha 1, zn. 4728/05/16210 ze dne 21.3.2005

Dne 7.2.2005 jsme obdrželi Vaši žádost o udělení souhlasu k nakládání s lesy ve vlastnictví státu, která se dotýká I/6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27.

K Vaší žádosti uvádíme, že v Instrukci Ministerstva zemědělství 593/2000-5000 k postupu při posuzování žádostí o udělení předběžného souhlasu k nakládání s lesy ve vlastnictví státu a Udělení předběžného souhlasu Ministerstva zemědělství k právním úkonům, kterými se nakládá s lesy ve vlastnictví státu (změna pod č.j. 25786/2003-5000 pod č.j. 44271/2003-5000) je uvedeno v čl. I. Úvodním ustanovení odst. 3, následující: „3. Nakládáním s lesy ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 lesního zákona nejsou ty úkony vlastníka lesa, kterými se vyjadřuje k dotčení lesa, vydává souhlas, nebo povoluje výjimku podle příslušného ustanovení lesního zákona (např. § 13 odstavec 1, § 19 odstavec 1, § 20 odstavec 4 a další)“.

Vámi uvedený souhlas vlastníka lesa /resp. Právnícké osoby, které je svěřeno právo hospodařit s lesy ve vlastnictví státu nepodléhá souhlasu Ministerstva zemědělství podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění.

Ministerstvo zemědělství České republiky, Odbor státní správy, hospodářské úpravy a ochrany lesů – 16210, Těšnov 17, 117 05 Praha 1, č.j. 2374/2005-16210 ze dne 28.1.2005

Z hlediska lesního hospodářství a ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa nemáme proti navrhované výstavbě rychlostní silnice R6 v úseku Nové Strašecí – křižovatka I/27 zásadní připomínky.

Požadujeme však při realizaci této stavby maximálně šetřit dotčené lesní porosty a na minimum omezit zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa. Na těchto pozemcích nesmějí být umístěována zařízení staveniště, jako jsou např. stavební dvory, parkoviště techniky či meziskládky materiálu.

V úseku mezi Novým Strašecím a Řevničovem je nutno využít v co největší míře již vykáceného odlesněného pásma pro existující elektrovod. Pokud konkrétní situace v terénu připustí, je třeba navrhovanou trasu R6 přiblížit ke stávající státní silnici tak, aby mezi nimi nezůstávaly úzké pruhy lesa, které by byly z obou stran atakovány emisemi z automobilové dopravy, aerosoly z chemického ošetřování silnice a které by nemohly být lesnický obhospodařovány.

Středočeský kraj, Krajský úřad, odbor regionálního rozvoje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zn. 6645/05/REG ze dne 25.1.2005

Odbor regionálního rozvoje Krajského úřadu Středočeského kraje jako pořizovatel ÚP VÚC Rakovnícko k Vaší žádosti sděluje, že koridor rychlostní komunikace R6 je v tomto územním plánu nejvýznamnější navrhovanou veřejně prospěšnou stavbou (čís. VPS D01). Veřejný zájem lze prokázat např. usnesením Zastupitelstva kraje č. 58-15/2003/ZK ze dne 17.9.2003 o schválení zadání ÚP VÚC Rakovnícko, které uložilo zpracovat do ÚP VÚC koridor trasy R6 dle již zpracovaných dokumentací (schválených územních plánů dotčených obcí v okrese Rakovník). Dobudování silnice R6 je rovněž prioritou deklarovanou významným krajským dokumentem – Programem rozvoje územního obvodu Středočeského kraje přijatým ZK dne 12.9.2002 (č.usn. 38-10-2002/ZK).

V neposlední řadě je koridor této stavby závazně fixován ve schválených územních plánech obcí okresu Rakovník (Řevničov, Krupá, Kněževy, Hořesedle a další).

Z výše uvedeného je zřejmé, že veřejný zájem na umístění stavby rychlostní komunikace R6 existuje a trvá již poměrně dlouho.

Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, zn. Výst/226/05/Ho ze dne 19.1.2005

K Vaší žádosti týkající se prokázání veřejného zájmu na umístění stavby komunikace R6 v úseku Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27, Vám sdělujeme následující:

Tvorba a schvalování územních plánů spadá výlučně do samosprávné činnosti příslušné obce. Městský úřad Rakovník nemůže zasahovat do samosprávných kompetencí stavbou dotčených obcí a není tedy věcně ani místně příslušný k vydání tohoto stanoviska. Věcně a místně příslušné jsou jednotlivé obecní úřady (obce) na jejichž katastrálních územích bude stavba komunikace R6 umístěna. K vydání souhrnného stanoviska z hlediska tvorby konceptu územního plánu velkého územního celku Rakovnícko je příslušný krajský úřad Středočeského kraje.

Vzhledem k tomu, že většina obcí tvorbu svých územních plánů s námi konzultují, tak můžeme neoficiálně potvrdit, že výše uvedená stavba komunikace je ve schválených nebo projednávaných (s námi konzultovaných) územních plánech dotčených obcí zanesena jako veřejně prospěšná stavba..

České dráhy, akciová společnost, TELEMATIKA, o.z., Regionální správa, K můstku 2, 400 02 Ústí nad Labem, pracoviště Most, Nádražní 774/1, 434 02 Most, zn. 387/3319/04/Ho ze dne 10.11.2004

Křížení tratí: Krupá – Kolečovice v žkm 0583
Praha – Chomutov v žkm 65,253
Louny – Rakovník v žkm 11,666

S realizací dle předložené dokumentace souhlasíme.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci námi potvrzenou a pro rozsah na ní vyznačený.

Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov, zn. 003201-27001/2004 ze dne 13.10.2004

K Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci ze dne 30.9.2004, kterou jsme obdrželi dne 5.10.2004 Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí 2 roky ode dne vydání.

S realizací uvedené akce souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

I. Stanovisko z hlediska souladu s Plánem oblasti povodí (směrným vodohospodářským plánem):

A. K územnímu řízení

1. Bude umožněn odběr vzorků vypouštěné odpadní vody za lapoly (odběrné místo s volným paprskem přepadající vody).
 2. Přeložky Hokovského a Očihoveckého potoka budou provedeny v souladu s TNV 75 2102 „Úpravy potoků“, vlastní technické řešení bude odsouhlaseno příslušnými správci těchto vodotečí.
- B. K vodoprávnímu a stavebnímu řízení
1. V předpokládaném záplavovém území Hokovského a Očihoveckého potoka nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod.
 2. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní a povodňový plán. Tyto plány budou předloženy POH s.p. závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín) k vyjádření a poté budou schváleny příslušným vodoprávním úřadem. To vše ještě před zahájením stavby.
 3. Znečištění na odtoku z lapoly nepřesáhne hodnoty „p“ – 1mg/l a „m“ – 2 mg/l NEL.
 4. Bude zajištěn kontrolní rozbor vypouštěných vod s četností 2x ročně za deště (zjištěné hodnoty budou 1x za rok předloženy odboru VHP, POH, s.p. Chomutov a vodoprávnímu úřadu).
 5. Do zprovoznění stavby bude vyřešena likvidace zachycených ropných látek a ropou kontaminovaných kalů z lapolů (smlouva s provozovatelem vhodného zařízení pro likvidaci těchto odpadů).
 6. Po dokončení osazení budou odlučovače ropných látek, sedimentační a retenční nádrže odzkoušeny na nepropustnost dle ČSN 75 0905 „Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží“.
 7. U dešťové kanalizace s možností kontaminace ropnými látkami bude provedena a zdokladována zkouška těsnosti podle ČSN 75 6909 v celém rozsahu.

II. Stanovisko z hlediska správce povodí

A. K územnímu řízení

1. Výústní objekty nebudou zasahovat do průtočného profilu Hokovského a Očihoveckého potoka, vlastní technické řešení zaústění dešťových vod do těchto toků bude projednáno a odsouhlaseno příslušnými správci těchto vodotečí.

B. K vodoprávnímu a stavebnímu řízení

1. Během výstavby nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ropnými látkami.
2. Provozní a havarijní řád lapolů bude předložen před kolaudací stavby k vyjádření Poh s.p. závodu Terezín

III. Stanovisko z hlediska Povodí Ohře, s.p.:

A. K územnímu řízení

1. Platí stejné podmínky jako I.A a II.A.

B. K vodoprávnímu a stavebnímu řízení

1. Platí stejné podmínky jako I.B a II.B.

Předmětem vyjádření PD pro územní řízení, která řeší stavbu silnice R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27, stavební úsek č. 5 (km 57,400-62,594) se nachází na území ve správě Povodí Ohře, s.p. V této části trasy kříží komunikace Hokovský (v km 58,437) a Očihovecký (v km 58,671) potok. V obou případech je křížení navrženo mostním objektem o třech polích (2x10m, 1x 15m) přes celé údolí vodotečí s výškou cca 8m, resp. 6m nad vodotečí. V rámci stavby jsou navrženy přeložky vodotečí v místě křížení s komunikací. Trasa se dotýká stávajících melioračních zařízení (SO 5371 a 5372). Odvodnění komunikace v úseku č. 5 je navrženo do Hokovského a Očihoveckého potoka přes retenční a sedimentační nádrže vybavené koalescenčním odlučovačem ropných látek.

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň, zn. 7720/04/342/Ron ze dne 25.10.2004

STANOVISKO správce povodí

Dne 24.10.2004 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci k územnímu řízení „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27 – celkové vodohospodářské řešení“ vypracovanou Vaší firmou v 06/04.

Trasa navržené komunikace prochází povodími těchto toků:

Loděnice	č.h.p. 1-11-05-005	k.ú. Nové Strašecí	
Klíčava	1-11-03-045		
Louštínský potok	1-11-05-003		
Louštínský potok	1-11-05-002	Řevničov	křížení mostem
Krušovický potok	1-11-03-024	Krušovice	křížení mostem
Červený potok	1-11-03-023		křížení mostem
Červený potok	1-11-03-025		
Krupský potok	1-11-03-022	Krupá	
Lišanský potok	1-11-03-018		
Novodvorský potok	1-11-03-021		křížení mostem
Hájevský potok	1-11-03-011	Hořesedly	křížení mostem

Další křížení mostem je navrženo u obce Řevničov na přeložce silnice I/16 přes vodní tok Loděnici, přes údolí Krupského a Lišanského potoka je navržena estakáda a tyto vodní toky budou přeloženy. Přeloženy budou i další úseky drobných vodních toků pod mosty. Budou provedeny přeložky vodovodů a úpravy a rekonstrukce meliorací.

Komunikace bude odvodněna do přilehlých vodotečí, navrženy jsou retenční nádrže. Srážkové vody z povrchu komunikace budou odváděny kanalizací přes dešťové sedimentační nádrže.

Komunikace je navržena v povodí významného vodního toku Loděnice, která je ve správě Povodí Vltavy s.p., závodu Berounka. Další drobné vodní toky jsou ve správě Zemědělské vodohospodářské správy. Částečně trasa probíhá v PHO 3. stupně VD Klíčava.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v oblasti povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci následující

s t a n o v i s k o :

Z hlediska zájmů daných Směrným vodohospodářským plánem v platném znění, ustanovení § 127 odst. 16 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

je uvedený záměr možný.

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů souhlasíme s uvedeným záměrem „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27 – celkové vodohospodářské řešení“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Ke stavbám na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků a ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů je třeba souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.
2. K provedení vodních děl je třeba povolení vodoprávního úřadu dle § 15 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.
3. Bude vypracován havarijní a povodňový plán na dobu prací probíhajících přes uvedené vodní toky.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Požadujeme předložit k vyjádření účastníka řízení další stupeň projektové dokumentace mostu přes Loděnici.

Český TELECOM, a.s., KPO středisko západ, Vrchlického 334, 272 01 Kladno, ze dne 3.12.2004

Odsouhlasení návrhu přeložky telef. Kabelů v rámci rychlostní výstavby komunikace R6 – úsek N. Strašecí – Řevničov pro územní řízení.

Podmínky:

1. bude dodržen předložený projekt
2. budou dodrženy technické normy
3. veškeré kabelové soubory budou provedeny dle normy
4. do spojek budou uloženy Mini Markery

Středočeská energetická a.s., Vinohradská 325/8, 120 21 Praha 2, zn. 223034/TO/04/188421 ze dne 15.7.2004

Na základě Vaší žádosti a předložené opravené dokumentace ze dne 17.8.2004 Vám sdělujeme, že souhlasíme s navrženým technickým řešením u objektů 5414 a 5432. Dle zák. 458/2000 bude přeložka odbočky venk. Vedení VN, TS a kalových vedení NN přeložena do nových tras dle předložené dokumentace na náklady objednavatele. Pro další stupeň PD objednejte vytýčení kabelových vedení v předstihu na tel. 313288212, 313288242. V případě Vašich dalších dotazů, kontaktujte pracoviště poskytování sítí v Rakovníku na tel. 313288243, 313288206.

Středočeská energetická a.s., rozvodný závod západ, Čechova 2215, 272 80 Kladno, zn. 159482/Fi/03 ze dne 15.5.2003

Na základě jednání a předložených plánek s tech. zprávou sdělujeme, že s návrhem přeložek vedení VN 22 kV a 0,4 kV v majetku STE a.s. na trase projektované rychlostní komunikace R6, v úseku Nové Strašecí – Řevničov souhlasíme. U stavebního objektu A 412 – „Přeložka vedení VN 22 kV na km 33,750“ doporučujeme variantu, kdy vedení odbočí před lesem na pravou stranu rychl. komunikace R6 a nebude nutné rozšiřovat lesní průsek.

Středočeská energetická a.s., rozvodný závod západ, Čechova 2215, 272 80 Kladno, zn. 0153 378 ze dne 7.4.2003

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že přeložka stávajícího venkovního vedení č. 85-15 VN 22 kV Tuliš mimo projektovanou rychlostní komunikaci R6, by vyžadovala značné náklady. Zároveň by se musel provést nový lesní průsek o šíři 17 m. Při zakabelování tohoto vedení by se musela v trase vybudovat poblíž křižovatky na Třtici spínací stanice VN. Dle návrhu komunikace a na základě

jednání s ing. Rambou by stávající trasa mohla zůstat a byla by provedena pouze krátká přeložka mezi km 33,7 až 34 u km 35,9 a u km 37,2, což by bylo zároveň ekonomicky nejvýhodnější.

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové, lesní správa Lužná, ze dne 20.3.2003

1. Odvodnění v km 34,1

Lesy ČR, s.p., Lesní správa Lužná souhlasí s provedením odvodnění stavby v km 34,1 pod mostem. Odtud navrhujeme vést odvodnění podél lesní cesty a zdi JV směrem ven z lesa. Nesouhlasíme s odváděním povrchové vody do lesních porostů a dále do přítoků Klíčavy ani do na nich umístěné retenční nádrže.

2. Řešení postupu pro zvěř

Z předkládaných variant považuje LČR, s.p., LS Lužná za nejvhodnější variantu číslo 1 – tzn. Provedení přemostění v km 34,1 o rozpětí 42 m.

Středočeská plynárenská a.s., Novodvorská 803/82, 142 01 Praha 4, zn. OG/03/1318 ze dne 6.8.2003

Středočeská plynárenská a.s., souhlasí s vydáním územního rozhodnutí na předmětnou stavbu za podmínky, že do zahájení stavebního řízení, bude uzavřena příkazní smlouva mezi stavebníkem /příkazníkem/ a Středočeskou plynárenskou a.s..

Smluvní vztah bude řešit inventorství uvedených přeložek VTL plynovodů ve smyslu § 70 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

Současně s tím požadujeme, aby PD pro stavební řízení byla provedena v souladu s platnými předpisy, zejména s ČSN EN 12007 1 až 4, ČSN EN 12327, ČSN 73 6005, Tech. Pravidly G 702 01, Příkazem GŘ STP, a.s. č. 20/2000, Směrnicí GŘ STP, a.s. č. 35/2001 a Směrnicí GŘ STP, a.s. č. 2/1999. Dále požadujeme předložení 1 paré PD ke kontrole.

Technické podmínky projednat s provozovatelem VTL plynovodů, kterým je STP, a.s. – provozní oblast Západ se sídlem v Kladně a tato provozní oblast též vydá souhrnné vyjádření za naši společnost ke stavebnímu řízení.

Toto stanovisko nelze použít jako souhlas s vydáním stavebního povolení.

Eurotel Praha spol. s r.o., Vyskočilova 1442/1, 140 21 Praha 4, zn. G/Sp/Nb/18/03 ze dne 11.3.2003

Z dokumentace *Přeložka silnice R6 Nové Dvory – křižovatka I/27, okres Rakovník zak. č. 03-002-0-000* je patrné, že v této oblasti nemáme a s časovým horizontem jednoho roku neplánujeme žádné podzemní sítě.

Vojenská ubytovací a stavební správa Litoměřice, č.j. 7095/2003-1440 ze dne 27.1.2003

Z hlediska zájmů vojenské správy, dle § 125 zák. č. 50/76 Sb. v platném znění, není námitek k akci: „Přeložka silnice R6 Nové Dvory – křižovatka I/27, okres Rakovník“, dle předložených podkladů, za předpokladu respektování našich podmínek.

K uvedené věci požaduji dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem.

Po dobu realizace akce požaduji zachovat průjezdnost silnic R6 a I/27 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5m.

V případě úplné uzavírky silnic požaduji zabezpečit objízdné trasy v parametrech:

- Únosnost objektů – min. 60 t,

- Směrové poměry oblouků – 20-30 m,
- Podjezdová výška – 4,5 m,
- Šířka vozovky – 7 m.

Při úplné uzavírce požadují tuto skutečnost oznámit Správě vojenské dopravy Hradec Králové, minimálně 3 týdny předem k provedení zvláštního opatření.

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, č.j. NM700/913/1358/OPVŽP/01 e.o., ze dne 12.4.2001

podle § 11 zákona ČNR č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb., kde výrok tohoto rozhodnutí:

1. Identifikační údaje

Název: „Silnice I/6, úsek Nové Strašecí – křižovatka s I/27“
Účel stavby: Výstavba dalšího úseku nové rychlostní komunikace spojující Prahu se západočeskou lázeňskou oblastí a s hraničními přechody Pomezí a Vojtanov.
Charakter: nová stavba
Umístění: okres: Rakovník
k.ú.: Nové Strašecí, Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně, Chrášťany u Rakovníka, Kněževes u Rakovníka, Veclov u Svojetína, Svojetín, Hořesedly, Děkov, Hokov, Hořovičky, Kolečov, Bukov u Hořoviček
Zahájení: nestanoveno
Ukončení: nestanoveno
Žadatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4
Projektant: Pragoprojekt a.s., K Ryšance 16, Praha 4
Náklady: -

2. Popis průběhu hodnocení

Dokumentace o hodnocení vlivů stavby „Silnice I/6, úsek Nové Strašecí – křižovatka s I/27“ na životní prostředí byla vypracována oprávněnou Ing. Bohumilem Sulkem (osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 11038/1710/OHRV/93) v listopadu 1999 – únoru 2000 se závěrečným doporučením stavby k realizaci.

Posudek byl zpracován Ing. Oldřichem Petirou, CSc. (osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 181/OPV/1993) v listopadu 2000 se závěrečným doporučením záměru k realizaci s tím, že negativní vlivy nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy.

Veřejné projednání posudku stavby „Silnice I/6, úsek Nové Strašecí – křižovatka s I/27“ podle § 10 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., v platném znění, se konalo dne 13.12.2000 na Městském úřadu Nové Strašecí od 14,00 hodin. Vlivy stavby byly projednány ze všech podstatných hledisek (viz protokol o výsledku veřejného projednání obsahu posudku).

3. Závěry

Stanovisko:

Na základě dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí, vyjádření příslušných obcí, dotčených orgánů státní správy a veřejnosti, doplňujících informací, zpracovaného posudku a výsledků jeho veřejného projednání vydává Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný orgán podle § 11 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb., z hlediska hodnocení vlivů posuzované stavby na životní prostředí

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru stavby

„Silnice I/6, úsek Nové Strašecí – křižovatka s I/27“

S tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Doporučená varianta:

Na základě závěrů posudku a jeho veřejného projednání se k realizaci doporučuje popsaná v dokumentaci a posudku.

Podmínky souhlasného stanoviska:

3.1 Pro fázi přípravy

1. silnici projekčně připravit a následně vybudovat ve variantě severního obchvatu obce Hořesedly,
2. upravit projekt silnice a doprovodné komunikace a jeho popis tak, aby bylo zachováno spojení města Nové Strašecí s lokalitou Na Velkých borech po stávající silnici nebo po odpovídající náhradní komunikaci dle schváleného územního plánu města Nové Strašecí,
3. upravit projekt rychlostní silnice I/6 a doprovodné silnice II/606 tak, aby zohlednil změnu v záměru vedení nové doprovodné silnice v úseku mezi Hořovičkami a křižovatkou se silnicí I/27 mimo obec Bukov,
4. upravit projekt rychlostní silnice v úseku vedoucím přes lesní komplex mezi Novým Strašecím a Řevničovem na základě podrobnější studie a na základě dohody mezi uživateli lesa, příslušnými správními úřady a projekční organizací, v lesním úseku mezi Novým Strašecím a Řevničovem zpracovat v rámci následujícího stupně dokumentace záchranný přírodovědný průzkum a navrhnout trasu silnice s ohledem na minimalizaci záboru pozemků určených k plnění funkce lesa a obhospodařovaných zbytkových pozemků, na minimalizaci zásahů do přírodovědně cenných ploch a změn krajinného rázu,
5. do podmínek výběrového řízení firem, které budou provádět výstavbu nové silnice stanovit doložení schopnosti řádného provádění stavby vzhledem k ochraně životního prostředí (vybavenost vhodnou stavební a dopravní technikou, poskytnutí záruk za dobrý technický stav mechanismů, doložení prvků řízení, zohledňující zodpovědnost řídících pracovníků za šetrné provádění stavby, systém školení pracovníků vykonávajících přímo stavební práce, atd.),
6. do podmínek smluv s dodavateli staveb uvést požadavky na odstranění potenciálních škod na veřejných komunikacích, způsobených v souvislosti s výstavbou nové silnice,
7. zpracovat projekt organizace výstavby, který bude minimalizovat dobu výstavby, omezí na nejnutnější minimum prostorově i časově potřebu uzavírek a přeložek stávajících veřejných nebo neveřejných komunikací a umožní bezproblémový provoz veřejné dopravy a dostupnost všech omezených výstavbou pro vozy lékařské záchranné služby, hasičů a policie,
8. navrhnout a projednat optimální harmonogram prací a nasazení stavebních a dopravních mechanismů, harmonogram zařadit jako součást dokumentace plánu organizace výstavby,
9. v rámci přípravy plánu organizace výstavby projednat přepravní trasy, umístění dočasných objektů stavby (betonárka, obalovna atd.), ploch stavebních dvorů a manipulačních a skladových ploch. Při umísťování dočasných staveb a zařízení postupovat v souladu s požadavky ochrany přírody a neumísťovat je na přírodovědně cenné plochy,
10. v místech potenciálně nadlimitní hlukosti (Krušovice, Hořovičky) a v místech dosud z hlukového hlediska nedořešených (Krupá, Bukov) zpracovat podrobnější hlukové studie a navrhnout technické řešení protihlukových opatření zajišťujících dodržení zákonem předepsaných limitů hlukosti,
11. doplnit podklady pro projekci a výstavbu o hydrogeologický průzkum oblastí potenciálně problematických z hlediska ochrany vody (průchody PHO, oblasti v okolí vodních toků, oblast v okolí Krušovic) a získat podklady pro pozdější vyhodnocení možných vlivů stavby na objekty odběru podzemní nebo povrchové vody jako co do vydatnosti, tak kvality zdrojů,
12. připravit plán dokumentace výchozího stavu znečištění vod a půdy v oblastech v budoucnosti potenciálně znečišťovaných výstavbou nové silnice a provozem na ní a realizovat potřebné práce na zjištění výchozích parametrů znečištění vody a půdy,
13. pro ochranu povrchových bod před běžným i havarijním znečištěním nebezpečnými látkami přepravovanými po nové silnici
 - navrhnout a vybudovat na všech vyústěních systému sběru a odvodu srážkových bod do povrchových toků záchytné sedimentační nádrže s odlučovači olejů s kapacitou postačující pro zadržení objemu cisternových vozů používaných k přepravě

- nebezpečných látek, předpokládané umístění těchto nádrží je uvedeno v tabulce na straně 150 dokumentace,
- pro ochranu před nepříznivými účinky přívalových vod vyprojektovat a vybudovat retenční nádrže Klíčava, Krušovický potok, Hájevský potok a Očihovecký potok v místech předběžně uvedených v dokumentaci na str. 150
 - v projektu upřesnit potřebu rozdělení nebo převedení zasolených odpadních vod do dostatečně kapacitních toků nebo jiným způsobem zabezpečit dodržení předpisů na ochranu čistoty vod v povrchových tocích,
14. pro minimalizaci vlivů na půdu
- na nejnižší možnou míru snížit dočasné i trvalé zábory zemědělské nebo lesní půdy,
 - zpracovat bilanci skrývky svrchních vrstev půdy a projednat s místními orgány ochrany půdy možnost využití jejího přebytku k rekultivacím v okolí stavby silnice,
 - zpracovat bilanci množství zemin, které bude nutné odtěžit (bez svrchní vrstvy využitelné k rekultivacím, bilancované zvlášť) a množství navážek, s cílem získání podkladu pro technický a organizační projekt výstavby, při kterém bude dosaženo co nejvyrovnanější bilance těchto zemin a na nutné minimum bude snížena potřeba jejich převážení po trase výstavby,
 - v projektu určit místa dočasného uložení svrchní skrývky zemin a ostatních zemin odtěžených při stavbě silnice,
15. zpracovat projekt ozelenění svahů a okolí silničního tělesa a souvisejících staveb, s cílem dosáhnout co nejlepšího začlenění do přírodního prostředí a s cílem využití ochranných funkcí zeleně vůči působení hluku a emisí ze silnice,
16. zpracovat včas projekt potřeby kácení vzrostlých stromů, aby bylo možné kácení stromů provést mimo vegetační období,
17. před zahájením prací provést v místech točených stavbou vyhledávací záchranný průzkum živočichů a rostlin,
18. v projektu stavby silnice umístit na základě výsledků doplňkového biologického průzkumu bariérové zábrany zabráňující nežádoucímu vnikání živočichů na vozovku, migrační profily pod nebo nad tělesem silnice a zařízení navádějící zvěř do migračních profilů v místech zjištěných nebo nově zřizovaných migračních cest zvěře, obojživelníků a plazů; při návrhu technického řešení bariér a migračních propustků vycházet ze stávajících poznatků o technickém řešení zaručujícím jejich potřebnou funkčnost,
19. do míst s výskytem plazů a obojživelníků neumísťovat stavební dvory, sklady materiálů, dočasné komunikace ani jiné objekty, které by mohly přinášet riziko pro tyto živočichy,
20. při návrhu projektů rekultivací a ozelenění využít osluněné svahy náspů k vytvoření nových liniových koridorů pro plazy a obojživelníky; respektovat požadavky na přístupnost ploch slunečnímu svitu a vytvořit za použití lomového kamene vhodná místa pro úkryt nebo usídlení plazů a obojživelníků,
21. pro zvýšení ochrany obojživelníků a plazů do projektu
- vytvoření nových rozmnožovacích stanovišť v nivě Novodvorského potoka; v rákosinách a olšinách při pravém břehu potoka zřídit několik nových nádrží různého tvaru a hloubky,
 - vytvoření nových rozmnožovacích stanovišť v mokřadu rozkládajícím se protilehle pískovně Nesuchyně; vybudovat 2-3 nádrže o rozloze několika desítek metrů a hloubce do 2 m, břehy osázet vrbou jívou a případně jinými vhodnými druhy stromů a keřů,
 - vybudování zábran proti průniku obojživelníků na silnici a vybudování propustku pod silnicí v místech kde silnice prochází mokřadem proti pískovně Nesuchyně a mokřadem severovýchodně od obce Hořovičky; při návrhu zábran respektovat poznatky o etologii obojživelníků a o jejich schopnosti překonávat překážky, v místech
 - komplexně vyřešit průchod nově navrhované trasy územím s výskytem plazů a obojživelníků severně od obce Krušovice; minimalizovat zábor nivy potoka jeho přemostěním, vybavit zbylé části úseku zábranami proti vnikání obojživelníků na silnici a vytvořit v těchto místech dostatečný počet propustků pod silnicí, náspy proti

pivovaru ozelenit způsobem, který násypy dobře zapojí do stávajících strání porostlých křovinami,

- vytvořit nový náhradní biotop pro plazy na osluněných násypech nově uvažované silnice severně od obce Hokov v lokalitě „Pláň“,

22. vytvořit 3 náhradní biotopy v místech s nejnižší ekologickou stabilitou krajiny,

23. pro minimalizaci vlivů na ÚSES

- zohlednit v dalších stádiích projekce opatření navržená k minimalizaci škod na prvních ÚSES zpracovateli dokumentace na str. 127 dokumentace,
- navrhnout křížení potoků nebo biokoridorů mostem nebo propustkem v místech uvedených na straně 154 dokumentace,
- navrhnout dosadbu okolí komunikace keřovou, případně stromovou zelení, při zachování požadavků na bezpečnost provozu,
- výběr druhů keřů a dřevin pro projekt ozelenění konzultovat s místně příslušným orgánem ochrany přírody,
- nepoužívat geograficky nepůvodní druhy dřevin, respektovat různou citlivost dřevin k zasolování půdy,
- v co největší míře využívat k ozelenění stále zelené rostliny,
- v návaznosti na plánované ozelenění navrhnout případné vhodné doplnění ÚSES,

24. v oblastech ohrožených potenciálně sesuvy půdy (především okolí Krušovic) provést inženýrsko – geologický průzkum a na jeho základě navrhnout konkrétní technické řešení trasy silnice v těchto místech,

25. pro předcházení škod na případných archeologických nálezích

- do projektu výstavby uvést požadovaný postup při odkrytí náhodných archeologických nálezů,
- do organizačního projektu výstavby stanovit podmínku nahlášení termínu zahájení stavebních prací v jednotlivých lokalitách pověřené instituci s nejméně třítydenním předstihem,

26. k zabezpečení řádného nakládání s odpady

- do smluv se stavebními organizacemi zařadit závazky plynoucí z požadavků na řádné nakládání s odpady při výstavbě silnice

a. Pro fázi výstavby:

1. postavit novou silnici podle varianty 1 v duchu předloženého záměru s úpravami navrženými pro odstranění nebo minimalizaci dílčích nepříznivých vlivů stavby a provozu silnice,
2. vystavět všechny objekty zajišťující mimoúrovňové křížení komunikací a mostní objekty, jak jsou navrženy v dokumentaci na stranách 148 a 149,
3. zajistit bezpečnost veřejnosti při provozu na stávajících komunikacích a při jiném kontaktu se stavbou na všech úsecích stávajících a i nově budovaných komunikací,
4. minimalizovat časy provádění stavebních prací a tím i celkové trvání stavby a trvání nutných omezení spojených se stavbou silnice a doprovodných objektů,
5. zabezpečit osobní dohled vedoucích pracovníků stavebních firem nad dodržováním obecných nebo projektem požadovaných zásad ochrany přírody,
6. zabezpečit proškolení řadových pracovníků stavebních firem o obecných nebo projektem stanovených zvláštních požadavcích na ochranu přírody a dalších státem garantovaných zájmů při výstavbě silnice a souvisejících staveb,
7. zeminu a stavební materiál přepravovat pouze po schválených trasách, v co největší míře využívat k přepravě trasu budované komunikace,
8. pro snížení hluku v období výstavby silnice využívat techniku udržovanou v řádném technickém stavu, používat zvlášť hlučné mechanismy nebo provádět trhavé práce pouze ve stanovené denní době,
9. pro snížení plynných emisí při výstavbě používat pouze dobře fungující a udržovanou techniku, minimalizovat prostoj mechanismů a běh na prázdko,
10. pro ochranu proti prašnosti omezit skladování a deponování prašných materiálů na technologické minimum, v areálech stavby, v místech rozsáhlých zemních prací a na

znečištěných komunikacích za suchého počasí skrápět plochy, po kterých pojíždí dopravní technika a snížit jízdní rychlosti,

11. zamezit znečišťování veřejných komunikací blátem z vozidel vyjíždějících na komunikace ze stavby jejich čištěním a mytím, zajistit průběžnou osobní kontrolu nad nežádoucím znečišťováním veřejných komunikací a co nejrychlejší odstranění případně vzniklého znečištění,
12. pro ochranu vod před znečištěním nebezpečnými látkami
 - neprovádět na staveništi žádné opravy stavebních strojů, mechanismů nebo dopravní techniky, při kterých je zvýšené riziko úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných provozních náplní,
 - doplňovat palivo do strojů přímo na staveništi pouze ve zdůvodněných mimořádných případech,
 - zabezpečit nebezpečné látky dočasně uložené na staveništi proti jejich náhodnému nebo úmyslnému úniku,
 - zabezpečit, aby při manipulaci s nebezpečnými látkami na staveništi nemohly případné úkapy volně unikat do životního prostředí,
 - postupovat podle zpracovaného havarijního plánu v případě dopravních nehod vozidel a cisteren, při nichž hrozí nebezpečí úniku nebezpečných látek,
 - zamezit volnému odtoku splachů ze staveniště v místech se zvýšeným rizikem znečištění půdy nebezpečnými látkami nebo v místech situovaných ve vodárenských ochranných pásmech zřízením dočasných záchytných zemních jímek,
13. pro ochranu půdy před následky eroze
 - v místech budování náspů nebo hloubení zářezů vyhloubit záchytné příkopy
 - přijímat technická opatření pro bezproblémový odvod potenciálních srážkových vod ze staveniště,
 - vytěženou zeminu ukládat na místa a způsobem, který nezvýší riziko splachu zeminy za přívalových dešťů,
 - v době co nekratší obnovit funkčnost stávajících povrchových systémů sběru a odvodu srážkových vod narušených výstavbou,
 - svahy náspů a zářezů v době co nejkratší oset travou a osázet dalšími ochrannými porosty, v místech obzvlášť exponovaných použít i vhodná jiná technická řešení protierozní ochrany,
 - provést oddělenou skrývku povrchových vrstev půdy v místech dotčených výstavbou silnice a řádně ji uložit před dalším použitím na schválených dočasných skládkách, umístěných ve schválených místech,
14. zabezpečit ochranu veškeré vzrostlé zeleně v okolí míst výstavby silnice a doprovodných staveb (např. obednění kmenů vzrostlých stromů do výšky 2-3 m),
15. neumísťovat zařízení staveniště, sklady materiálu a dočasné deponie do území, kde bylo nutné kácení vzrostlých stromů nebo keřů,
16. kácení stromů provést v době jejich vegetačního klidu,
17. na dokončených stavebních úsecích provést v co nejkratší době rekultivační úpravy a ozelenění, aby bylo zabráněno nežádoucímu zaplevelení pozemků,
18. vybudovat v souladu s projektem ochranné bariéry a migrační profily pro živočichy,
19. pro předcházení škod na případných archeologických nálezech
 - provádět veškeré skrývky pod dohledem poučených pracovníků stavební firmy za součinnosti archeologů a investora,
 - v případě odkrytí neočekávaných archeologických nálezů informovat neprodleně pověřenou organizaci,
 - v případě náhodných nálezů přerušit práce a poskytnout možnost provést v dané lokalitě archeologický průzkum,

3.3 Pro fázi provozu:

1. udržovat vybudované komunikace, dopravní zařízení a veškerá související zařízení na ochranu zdraví a životního prostředí v řádném technickém a funkčním stavu,

2. při zimní údržbě komunikací přísně dodržovat předpisy pro používání chemických prostředků pro proti námrazovou ochranu komunikací,
3. důsledně odstraňovat následky všech potenciálních havárií na nové komunikaci, které by mohly vést k poškození životního prostředí,
4. nejméně dva roky po zahájení provozu provádět monitoring prostředí podél silnice a v případě zjištění škod přijmout dodatečná nápravná opatření.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ministerstvo životního prostředí, č.j. OEKL/204/05 ze dne 18.8.2005

Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu silnice I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 (součást dálkového tahu R6 resp. E48)

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“) jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) příslušný podle ustanovení § 17 zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po přezkoumání dokumentace předložené k žádosti, na základě projednání s dotčenými orgány ochrany ZPF a po provedeném místním šetření podle ustanovení § 9 odst. 6 zákona

1. u d ě l u j e s o u h l a s

s trvalým odnětím 187,0154 ha půdy ze ZPF pro vlastní stavbu silnice I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27,

s dočasným odnětím 30,6295 ha půdy ze ZPF na dobu 4 let včetně ukončení dvouleté biologické rekultivace pro manipulační plochy,

s dočasným odnětím 12,8493 ha půdy ze ZPF na dobu 5 let včetně ukončení tříleté biologické rekultivace pro zařízení stavenišť, deponie skrývek, přeložky sítí,

s dočasným odnětím 1,8426 ha půdy ze ZPF na dobu 8 let včetně ukončení tříleté biologické rekultivace pro navazující úseky mezi jednotlivými stavbami v katastrálních územích Řevničov, Mšecké Žehrovice, Nové Strašecí, Krušovice, Krupá, Nesuchyně, Chrást'any, Kněževy, Hořesedly, Děkov, Hokov, Hořovičky, Vrbice, Kolečov, Bukov u Hořoviček, Strojetic, Bílovec,

s trvalým odnětím 13,4977 ha půdy ze ZPF pro zalesnění v katastrálním území Chrást'any, Kněževy, Hořesedly, Hokov, Hořovičky,

2. s c h v a l u j e

plán následné rekultivace dočasně odnímaných pozemků a opuštěných komunikací, zpracovaný v září 2004 Sdružením Pragoprojektem, a.s., SUDOP Praha a.s., se sídlem v Praze v pěti částech pro jednotlivé stavební úseky.

Seznam parcel nebo jejich částí dotčených odnětím je spolu s výměrou uveden v příloze tohoto souhlasu. Uvedené pozemky (jejich části) jsou graficky vyznačeny včetně rozlišení trvalého odnětí a dočasného odnětí podle jednotlivých stavebních úseků 1 až 5, a to: stavební úsek 1 na dvou snímcích pozemkové mapy zhotovených VPÚ DECO Praha a.s., č. zakázky 0198/17-700, stavební úsek 2+3 na šesti snímcích pozemkové mapy zpracovaných SUDOP Praha a.s., č. zakázky 03 002 0 000, stavební úsek 4 na čtyřech a stavební úsek 5 na dvou snímcích pozemkové mapy zpracovaných Pragoprojektem Praha a.s., č. zakázky 03 002 0 000. Dočasně odnímané pozemky na

dobu 5 a 8 let jsou kromě toho ještě vyznačeny podle doby na snímcích pozemkových map rozdělených do čtyř souborů podle stavebních úseků, (stavební úseky 2 a 3 jsou spojeny), nazvaných „Situace dočasných záborů na dobu 5 a 8 let (včetně biologické rekultivace), zpracovaných v dubnu 2006 VPÚ DECO PRAHA a.s.. Všechny uvedené mapové přílohy jsou označeny razítkem ministerstva. Tyto přílohy budou spolu s ostatními podklady žádosti uloženy u orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Rakovník.

Souhlas k odnětí půdy ze ZPF se uděluje za předpokladu, že při realizaci jmenované stavby zajistí její investor nebo jeho právní nástupce splnění následujících podmínek:

1. Na základě projektové dokumentace provede vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatelé) zemědělské půdy.
2. Na celé ploše odnímané půdy ze ZPF, s výjimkou pozemků určeným pro zalesnění, provede na vlastní náklad odděleně skrývku humusového horizontu a níže uložených zúrodnění schopných zemin na základě výsledku pedologického průzkumu, zhotoveného v únoru 2003 Prof. Ing. Josefem Kozákem, DrSc. Skrývku na svůj náklad rozveze a rozprostře tak, jak je orientačně uvedeno v příloze „Bilance a využití ornice a dalších humusových materiálů“, zpracované Pragoprojektem a.s., v lednu 2005 č. zakázky 04 285 0 000. Pro ohumusování zemního tělesa budou použity především níže uložené zúrodnění schopné zeminy o mocnosti max. 15 cm, při jejich nedostatku pak humusový horizont horší kvality. Údaje o využití skrývek upraví po dohodě s ministerstvem tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům v území. Nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení předloží ministerstvu k odsouhlasení zpřesnění bilance skrývek a plánu jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgány ochrany půdy, v jejichž správním území bude skrývka využívána.
3. Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie humusového horizontu, skryje odděleně humusový horizont a hlouběji uložený zúrodnění schopný horizont o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činnostmi, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce provede evidenci. Upřesněnou bilanci skrývek předloží ministerstvu alespoň tři měsíce před podáním žádosti o stavební povolení.
4. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového a zúrodnění schopného horizontu provede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemin.
5. Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.
6. Zajistí na svůj náklad, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.
7. Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad, včetně zajištění funkce vybudovaného melioračního systému.
8. Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
9. Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb., podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
10. Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.

11. Za plochu trvale odnímané půdy ze ZPF, kromě půdy, která bude zalesněna, zaplatí odvod v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a 10 zákona, za dočasně odnímanou půdu podle ustanovení § 11 odst. 1 a 11 zákona. Orientačně je odvod vyčíslen pro jednotlivé stavební úseky 1 až 5 v přílohách „Výpočet odvodů“, zpracovaných: pro stavební úsek 1 – VPÚ DECO Praha s.s. č. zak. 03 002 0 000, pro stavební úsek 2 a 3, SUDOP Praha a.s., číslo zakázky 03002 0 000 a pro stavební úsek 4 a 5, Pragoprojekt Praha a.s., č. zak. 03 002 0 000. Jeho přesná výše bude stanovena na základě skutečného stavu podle přílohy k zákonu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF, vydaném ihned po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů, na základě kterých mohou být prováděny zemní práce. Po nabytí právní moci těchto rozhodnutí předloží orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Rakovník upřesněný výpočet odvodů. Odvody za trvalé odnětí půdy kromě půdy pro zalesnění, budou placeny jednorázově v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona, odvody za dočasné odnětí půdy budou placeny v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona každoročně až do doby ukončení biologické rekultivace a protokolárního předání rekultivované půdy vlastníkům nebo nájemcům.

Souhlas k odnětí půdy ze ZPF pro stavbu silnice I/6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 se uděluje vzhledem k tomu, že nové vedení této liniové stavby je umístěno v souladu se schválenými územními plány dotčených obcí, silnice I/6 je zařazena do vybrané silniční sítě jako dálkový tah R6 s mezinárodním označením E 48.

Souhlas k odnětí půdy ze ZPF neřeší žádné majetkoprávní ani uživatelské vztahy k dotčeným pozemkům. Na udělení souhlasu k odnětí půdy ze ZPF podle ustanovení § 9 zákona se nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

Tento souhlas je v souladu s ustanovením § 10 zákona závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů. Tato rozhodnutí investor zašle ihned po nabytí právní moci spolu s upřesněným výpočtem odvodů orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Rakovník. Investor je povinen plnit podmínky v souhlase stanovené ode dne, kdy tato rozhodnutí nabudou právní moci popř. ve lhůtách v nich určených.

7. Na nezastavěných plochách stavebního pozemku bude osázena zeleň. Způsob osázení a druh zeleně bude řešit projektová dokumentace stavby samostatným výkresem.
8. Při zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení budou navrženy protihlukové bariéry při nově budovaných komunikacích v blízkosti obce Řevničov

Rozhodnutí o námitkách

Námitky podané při ústním jednání dne 15.8.2006 – P. Josef Hrdý (10.12.1948) pí Libuše Hrdá (12.2.1950)

- zajistit, aby v zadání pro další projektové dokumentace a řízení byl požadavek na vybudování protihlukových bariér v obci Řevničov (jih, jiho-východ) současně s výstavbou vozovek.

Námitce se vyhovuje podmínkou č. 8 tohoto rozhodnutí

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Dukelských hrdinů 34, 170 00 Praha 7

Odůvodnění:

Ministerstvo pro místní rozvoj, odbor územně a stavebně správní, Staroměstské nám. 6, 110 15 Praha 1, stanovil pod č.j. 1862/04-63/230 ze dne 23.1.2004 že pro stavbu „R6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ provede územní řízení a vydá územní rozhodnutí odbor výstavby a investic Městského úřadu Rakovník.

Podáním ze dne 22.1.2004 jste požádali Ministerstvo pro místní rozvoj o určení stavebního úřadu podle § 119 stavebního zákona pro provedení územního řízení a vydání územního rozhodnutí pro stavbu „R6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“, která představuje přeložku stávající silnice I/6. Stavba „R6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ je navržena na území Středočeského kraje v katastrálních územích Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně, Chrášťany u Rakovníka, Veclov, Kněževy u Rakovníka, Hořesedly, Hokov, Děkov, Kolešov, Bukov u Hořoviček, Hořovičky a Vrbice u Hořoviček a na území Ústeckého kraje v katastrálním území Strojetic u Podbořan. Ministerstvo pro místní rozvoj posoudilo uvedenou žádost a podle § 119 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, stanoví, že pro stavbu „R6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ provede územní řízení a vydá územní rozhodnutí odbor výstavby a investic Městského úřadu Rakovník.

Stavební úřad Městského úřadu Nové Strašecí, stavební úřad Obecního úřadu Jesenice a stavební úřad Městského úřadu Podbořany poskytnou odboru výstavby a investic MěÚ Rakovník plnou součinnost za „svá“ území.

Dne 16.6.2006 podal navrhovatel návrh na územní rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání návrhu současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 15.8.2006, o jehož výsledku byl sepsán protokol. Oznámení zahájení řízení bylo provedeno v souladu s ustanovením § 26 správního řádu veřejnou vyhláškou na úřední desce a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup. Obcím v jejichž katastrálních území se stavba navrhuje umístit bylo zasláno oznámení o zahájení řízení nejen v tištěné podobě, ale také byl přílohou nosič elektronických dat, kde bylo předmětné oznámení o zahájení řízení uloženo v elektronické podobě. Těmto obcím byl současně zaslán průvodní dopis upozorňující na povinnosti dané správním řádem. Účastníci řízení byli poučeni, že mohou své námítky uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Rakovník - odbor výstavby a investic, úřední dny: Po a St 8 - 17). Dále byli poučeni, že jsou oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí, současně mají právo vyjádřit v řízení své stanovisko. a mohou se před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, popřípadě navrhnout jeho doplnění. Nechal-li by se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Vlastníci nebo uživatelé pozemků a staveb, které jsou předmětem řízení, byli poučeni, že jsou povinni strpět ohledání na místě podle § 54 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Oznámení bylo vyvěšeno po dobu 15ti dnů. Lhůty byly určeny vyvěšením na úřední desce MěÚ Rakovník, Husovo nám. 27, Rakovník a současně bylo uvedeno vyvěšení na www.mesto-rakovnik.cz o těchto skutečnostech, byli účastníci řízení poučeni v rámci oznámení o zahájení řízení

Dotčené orgány státní správy byly poučeni, že ve stejné lhůtě jako účastníci řízení sdělí svá stanoviska.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu podle ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb..

O souladu návrhu stavby se schválenými územně plánovacími dokumentacemi vydaly své souhlasy pořizovatelé územních plánů tj. obce a to:

- Obecní úřad Nesuchyně, ze dne 14.6.2006

Vedení trasy nově navrhované rychlostní komunikace R6 je v souladu s ÚP obce Nesuchyně, schváleného dne 3.5.2006.

- Obec Krupá, ze dne 20.3.2006

Souhlasíme

- Obecní úřad Krušovice, Rabasova 47, 270 53 Krušovice, ze dne 20.3.2006

Na Vaši žádost ze dne 20.3.2006 sdělujeme, že předložené směrové vedení výše uvedené stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací v katastrálním území obce Krušovice.

- Obecní úřad Řevničov, ze dne 20.3.2006

Stavba rychlostní komunikace R6 Nové strašecí – křižovatka s I/27 je v souladu se schváleným ÚP obce Řevničov

Pro katastrální území Mšecké Žehrovice stavební úřad vyžadoval souhlasy stavbou dotčených vlastníků pozemků a jako příloha k návrhu bylo doloženo:

Prohlášení

Spoluvlastníci níže uvedených pozemků v kat. území Mšecké Žehrovice každý 1/3:

Ing. Jan Juna, bytem Karlovarská 15, 273 03 Stochov

John Juna, bytem Mšecké Žehrovice 62, 270 64 Mšecké Žehrovice

Eva Niemanová, bytem Mšecké Žehrovice 62, 270 64 Mšecké Žehrovice

Parc.č. Dle KN	parc. č. dle PK	kultura	trvalý zábor m ²	dočasný zábor m ²
705	1231	ostat. pl.	17	536
705	1224/1	ostat. pl.	136	-
704/1	1231	orná	8	179
703/1	1224/1	lesní poz.	14 741	745

Souhlasí s vydáním územního rozhodnutí na stavbu: R6 Nové Strašecí – Kříž. I/27 a s následnou realizací této stavby, která tyto pozemky zasahuje.

Toto prohlášení se vydává pro potřebu územního řízení na stavbu R6 Nové Strašecí – kříž. I/27.

- Městský úřad Nové Strašecí, odbor výstavby a životního prostředí, Komenského nám. č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí č.j. 385/OV/Vu ze dne 20.4.2006

Na základě Vaší žádosti ze dne 13.3.2006, doručené Městskému úřadu Nové Strašecí, odboru výstavby a životního prostředí, dne 7.4.2006 pod č.j. 385/2006, sdělujeme, že předložené směrové vedení výše uvedené stavby uvedené v DÚR je v souladu s územně plánovací dokumentací města Nové Strašecí, k.ú. Nové Strašecí.

Stavební úřad přezkoumal navrhované umístění stavby ve smyslu z. 20/1987 v platném znění (zákon o státní památkové péči) v rámci výkresů limitů jednotlivých schválených územně plánovacích dokumentací obcí v jejichž správním území se navrhuje stavba umístit. Stavba je navrhována tak, že nejsou dotčeny žádné kulturní památky příp. stanovená ochranná pásma těchto kulturních památek ani nemovitostí, kterou jsou v rámci správních rozhodnutí zahrnuty do památkových zón či rezervací. Stavební úřad tedy po konzultaci s orgánem památkové péče tj. Odborem školství, kultury, tělovýchovy a cestovního ruchu MěÚ Rakovník nevyžadoval správní rozhodnutí tohoto orgánu. Dále v rámci posouzení návrhu zejména v rámci ustanovení § 22 odst. 1 a 2 zahrnul stavební úřad vyjádření orgánu na úseku archeologické památkové péče do výroku tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad přezkoumal předloženou projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí a posoudil ji v rámci vyhl. č. 369/2001 Sb. v platném znění (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace) a dospěl k závěru, že v souladu s ustanovením § 1 této vyhlášky nebude ve výrokové části tohoto rozhodnutí požadována projektová dokumentace splňující podmínky této vyhlášky, vzhledem k tomu, že komunikace nespádají mezi stavby při jejichž zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení se podle této

vyhlášky postupuje. Komunikaci R6 – v kategorii R 25,5/100 není možné zařadit dle § 2 této vyhlášky mezi stavby občanského vybavení písm. a bod 8. stavby pro veřejnou dopravu včetně místních komunikací a veřejně přístupných ploch.

Stavební úřad v rámci příslušných ustanovení z. 13/97 Sb. v platném znění o pozemních komunikacích konstatuje, že se jedná o stavbu speciálně, kde bude trasa komunikace, jejího napojení, přeložky komunikací řešeny samostatným řízením správních orgánů na základě návrhu.

Stavební úřad v rámci posouzení návrhu a jeho příloh v rámci příslušných ustanovení z. 18/97 Sb. v platném znění (atomový zákon) nepožaduje posouzení radonové rizika, vzhledem ke skutečnosti, že se nejedná o stavbu s obytnými nebo pobytovými místnostmi nebo o pracoviště stanovená prováděcím právním předpisem, kde je tato povinnost uložena.

Stavební úřad v rámci posouzení návrhu a jeho příloh v rámci příslušných ustanovení z. 458/2000Sb. v platném znění (energetický zákon) uvedl podmínky uvedené ve vyjádření právnických osob podnikajících v energetických odvětvích v souladu s tímto zákonem, jako výrokovou část tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad přezkoumal předložený návrh včetně projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a jeho příloh tj. zejména podle § 11 zákona ČNR č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb. a přijal stanovisko o hodnocení vlivů vydané Ministerstvem životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, č.j. NM700/913/1358/OPVŽP/01 e.o., ze dne 12.4.2001 podle § 11 zákona ČNR č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb., kde podmínky tohoto souhlasného stanoviska přijal jako podmínky uvedené ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Vzhledem ke skutečnosti, že došlo ke změnám oproti předložené projektové dokumentaci k posouzení vlivů stavby na životní prostředí, byly tyto změny opět posouzeny a

Ministerstvo životního prostředí ČR, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 – Vršovice, zn. 8700/OPVI/04 ze dne 11.1.2005 vydalo vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska z. 100/2001 Sb. Obsahem tohoto vyjádření je: Dopisem ze dne 22.12.2004 jste se na nás obrátili se žádostí o sdělení, zda je nutno úpravu tvaru křižovatky silnice I/6 se silnicí I/27 záměru „Silnice I/6, úsek Nové Strašecí – křižovatka s I/27“ posoudit z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. V dubnu 1999 byla zpracována dokumentace o hodnocení vlivů předmětné stavby na životní prostředí dle zákona č. 244/1992 Sb.. Následovalo zpracování posudku dle § 9 stejného zákona, následně bylo Ministerstvem životního prostředí dne 12.4.2001, pod č.j. NM700/913/1358/OPVŽP/01 e.o. vydáno souhlasné „stanovisko o hodnocení vlivů“ záměru na životní prostředí. Následovalo zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, která je nyní projednávána. Dle informací oznamovatele došlo na základě požadavků Ministerstva dopravy a Ministerstva vnitra k úpravě tvaru křižovatky silnice I/6 s I/27. Z materiálů poskytnutých Ministerstvu životního prostředí vyplývá, že uvedená změna nemění zásadně tvar ani funkci dříve posuzované křižovatky. Územně není ve střetu se žádným zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění a nevyvolává ani výrazné zvýšení trvalého záboru pozemků. Lze rovněž konstatovat, že objekt uvažované pozměněné křižovatky se nachází v pruhu zájmového území, ve kterém bylo provedené zhodnocení vlivů na životní prostředí, v souladu s tehdy platným zákonem č. 244/1992 Sb., bez výraznějšího konfliktu. Na základě prostudování podkladových materiálů a výkladů MŽP Vám sdělujeme, že změna záměru „Silnice I/6, úsek Nové Strašecí – křižovatka s I/27“ nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., v případě zachování výše uvedených parametrů.

Další posouzení návrhu ve smyslu ochrany přírody, prováděl dotčený orgán na tomto úseku v souladu se z. 114/1992 Sb. v platném znění:

Dále bylo v rámci uvedené zákona vydáno rozhodnutí Krajským úřadem Středočeského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zn. 12101/OP-46675/03-Hk ze dne 16.3.2004, kde Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako orgán kraje, příslušný orgán ochrany přírody (dále jen krajský úřad) podle § 77a odst. 3 písm. m)

zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), v souladu s § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, na základě správního řízení, vedeného podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správního řádu), vydal výjimku společnosti Pragoprojekt, a.s., Ateliér silnice a dálnice, se sídlem K Ryšánce 1668/16, Praha 4, IČO 45272387 (zastupující Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Praha, se sídlem Truhlářská 16, Praha 1) podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin vachty trojlísté (*Menyanthes trifoliata* L.) a upolínu nejvyššího (*Trolius altissimus* Crantz) stanovených v ust. § 49 zákona 114/1992 Sb. při budování trasy silnice „R6 Nové Strašecí – Křižovatka I/27, okres Rakovník“ na lokalitě č. 12 Biologického průzkumu „R6 Nové Strašecí – Křižovatka I/27“ zpracované společností Příroda, s.r.o., v září 2003 (dále jen Biologický průzkum). Kde byly stanoveny podmínky rozhodnutí (vztahující se k lokalitě č. 12 Biologického průzkumu):

- 1) Stavba rychlostní silnice „R6 Nové Strašecí – Křižovatka I/27“ v úseku lokality č. 12 Biologického průzkumu bude provedena podle mapy č. 1, zákres botanicky cenné lokality v km 37,7-38,0 a části mapy Poloha lokalit průzkumu č. 1 Biologického průzkumu označeného razítkem krajského úřadu.
- 2) Zábor pro výstavbu komunikace v úseku botanicky cenné lokality bude vyměřen podle mapy č. 1 zákres botanicky cenné lokality označené razítkem krajského úřadu.
- 3) Před zahájením stavebních prací bude zábor pro výstavbu oplocen a bude zajištěno, aby pohyb stavební techniky probíhal pouze ve vymezené trase komunikace lokality č. 12 Biologického průzkumu. Na plochu mimo vymezený zábor nebude zasahováno, nebudou zde žádné deponie zeminy a ni jiného odpadu.
- 4) V souvislosti se stavbou nedojde ke změnám vodního režimu dotčeného biotopu.
- 5) Dešťové vody odtékající z pojízdného povrchu komunikace budou odvedeny ze sledované lokality, tak aby biotop nebyl kontaminován nebezpečnými látkami.
- 6) Záchranný přenos zvláště chráněných rostlin bude probíhat podle následujících kritérií:
 - a) Upolín nejvyšší
 - i) před zahájením terénních prací bude ve vhodném termínu provedena odbornou organizací sběr semen a jejich následný výsev do silnicí nezasazené části lokality č. 12 Biologického průzkumu
 - ii) Před zahájením terénních prací bude ve vhodném termínu proveden odbornou organizací přenos silnicí zasažených kusů rostlin do nezasazené části lokality č. 12 Biologického průzkumu.
 - iii) Sběr semen a jejich výsev a manipulaci a transfer jedinců upolínu nejvyššího provede odborná organizace. O těchto úkonech provede podrobnou písemnou a fotografickou dokumentaci, která bude obsahovat objem (hmotnost) semen pro výsev, počty přesazených kusů rostliny, popis a fotografie místa výsevu a přesazení, termíny sběru semen a jejich výsevu a přesazování. Tato dokumentace bude předána správnímu orgánu do 31.12. běžného kalendářního roku.
 - b) Vachta trojlístá
Před zahájením terénních prací bude ve vhodném termínu proveden odbornou organizací přenos silnicí zasažených kusů rostlin do nezasazené části lokality č. 12 Biologického průzkumu v okolí km 37,7. O těchto úkonech provede podrobnou písemnou a fotografickou dokumentaci, která bude obsahovat počty přesazených kusů rostliny, popis a fotografie místa pro přesazení a termíny přesazování. Tato dokumentace bude předána správnímu orgánu do 31.12. běžného kalendářního roku.
- 7) Záchranný transfer bude uskutečněn v dostatečné vzdálenosti od silnice tak, aby jedinci zvláště chráněných rostlin silnicí již nemohly být dotčeni.
- 8) Po přesazení zvláště chráněných druhů bude zajištěna nezbytná následná péče podle aktuálních klimatických podmínek.

A dále v odůvodnění správní orgán uvádí: Krajský úřad obdržel dne 4.11.2003 žádost společnosti Pragoprojekt, a.s., Ateliér silnice a dálnice, K Ryšánce 1668/16 Praha 4 (zastupující Ředitelství silnic

a dálnic ČR, správa Praha, se sídlem Truhlářská 16, Praha 1) o vydání rozhodnutí ve věci povolení výjimky podle § 56 zákona 114/1992 Sb., ze základních ochranných podmínek stanovených v ust. § 49 zákona č. 114/1992 Sb., při budování trasy silnice „R6 Nové Strašecí – Křižovatka I/27, okres Rakovník“ na lokalitě č. 12 Biologického průzkumu. Krajský úřad na základě výše uvedené žádosti oznámil dopisem ze dne 10.11.2003 přerušení řízení do doby doplnění žádosti. Žádost byla doplněna dne 18.12.2003 (dopisem ze dne 16.12.2003) společností Pragoprojekt, a.s., Ateliér silnice a dálnice, K Ryšance 1668/16 Praha 4 (dopisem ze dne 20.1.2004 Společností Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Praha.

Na základě doplněného podání správní orgán dopisem ze dne 30.1.2004 oznámil všem známým účastníkům zahájení správního řízení a v souladu s § 33 odst. 2 správního řádu umožnil účastníkům řízení vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladu, případně navrhnout jeho doplnění, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení oznámení.

Do doby vydání rozhodnutí obdržel správní orgán dne 10.2.2004 vyjádření Městského úřadu Rakovník, odboru životního prostředí, s doporučením záchranného transferu na vhodná, předem určená místa, ne do bezprostřední blízkosti silnice. Dne 10.2.2004 oznámilo svoji účast ve správním řízení také občanské sdružení „Děti země, Klub za udržitelnou dopravu“. Připomínky k uvedenému správnímu řízení obdržel krajský úřad dne 23.2.2004.

K připomínkách uvedených občanským sdružením „Děti země, Klub za udržitelnou dopravu“ sdělujeme následující:

Výjimku zákazů u památných stromů a zvláště ochráněných druhů rostlin, živočichů a nerostů podle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb. může v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad zájmem ochrany přírody, povolit orgán ochrany přírody. Na základě podkladů zaslaných žadatelem a na základě věci samotné proto orgán ochrany přírody sám rozhodne, zda jde o výrazně převažující zájem či nikoliv. Vychází přitom z jemu známých skutečností, tj. např. ohrožení druhu v rámci České republiky, potažmo v regionu, způsob dotčení biotopu a možnost další existence biotopu, zkušenostmi s výstavbou v předcházejících řízeních spod. Zda žadatel konkretizoval svoji žádost do té míry, že je vyhodnocena jako výrazná převaha veřejného zájmu posuzuje orgán ochrany přírody.

V rámci vyhodnocení žádosti z hlediska posouzení veřejného zájmu byla krajskému úřadu předložena Průvodní zpráva zhotovitele – společnosti Pragoprojekt a.s..

V rámci této průvodní zprávy je zřejmé, že nová rychlostní komunikace převezme cca 80% dopravní zátěže se stávající silnice I/6. Tím dojde k značnému poklesu dopravy v obcích Řevničov, Krušovice, Krupá, Hořesedly a Hořovičky (od km 37,550 do 41,750 řeší úsek obchvat obcí Řevničov a Krušovice). Po uvedení stavby do provozu v těchto obcích dojde k značnému snížení negativních účinků z dopravy na životní prostředí.

Výstavbou rychlostní komunikace dojde i ke zlepšení vlivu na krajinu. Součástí projektu jsou např. podchody pro migraci zvěře, voda z vozovky je do potoků odváděná přes čistící zařízení. V současné době dochází ke střetu zvěře s vozidly a vody z vozovky bez čištění odtéká přímo do vodotečí.

Rychlostní silnice I/6 je součástí mezinárodní silniční sítě E48. Spojuje hlavní město Prahu se západočeskou aglomerací Karlovy Vary, Jáchymov a Františkovy Lázně. Po této trase je vedena doprava na hraniční přechody Pomezí a Vojtanov. Výstavba je zařazena do programu „327 120 Výstavba a obnova silnic pro motorová vozidla“. Výstavba předmětného silničního tahu je zařazena do programu „327 122 R6 Praha – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb“. Správcem programu je Ministerstvo dopravy a spojů ČR.

V rámci této dokumentace pro územní řešení byl řešen úsek Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Úsek navazuje na již dokončenou část Velká Dobrá – Nové Strašecí. Návrh řešení je v souladu s technickou studií, která byla zpracována v roce 1993 a na kterou byla zpracována dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí podle § 6 zákona č. 244/1992 Sb. o posouzení vlivů na životní prostředí. Následně byl na tuto dokumentaci zpracován posudek a bylo vydáno stanovisko Ministerstva životního prostředí České republiky. Návrh trasy rychlostní komunikace respektuje doporučení těchto dokumentů.

V rámci vyhledávací studie byla v prostoru obce Krušovice sledována varianta jižně od obce, která z hlediska vodních zdrojů byla zamítnuta. V úseku mezi obcemi Krupá a Hořesedly byla navržena jižně od obce Hořesedly. Tato varianta též z požadavku obce byla zamítnuta. V rámci zpracování EIA

a technické studii k EIA byla posuzována výsledná varianta vedení trasy rychlostní komunikace R6. Tato výsledná varianta byla doporučena v procesu EIA k realizaci.

Doložení veřejného zájmu s odůvodněním, že by silnice byla vedena již v rámci územního plánu velkého územního celku nebylo předmětem žádosti a orgán ochrany přírody k této záležitosti ani nepřihlížel. Nicméně navržená trasa přeložky silnice I/6 je též v souladu s VÚC a územními plány dotčených obcí.

V části „Ochranné podmínky pro ohrožené druhy rostlin“ se krajský úřad snažil vyjít těmto připomínkám maximálně vstříc.

K části „Nezajištění ochrany biotopů zvláště chráněných druhů živočichů“ sdělujeme, že vlastní žádost se týkala udělení výjimky dvou ohrožených zvláště chráněných druhů rostlin na lokalitě č. 12 Biologického průzkumu. Z tohoto důvodu vedl správní orgán správní řízení v této věci. Krajskému úřadu nepřísluší zahajovat správní řízení ve věci, která nebyla součástí podání. V případě, že dojde ke kolizi zvláště chráněných živočichů na budované rychlosti silnici R6, je třeba tuto skutečnost prokázat odbornými posudky.

Ze závěru Biologického hodnocení však tato skutečnost nevyplývá a z toho důvodu ani nebylo o výjimku společností Pragoprojekt Praha a.s., ve věci zásahu do biotopu živočichů žádáno. Přesto se krajský úřad v rámci přerušového řízení dotazoval i na migrační průchody pro obojživelníky a ostatní živočichy. Bylo zjištěno, že migrační průchody byly navrženy na základě Biologického průzkumu, konzultace s místními znalci (myslivecká sdružení apod.) a Metodické příručky k zajišťování průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy od autorů Anděl, Hlaváč vydané Agenturou ochrany a přírody. Tyto podklady byly vyžádány i v mapovém podkladu.

Podle ust. § 46 správního řádu musí skutečně rozhodnutí vycházet ze spolehlivě zjištěného stavu věci, nicméně jak je výše uvedeno, byla žádost podána na výjimku ze základních ochranných podmínek 2 zvláště chráněných rostlin na lokalitě č. 12 Biologického průzkumu.

V případě, že bude prokázán zásah do základních ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů podle ust. § 50 zákona 114/1992 Sb., je nezbytná výjimka i na stavbou ohrožené zvláště chráněné živočichy. Přitom se musí vycházet ze spolehlivě zjištěného stavu na základě odborných posudků nejlépe Agentury ochrany přírody a krajiny. Závěr Biologického průzkumu však v této věci byl negativní. V případě, že zásah do základních ochranných podmínek bude prokázán a investorem nebude požádáno o výjimku, vystavuje se investor sankcím podle ust. § 88 zákona 114/1992 Sb.

K části „Absence některých podkladů ve spisu a vyjádření“ sdělujeme, že není v kompetenci krajského úřadu vyjadřovat se k zásahům do významných krajinných prvků podle ust. § 4, odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. a vydávat stanoviska se zásahem do krajinného rázu podle ust. § 12, odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.. Vzhledem k tomu, že toto stanovisko by vydával Městský úřad Rakovník (v případě, že by na dotčeném biotopu byl významný krajinný prvek registrován), má správní úřad za to, že spis je v této části kompletní, protože správní orgán obdržel i vyjádření Městského úřadu Rakovník. Souhlas se zásahem do významného krajinného prvku a souhlas se zásahem do krajinného rázu není předmětem tohoto řízení.

Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb. bylo vydáno dne 12.4.2001 Ministerstvem životního prostředí ČR. Součástí souhlasného stanoviska bylo mmj. v podmínkách č. 18, 19, 20, 21 a 22 (pro fázi přípravy) stanoveny další podmínky zamezující kolizi živočichů, umístění ochranných bariér pro živočichy, vytvoření migračních profilů, dále vytvoření úkrytů pro živočichy a dalších rozmnožovacích stanovišť a další omezení vyplývající ze stavby.

Vachta trojlístá (*Menyanthes trifoliata* L.) je řazena podle vyhlášky 395/1992 Sb. mezi ohrožené druhy. Druh byl v minulosti hojněji rozšířen především v rybníčních oblastech. Melioracemi však byl výskyt na řadě lokalit zničen a s úbytkem přirozených stanovišť se stává vachta trojlístá stále vzácnější, roztroušeně se vyskytuje na celém území státu. Podobně ohroženým druhem je také upolín nejvyšší (*Trollius altissimus* Grantz), řazený do stejné kategorie ohrožených druhů podle vyhlášky 395/1992 Sb., roztroušeně se vyskytuje na vlhkých loukách v celé České republice, řada lokalit zanikla často po provedených melioracích nebo v důsledku nadměrného hnojení luk. Zásah do základních ochranných podmínek zvláště chráněných rostlin (podle ust. § 49 zákona č. 114/1992 Sb.) v kategorii ohrožené podle vyhlášky 395/1992 Sb. je možné jen na základě udělené výjimky podle ust. § 56

zákona 114/1992 Sb., kterou lze udělit v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad zájmem ochrany přírody. Na základě této skutečnosti krajský úřad prostudoval předloženou žádost včetně příložené dokumentace a zhodnotil možné dopady na další existenci zvláště chráněných druhů rostlin vachty trojlísté a upolínu evropského na dotčené lokalitě a shledal, že předmětný zásah je uskutečnitelný. Krajský úřad zohlednil ve výroku rozhodnutí skutečnost, že vlastním narušením lokality bude zachován mokřadní biotop s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a ustanovil zpřesňující podmínky pro záchranný transfer těch zvláště ohrožených druhů rostlin na místa nedotčená stavbou, Krajský úřad dále zohlednil. Že se nejedná o ojedinělou lokalitu v území, i když z hlediska ochrany přírody cennou a alespoň v případě upolínu nejvyššího byl prokázán výskyt i mimo území dotčené stavbou. Při stavbě je však bezpodmínečně nutné striktně dodržet podmínky stanovené ve výroku rozhodnutí, aby byly minimalizovány možné dopady na dotčený mokřadní biotop a na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin. Proti tomuto rozhodnutí nebylo použito řádných opravných prostředků.

Dále dotčený orgán na úseku životního prostředí: Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, č.j. OŽP 246-1689/04/V5 ze dne 18.1.2005 vydal podle § 26 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení rozhodnutí, v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný státní orgán ochrany přírody ve smyslu § 75, odst. 1 c) a § 77 odst. 3) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) kdy posoudil žádost ze dne 24.11.2004 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, pod č.j. OŽP 246-1689/04, žádost o povolení k rozšíření geograficky nepůvodního druhu rostlin při stavbě silnice „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ v k.ú. Nové Strašecí, k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice, k.ú. Krupá, k.ú. Nesuchyně, k.ú. Chrást'any, k.ú. Kněževy, k.ú. Hořesedly, k.ú. Hokov, k.ú. Hořovičky, k.ú. Bukov, k.ú. Kolečov, k.ú. Děkov. A dospěl k závěru: Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, na základě provedeného správního řízení, vedeného podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, podle § 5 odst. 4) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů povoluje Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, rozšíření geograficky nepůvodního druhu rostlin *Amorpha fruticosa* – netvařec křovitý, *Caragana arborescens* – čičišík stromkovitý, *Lonicera tatarica* – zimolez tatarský ve středním dělicím pruhu při stavbě silnice „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ v k.ú. Nové Strašecí, k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice, k.ú. Krupá, k.ú. Nesuchyně, k.ú. Chrást'any, k.ú. Kněževy, k.ú. Hořesedly, k.ú. Hokov, k.ú. Hořovičky, k.ú. Bukov, k.ú. Kolečov, k.ú. Děkov a k ozelenění protihlukových stěn *Parthenocissus quinquefolia* – přísavník pětistý a *Parthenocissus tricuspidata* – přísavník trojhratý v k.ú. Hořovičky, Řevničov, Nové Strašecí a Krušovice viz příloha, s podmínkou souhlasu vlastníků pozemků. Toto své rozhodnutí správní orgán odůvodnil: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1 požádalo Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí o povolení k rozšíření geograficky nepůvodního druhu rostlin při stavbě silnice „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ v k.ú. Nové Strašecí, k.ú. Řevničov, k.ú. Krušovice, k.ú. Krupá, k.ú. Nesuchyně, k.ú. Chrást'any, k.ú. Kněževy, k.ú. Hořesedly, k.ú. Hokov, k.ú. Hořovičky, k.ú. Bukov, k.ú. Kolečov, k.ú. Děkov.

K ozelenění středního dělicího pruhu ve všech k.ú. budou použity tyto dřeviny *Amorpha fruticosa* – netvařec křovitý, *Caragana arborescens* – čičišík stromkovitý, *Lonicera tatarica* – zimolez tatarský. Keře budou sázeny ve vzdálenosti 0,5 m aby chránily řidiče před oslněním protijedoucími vozidly. Tyto rostliny jsou velmi odolné nepříznivým vlivům (zasolení, přehřívání v létě, trvalý průvan, exhalace, prach a pod.). K ozelenění protihlukových stěn budou použity tyto odolné keře *Parthenocissus quinquefolia* – přísavník pětistý a *Parthenocissus tricuspidata* – přísavník trojhratý v k.ú. Hořovičky, Řevničov, Nové Strašecí a Krušovice viz příloha.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení, byli vyrozuměni všichni účastníci řízení, kterými byli žadatel a Obce Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně, Chrást'any, Kněževy, Hořesedly, Hořovičky a Kolečov. Účastníci řízení potvrdili, že k tomu nemají připomínky.

V dubnu 1999 byla zpracována dokumentace o hodnocení vlivů předmětné stavby na životní prostředí dle zákona č. 244/1992 Sb.. Následovalo zpracování posudku dle § 9 stejného zákona, následně bylo Ministerstvem životního prostředí dne 12.4.2001, pod č.j. NM700/913/1358/OPVŽ/01 e.o. vydáno

souhlasné „stanovisko o hodnocení vlivů“ záměru na životní prostředí. Dle informací oznamovatele došlo na základě požadavků Ministerstva dopravy a ministerstva vnitra k úpravě tvaru křižovatky silnice I/6 s I/27. Z materiálů poskytnutých Ministerstvu životního prostředí vyplývá, že uvedená změna nemění zásadně tvar ani funkci dříve posuzované křižovatky. Územně není ve střetu se zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění a nevyvolává ani výrazné zvýšení trvalého záboru pozemků. Tato stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb.. Stavba silnice přispěje ke zlepšení bezpečnosti a životního prostředí občanů v obcích tím, že provoz bude z obcí odkloněn a veden po této nové komunikaci a tím se sníží provoz v jednotlivých obcích, proto bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výroku. Proti tomuto rozhodnutí nebylo použito řádných opravných prostředků.

Dále orgán ochrany životního prostředí: Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, č.j. OŽP 246-112/05/V5 ze dne 22.2.2005 vydal rozhodnutí podle § 26 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení. Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný státní orgán ochrany přírody ve smyslu § 75, odst. 1 c) a § 77 odst. 3) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) posoudil žádost ze dne 20.1.2005 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, pod č.j. OŽP 246-112/05, žádost o stanovisko k odlesňování pozemků nad 0,5 ha a k výstavbě lesních cest při stavbě silnice „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ v k.ú. Řevničov – 36,43 km (SO 1 154) napojení lesních cest, 36,26-37,6 km vlevo (SO 1 155) výstavba lesní cesty, 34,1 km (SO 1 152) výstavba lesní cesty, 35,82 km vlevo (SO 1 153) napojení lesní cesty, 33,8-37,5 km odlesnění přes 0,5 ha pro trvalý zábor bez staveb, výstavbu nové komunikace, výstavbu nové komunikace s doprovodnými objekty, k.ú. Mšecké Žehrovice 33,0-33,5 odlesnění přes 0,5 ha pro trvalý zábor, výstavbu nové komunikace, k.ú. Hokov – 56,6-57,4 km odlesnění přes 0,5 ha pro trvalý zábor, výstavbu nové komunikace.

Na základě provedení správního řízení, vedeného podle zákona 71/1967 Sb., o správním řízení v platném znění v y d á v á Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, k odlesňování pozemků nad 0,5 ha a k výstavbě lesních cest podle § 4 odstavec 3) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, toto rozhodnutí:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, při stavbě silnice „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ v k.ú. Řevničov – 36,43 km (SO 1 154) napojení lesních cest, 36,26-37,6 km vlevo (SO 1 155) výstavba lesní cesty, 34,1 km (SO 1 152) výstavba lesní cesty, 35,82 km vlevo (SO 1 153) napojení lesní cesty, 33,8-37,5 km odlesnění přes 0,5 ha pro trvalý zábor bez staveb, výstavbu nové komunikace, výstavbu nové komunikace s doprovodnými objekty, k.ú. Mšecké Žehrovice 33,0-33,5 odlesnění přes 0,5 ha pro trvalý zábor, výstavbu nové komunikace, k.ú. Hokov – 56,6-57,4 km odlesnění přes 0,5 ha pro trvalý zábor, výstavbu nové komunikace uděluje souhlasné závazné stanovisko viz přílohy s podmínkou souhlasu vlastníků pozemků.

Tento orgán státní správy ve svém odůvodnění uvádí: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, Požádalo Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, o povolení k rozšíření geograficky nepůvodního druhu rostlin při stavbě silnice „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ o stanovisko k odlesňování pozemků nad 0,5 ha a k výstavbě lesních cest při stavbě silnice „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ v k.ú. Řevničov – 36,43 km (SO 1 154) napojení lesních cest, 36,26-37,6 km vlevo (SO 1 155) výstavba lesní cesty, 34,1 km (SO 1 152) výstavba lesní cesty, 35,82 km vlevo (SO 1 153) napojení lesní cesty, 33,8-37,5 km odlesnění přes 0,5 ha pro trvalý zábor bez staveb, výstavbu nové komunikace, výstavbu nové komunikace s doprovodnými objekty, k.ú. Mšecké Žehrovice 33,0-33,5 odlesnění přes 0,5 ha pro trvalý zábor, výstavbu nové komunikace, k.ú. Hokov – 56,6-57,4 km odlesnění přes 0,5 ha pro trvalý zábor, výstavbu nové komunikace viz přílohy.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení, byli vyrozuměni všichni účastníci řízení, kterými byli žadatel a Obce Řevničov, Mšecké Žehrovice, Hokov. Účastníci řízení potvrdili, že k tomu nemají připomínky.

V dubnu 1999 byla zpracována dokumentace o hodnocení vlivů předmětné stavby na životní prostředí dle zákona č. 244/1992 Sb.. Následovalo zpracování posudku dle § 9 stejného zákona, následně bylo

Ministerstvem životního prostředí dne 12.4.2001, pod č.j. NM700/913/1358/OPVŽ/01 e.o. vydáno souhlasné „stanovisko o hodnocení vlivů“ záměru na životní prostředí. Dle informací oznamovatele došlo na základě požadavků Ministerstva dopravy a ministerstva vnitra k úpravě tvaru křižovatky silnice I/6 s I/27. Z materiálů poskytnutých Ministerstvu životního prostředí vyplývá, že uvedená změna nemění zásadně tvar ani funkci dříve posuzované křižovatky. Územně není ve střetu se zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění a nevyvolává ani výrazné zvýšení trvalého záboru pozemků. Tato stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb.. Stavba silnice přispěje ke zlepšení bezpečnosti a životního prostředí občanů v obcích tím, že provoz bude z obcí odkloněn a veden po této nové komunikaci a tím se sníží provoz v jednotlivých obcích, Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí došel dle předložených materiálů k závěru, že v dané věci převažuje veřejný zájem výrazně nad zájmem ochrany přírody a proto bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výroku.

Proti tomuto rozhodnutí nebylo použito řádných opravných prostředků.

Dále bylo orgánem státní správy na úseku ochrany přírody vydáno rozhodnutí: Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, č.j. OŽP 246-1691/04/V5 ze dne 18.1.2005. Podle § 26 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení – vydal rozhodnutí - Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný státní orgán ochrany přírody ve smyslu § 75, odst. 1 c) a § 77 odst. 3) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 24.11.2004 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, pod č.j. OŽP 246-1691/04, o vydání závazného stanoviska k zásahu do významných krajinných prvků vodních toků, niv, lesů a vodních ploch při stavbě: - silnice „I/6 Nové Strašecí – Křižovatka se silnicí I/27“ v k.ú. Řevničov – 33 km les Barborka, 33,5 km les Homole, 35 km les Žalý, 34,5 km les Zelené údolí, 35 km les Volské pastviště, 36,5 km les V kuchyni, 36,3 km les Ve chvojí, 37,2 km les Blatniště, 38 km vodní tok Louštínský potok, 1,0 přel. I/16 vodní tok Loděnice, k.ú. Krušovice – 40,7 km vodní tok Krušovický potok, 41,6 vodní plocha Rybník a niva Krušovice, 42,3 km vodní tok Červený potok, k.ú. Krupá – 44,6 km vodní tok Krupský potok, 45,3 km vodní tok Lišanský potok, k.ú. Nesuchyně – 45,3 km vodní tok Lišanský potok, 49,2 km vodní tok Bezejmenný levobřehý přítok Novohradského potoka, k.ú. Chrástany – 49,6 km vodní tok Novohradský potok, k.ú. Kněževes – 50,5 km les Remíz pod žel. St. Hořesedly, 50,7 km vodní tok Bezejmenný pravobřehý přítok Novohradského potoka, k.ú. Hořesedly – 54,5 km vodní tok Hájeveský potok, k.ú. Hokov – 56,6-57,4 km les pod lokalitou Plán u Děkova, k.ú. Hořovičky – 58,45 km vodní tok Hokovský potok, 58,7 km vodní tok Očihovecký potok, k.ú. Bukov – 61,3 km vodní tok Bezejmenný levobřehý přítok Očihoveckého potoka, k.ú. Kolečov – 62,5 km vlevo les Obora, 62,5 km vpravo les Na bojišti.

Na základě provedeného správního řízení, vedeného podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení v platném znění v y d á v á Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, k zásahu do významného krajinného prvku vodní tok, niva a les podle § 4 odstavce 2) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, toto rozhodnutí:

K zásahům do významných krajinných prvků vodních toků, niv, lesů a vodních ploch při stavbě Silnice I/6 N. Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 v k.ú. Řevničov – 33 km les Barborka, 33,5 km les Homole, 35 km les Žalý, 34,5 km les Zelené údolí, 35 km les Volské pastviště, 36,5 km les V kuchyni, 36,3 km les Ve chvojí, 37,2 km les Blatniště, 38 km vodní tok Louštínský potok, 1,0 přel. I/16 vodní tok Loděnice, k.ú. Krušovice – 40,7 km vodní tok Krušovický potok, 41,6 vodní plocha Rybník a niva Krušovice, 42,3 km vodní tok Červený potok, k.ú. Krupá – 44,6 km vodní tok Krupský potok, 45,3 km vodní tok Lišanský potok, k.ú. Nesuchyně – 45,3 km vodní tok Lišanský potok, 49,2 km vodní tok Bezejmenný levobřehý přítok Novohradského potoka, k.ú. Chrástany – 49,6 km vodní tok Novohradský potok, k.ú. Kněževes – 50,5 km les Remíz pod žel. St. Hořesedly, 50,7 km vodní tok Bezejmenný pravobřehý přítok Novohradského potoka, k.ú. Hořesedly – 54,5 km vodní tok Hájeveský potok, k.ú. Hokov – 56,6-57,4 km les pod lokalitou Plán u Děkova, k.ú. Hořovičky – 58,45 km vodní tok Hokovský potok, 58,7 km vodní tok Očihovecký potok, k.ú. Bukov – 61,3 km vodní tok Bezejmenný levobřehý přítok Očihoveckého potoka, k.ú. Kolečov – 62,5 km vlevo les Obora, 62,5 km

vpravo les Na bojišti se Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1 uděluje souhlasné závazné stanovisko viz příloha

Za podmínky souhlasu vlastníků pozemků

A s podmínkou provedení zalesnění 4 lokalit dle návrhu projektanta a investora v k.ú. Hořovičky, v k.ú. Hokov, v k.ú. Kněževy a Chrást'any a v k.ú. Hořesedly viz mapy v příloze.

Tento správní orgán ve svém odůvodnění uvádí: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1 požádalo Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, o stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků vodních toků, niv, lesů a vodních ploch při stavbě: - silnice „I/6 Nové Strašecí – Křižovatka se silnicí I/27“ podle § 4, odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů v k.ú. Řevničov – 33 km les Barborka, 33,5 km les Homole, 35 km les Žalý, 34,5 km les Zelené údolí, 35 km les Volské pastviště, 36,5 km les V kuchyni, 36,3 km les Ve chvojí, 37,2 km les Blatniště, 38 km vodní tok Louštinský potok, 1,0 přel. I/16 vodní tok Loděnice, k.ú. Krušovice – 40,7 km vodní tok Krušovický potok, 41,6 vodní plocha Rybník a niva Krušovice, 42,3 km vodní tok Červený potok, k.ú. Krupá – 44,6 km vodní tok Krupský potok, 45,3 km vodní tok Lišanský potok, k.ú. Nesuchyně – 45,3 km vodní tok Lišanský potok, 49,2 km vodní tok Bezejmenný levobřehý přítok Novohradského potoka, k.ú. Chrást'any – 49,6 km vodní tok Novohradský potok, k.ú. Kněževy – 50,5 km les Remíz pod žel. St. Hořesedly, 50,7 km vodní tok Bezejmenný pravobřehý přítok Novohradského potoka, k.ú. Hořesedly – 54,5 km vodní tok Hájeveský potok, k.ú. Hokov – 56,6-57,4 km les pod lokalitou Plán u Děkova, k.ú. Hořovičky – 58,45 km vodní tok Hokovský potok, 58,7 km vodní tok Očihovecký potok, k.ú. Bukov – 61,3 km vodní tok Bezejmenný levobřehý přítok Očihoveckého potoka, k.ú. Kolečov – 62,5 km vlevo les Obora, 62,5 km vpravo les Na bojišti.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení, byli vyrozuměni všichni účastníci řízení, kterými byli žadatel a Obce Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně, Chrást'any, Kněževy, Hořesedly, Hořovičky a Kolečov. Účastníci řízení potvrdili, že k tomu nemají připomínky.

V dubnu 1999 byla zpracována dokumentace o hodnocení vlivů předmětné stavby na životní prostředí dle zákona č. 244/1992 Sb.. Následovalo zpracování posudku dle § 9 stejného zákona, následně bylo Ministerstvem životního prostředí dne 12.4.2001, pod č.j. NM700/913/1358/OPVŽ/01 e.o. vydáno souhlasné „stanovisko o hodnocení vlivů“ záměru na životní prostředí. Dle informací oznamovatele došlo na základě požadavků Ministerstva dopravy a ministerstva vnitra k úpravě tvaru křižovatky silnice I/6 s I/27. Z materiálů poskytnutých Ministerstvu životního prostředí vyplývá, že uvedená změna nemění zásadně tvar ani funkci dříve posuzované křižovatky. Územně není ve střetu se zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění a nevyvolává ani výrazné zvýšení trvalého záboru pozemků. Tato stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb.. Investor a projektant navrhli za účelem kompenzace ekologické a funkční stability zalesnění 4 lokalit: 1. v k.ú. Hořesedly, 2. v k.ú. Hokov, 3. v k.ú. Kněževy a Chrást'any, 4. v k.ú. Hořovičky. Na toto zalesňování se vydává samostatné rozhodnutí č.j. OŽP 264-1694/04. Stavba silnice přispěje ke zlepšení bezpečnosti a životního prostředí občanů v obcích tím, že provoz bude z obcí odkloněn a veden po této nové komunikaci a tím se sníží provoz v jednotlivých obcích, proto bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výroku.

Proti tomuto rozhodnutí nebylo použito řádných opravných prostředků

Dále orgán na úseku ochrany přírody vydal rozhodnutí: Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, č.j. OŽP246-453/05/V5 ze dne 11.4.2005. A to Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, v souladu se zákonem 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný státní orgán ochrany přírody ve smyslu § 75 odst. 1 c) a § 77 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) posoudil žádost ze dne 9.3.2005 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, pod č.j. OŽP 246-453/05, žádost o souhlas ke zřízení nebo rušení účelové komunikace, stezky a pěšiny mimo zastavěné území obce při stavbě – silnice „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 v k.ú. Krupá – (SO 3 156) 42,94-43,50 km – výstavba nové polní cesty cca 500 m, (SO 3 155) 44,20-44,30 km – ruší se a dělá se přeložka polní cesty cca 200m, SO 3 154) 44,20-44,30 – vpravo nová účelová komunikace cca 140 m, (SO 3 150) 44,55 km – přeložka účelové komunikace a

výstavba nové cca 135 m, (SO 3 153) 45,09 km – výstavba polní cesty cca 150 m, k.ú. Nesuchyně – (SO 3 151) 46,30 km – zrušení cesty a výstavba nové polní cesty cca 470 m, která propojí nezrušené části cesty, (SO 3 152) 47,14 km – nová polní cesta cca 780 m, 47,20 km – část cesty zrušeno a napojeno na přeložku sil. I/6, 47,95 km – část cesty zrušeno a napojeno na přeložku sil. I/6, 48,8 km – část cesty zrušeno a napojeno na novou cestu k.ú. Chrášťany – 49,57 km – přemostění polní cesty, (SO 4 175) 49,65 km – nová přístupová cesta k retenční nádrži, k.ú. Kněževy (SO 4 156) 50,90-51,30 km vpravo – nová polní cesta pro přístup na pozemky mezi novou a doprovodnou komunikací 440 m, napojena bude na (SO 4 131), k.ú. Hořesedly (SO 4 152) 54,03 km – přerušení polní cesty a výstavba nové vedoucí souběžně s R6, (SO 4 150 a 4 151) 52,80-53,40 – ruší se části cest a tvoří se přeložky polních cest procházející pod mosty na R6, 54,50 km – most přes přeložku potoka a biokoridor délka 70 m.

Na základě provedení správního řízení, vedeného podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení v platném znění v y d á v á Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, ke zřizování nebo rušení účelové komunikace, stezky a pěšiny mimo zastavěné území obce dle § 63 odst. 1) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, při stavbě – silnice „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 v k.ú. Krupá – (SO 3 156) 42,94-43,50 km – výstavba nové polní cesty cca 500 m, (SO 3 155) 44,20-44,30 km – ruší se a dělá se přeložka polní cesty cca 200m, SO 3 154) 44,20-44,30 – vpravo nová účelová komunikace cca 140 m, (SO 3 150) 44,55 km – přeložka účelové komunikace a výstavba nové cca 135 m, (SO 3 153) 45,09 km – výstavba polní cesty cca 150 m, k.ú. Nesuchyně – (SO 3 151) 46,30 km – zrušení cesty a výstavba nové polní cesty cca 470 m, která propojí nezrušené části cesty, (SO 3 152) 47,14 km – nová polní cesta cca 780 m, 47,20 km – část cesty zrušeno a napojeno na přeložku sil. I/6, 47,95 km – část cesty zrušeno a napojeno na přeložku sil. I/6, 48,8 km – část cesty zrušeno a napojeno na novou cestu k.ú. Chrášťany – 49,57 km – přemostění polní cesty, (SO 4 175) 49,65 km – nová přístupová cesta k retenční nádrži, k.ú. Kněževy (SO 4 156) 50,90-51,30 km vpravo – nová polní cesta pro přístup na pozemky mezi novou a doprovodnou komunikací 440 m, napojena bude na (SO 4 131), k.ú. Hořesedly (SO 4 152) 54,03 km – přerušení polní cesty a výstavba nové vedoucí souběžně s R6, (SO 4 150 a 4 151) 52,80-53,40 – ruší se části cest a tvoří se přeložky polních cest procházející pod mosty na R6, 54,50 km – most přes přeložku potoka a biokoridor délka 70 m. S podmínkou souhlasu vlastníků pozemků.

V rámci odůvodnění tento orgán státní správy uvádí: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1 požádalo Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí o souhlas ke zřizování nebo rušení účelové komunikace, stezky a pěšiny mimo zastavěné území obce při stavbě – silnice „I/6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 v k.ú. Krupá – (SO 3 156) 42,94-43,50 km – výstavba nové polní cesty cca 500 m, (SO 3 155) 44,20-44,30 km – ruší se a dělá se přeložka polní cesty cca 200m, SO 3 154) 44,20-44,30 – vpravo nová účelová komunikace cca 140 m, (SO 3 150) 44,55 km – přeložka účelové komunikace a výstavba nové cca 135 m, (SO 3 153) 45,09 km – výstavba polní cesty cca 150 m, k.ú. Nesuchyně – (SO 3 151) 46,30 km – zrušení cesty a výstavba nové polní cesty cca 470 m, která propojí nezrušené části cesty, (SO 3 152) 47,14 km – nová polní cesta cca 780 m, 47,20 km – část cesty zrušeno a napojeno na přeložku sil. I/6, 47,95 km – část cesty zrušeno a napojeno na přeložku sil. I/6, 48,8 km – část cesty zrušeno a napojeno na novou cestu k.ú. Chrášťany – 49,57 km – přemostění polní cesty, (SO 4 175) 49,65 km – nová přístupová cesta k retenční nádrži, k.ú. Kněževy (SO 4 156) 50,90-51,30 km vpravo – nová polní cesta pro přístup na pozemky mezi novou a doprovodnou komunikací 440 m, napojena bude na (SO 4 131), k.ú. Hořesedly (SO 4 152) 54,03 km – přerušení polní cesty a výstavba nové vedoucí souběžně s R6, (SO 4 150 a 4 151) 52,80-53,40 – ruší se části cest a tvoří se přeložky polních cest procházející pod mosty na R6, 54,50 km – most přes přeložku potoka a biokoridor délka 70 m.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení, byli vyrozuměni všichni účastníci řízení, kterými byly žadatel a obce Krupá, Nesuchyně, Chrášťany, Kněževy, Hořesedly. Účastníci řízení potvrdili, že k tomu nemají připomínky.

V dubnu 1999 byla zpracována dokumentace o hodnocení vlivů předmětné stavby na životní prostředí dle zákona č. 244/1992 Sb.. Následovalo zpracování posudku dle § 9 stejného zákona, následně bylo Ministerstvem životního prostředí dne 12.4.2001, pod č.j. NM700/913/1358/OPVŽ/01 e.o. vydáno

souhlasné „stanovisko o hodnocení vlivů“ záměru na životní prostředí. Dle informací oznamovatele došlo na základě požadavků Ministerstva dopravy a ministerstva vnitra k úpravě tvaru křižovatky silnice I/6 s I/27. Z materiálů poskytnutých Ministerstvu životního prostředí vyplývá, že uvedená změna nemění zásadně tvar ani funkci dříve posuzované křižovatky. Územně není ve střetu se zvláště chráněným územím ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění a nevyvolává ani výrazné zvýšení trvalého záboru pozemků. Tato stavba nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb.. Stavba silnice přispěje ke zlepšení bezpečnosti a životního prostředí občanů v obcích tím, že provoz bude z obcí odkloněn a veden po této nové komunikaci a tím se sníží provoz v jednotlivých obcích. Výstavbu dálnice dojde k přerušení těchto komunikací a proto je nutná tato výstavba dle přiložených příloh. Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí došel dle předložených materiálů k závěru, že v dané věci převažuje veřejný zájem výrazně nad zájmem ochrany přírody a proto bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výroku.

Proti tomuto rozhodnutí nebylo použito řádných opravných prostředků.

Dále orgán státní správy na úseku ochrany přírody vydal rozhodnutí: Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník, č.j. OŽP 246-1690/04 V5 ze dne 16.2.2005 Podle § 26 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení - Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, jako příslušný státní orgán ochrany přírody ve smyslu § 75, odst. 1 c) a § 77 odst. 3) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 24.11.2004 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, pod č.j. OŽP 246-1690/04, žádost o souhlas k umístění stavby, nebo činnosti, která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz podle § 12 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti se stavbou silnice I/6 N. Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 na pozemcích v k.ú. Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně, Chrást'any, Kněževy, Veclov, Hořesedly, Hokov, Děkov, Vrbice, Hořovičky, Bukov a Kolečov.

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní ochrany přírody ve smyslu § 75, odst. 1 c) a § 77 odst. 3) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů oznamuje, že uděluje souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, se sídlem Truhlářská 16, 110 15 Praha 1

K umístění stavby, nebo činnosti která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz podle § 12 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti se stavbou silnice I/6 N. Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 na pozemcích v k.ú. Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně, Chrást'any, Kněževy, Veclov, Hořesedly, Hokov, Děkov, Vrbice, Hořovičky, Bukov a Kolečov (viz příloha č. 1) za podmínky: že budou, v rámci ekologické náhrady za danou stavbu, zalesněny 4 lokality (viz příloha č. 2) v k.ú. Chrást'any, Kněževy, Hořesedly, Hořovičky a Hokov.

V rámci odůvodnění tento správní orgán uvádí: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, se sídlem Truhlářská 16, 110 15 Praha 1 požádalo dne 24.11.2004, pod č.j. OŽP 246-1690/04 V5 Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, o souhlas k umístění stavby, nebo činnosti, která by mohla snížit nebo změnit krajinný ráz podle § 12 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti se stavbou silnice I/6 N. Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 na pozemcích v k.ú. Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně, Chrást'any, Kněževy, Veclov, Hořesedly, Hokov, Děkov, Vrbice, Hořovičky, Bukov a Kolečov.

Dnem 24.11.2004 bylo zahájeno správní řízení, jehož účastníkem byl žadatel - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, se sídlem Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, Město Nové Strašecí, Obec Mšecké Žehrovice, Obec Řevničov, Obec Krušovice, Obec Krupá, Obec Nesuchyně, Obec Chrást'any, Obec Kněževy, Obec Hořesedly, Obec Děkov, Obec Hořovičky, Obec Kolečov a vlastníci dotčených pozemků v daných katastrálních územích. Účastníci měli možnost nahlédnout do příslušné projektové dokumentace a podkladů na odboru životního prostředí Městského úřadu Rakovník, Na Sekyře 166/II, č. dveří 215 a své námítky k dané věci mohli uplatnit nejpozději v termínu do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení, žádné připomínky však neuplatnili.

Jedná se o výstavbu „Silnice I/6 N. Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ ve výše uvedených katastrálních územích o délce 30,592 km spolu s výstavbou nájezdů na předmětnou silnici. Tato

pozemní komunikace bude na několika částech trasy oplocena drátěným plotem s PVC potahem nataženého na kovové sloupky, a to v úsecích 33,7 -37,8 km po obou stranách; 40,8-42,8 km po pravé straně ve směru od Nového Strašecí; 42,3-42,8 km po levé straně; v úseku 47-50,1 km po levé straně a v úseku 48,8-50,1 po pravé straně. Úsek mezi 51,7-53,5 km bude oplocen z obou stran stejně jako úseky mezi 54,5-56 km, 56,6-60,5 km a 61,1-62 km.

V rámci této stavby bude vybudováno 15 mostů v úsecích na km: 34,1; 37,941; 38,3; 40,76; 42,45; 44,509-45,335; 52,577; 53,871; 55,6; 57,04; 58,437; 58,671; 59,764; 61,213 a 62,242.

Předmětná stavba je situována do daného území tak, aby zasahovala do významných krajinných prvků (VKP) co nejméně. Dotýká se v minimální míře pouze VKP stanovených §4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Těmito VKP jsou lesy, vodní toky a vodní plochy. Na tyto zásahy do VKP se vydává samostatné rozhodnutí č.j. OŽP 246-1691. Ostatní chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb., navržená stavba respektuje a nedotýká se jich, ani je jinak neovlivňuje. S ohledem na převážné využití území v trase nové komunikace k zemědělským účelům je zásah do lesních pozemků s ohledem na velký rozsah stavby minimální. Vodní toky jsou dotčeny vždy v místě křížení s trasou komunikace a v místě vyústění odvodňovacích zařízení komunikace. Střety s vodními díly jsou vždy omezeny na minimální rozsah. Směrové a výškové vedení nové komunikace je navrženo tak, aby rychlostní komunikace způsobila do krajiny co nejmenší zásah. Pro zmírnění negativního vlivu v krajině jsou v rámci stavby řešeny vegetační úpravy. Jedná se zejména o výsadby na násypových a zářezových svazích silničního tělesa (keře a stromy vysazené v řadách), v okách křižovatek (pásky stromů a keřů vysazených po obvodu oka), ozelenění středního pruhu (introdukované keře), protihlukových stěn (popínavé dřeviny) a naváděcích objektů, tzn. Přechodů pro zvěř (stromy a keře s atraktivními a chutnými plody), pro provedení biokoridorů přes komunikace tak, aby nová vegetace splynula postupem času s okolní zelení v přirozený celek. Na tyto výsadby budou použity dřeviny, vyhovující místním geobotanickým a klimatickým podmínkám. Mezi stromy to jsou např. javory, olše, břízy, habry, buky, jasany, topoly, duby, lípy, jeřáby. Jako keře budou vysazeny svídy, lísky, hlohy, krušiny, ptačí zoby, zimolezy, střemchy, slivoně, růže atd.

Z důvodu kompenzace za ovlivnění ekologické a funkční stability danou stavbou, budou zalesněny 4 lokality v blízkosti budované silnice. První lokalita se nachází v katastrálním území Chrást'any a Kněževy, druhá v k.ú. Hořesedly, další v k.ú. Hořovičky a poslední v k.ú. Hokov a Hořesedly. Jedná se o pozemky parc. č. dle KN 59/2, 139/1, 871/2, 1807, 148, 51/1, 176, 177/1, 138, 139/1, 139/3, 871/1, 891/1, 898/3, a 898/1 v k.ú. Hořovičky; pozemků parc. č. dle KN 1491, 1486 v k.ú. Chrást'any; parc. č. dle KN 1220, 1215, 1216 v k.ú. Kněževy; parc. č. dle KN 433, 419/1, 1138, 1019, 1018/1, 1018/2 v k.ú. Hořesedly ; parc. č. dle KN 561/2, 563/2 v k.ú. Hokov.

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí došel dle předložených materiálů k závěru, že v dané věci veřejný zájem výrazně převažuje nad zájmem ochrany přírody a proto bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výroku.

Proti tomuto rozhodnutí nebylo použito řádných opravných prostředků

Dále orgán na úseku ochrany přírody vydal rozhodnutí: Městský úřad Nové Strašecí, odbor výstavby a životního prostředí, Komenského nám. č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí, č.j. 254/246/05/OV/Vu ze dne 2.6.2005. Městský úřad Nové Strašecí, odbor výstavby a životního prostředí, jako příslušný státní orgán ochrany přírody ve smyslu § 75 odst. 1b) a § 76 odst. 2d) zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) posoudil žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1 ze dne 9.3.2005 pod č.j. 254/246/05/OV, o vydání souhlasu ke zřízení a rušení účelových komunikací, stezek a pěšin v rámci stavby: „silnice R6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“: v k.ú. Mšecké Žehrovice a Nové Strašecí – 32,9 km vpravo zřízení napojení stávající účelové komunikace na novou doprovodnou II/606 (SO 1 132) v 1,240 km a zrušení části stávající účelové komunikace přerušené novou II/606; v k.ú. Nové Strašecí – vlevo zřízení polní cesty v souběhu s novou II/606 napojená na II/606 v 0,860 km a zrušení stávající polní cesty napojené v 32,950 km na I/6; v k.ú. Řevničov – zřízení polní cesty (SO 2 150) v cca 38,700 km a zrušení části stávající v místě křížení R6, zřízení polních cest (SO 2 151, SO 2 152 a SO 2 153) v souběhu s přeložkou I/16 v 0,400-1,000 km a zrušení části stávajících polních cest v místě křížení s přeložkou I/16; v k.ú. Krušovice – zřízení polní cesty (SO 2 155), zřízení polní cesty (SO 2 154) v cca 41,50-41,700 km napojené na I/6 a zrušení napojení stávající polní cesty na I/6 v 41,700 km,

zrušení části stávající účelové komunikace v místě křížení s R6 v 41,200 km, zrušení části stávající polní cesty v místě křížení s R6 a přeložkou I/6 v cca 41,60 km, zrušení části stávající polní cesty v místě křížení s přeložkou I/6 v cca 0,200 km, vlevo zrušení části stávající účelové komunikace přerušené novou R6 v 42,940 km, zřízení polní cesty (SO 3 156) souběžné s R6 v cca 42,940-43,500 napojené na II/229 v k.ú. Krupá.

Městský úřad Nové Strašecí, odbor výstavby a životního prostředí, na základě provedení správního řízení podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný státní orgán ochrany přírody ve smyslu § 75 odst. 1b) a § 76 odst. 2d) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, podle § 63 odst. 1 téhož zákona uděluje souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1

Ke zřízení a rušení účelových komunikací, stezek a pěšin v rámci stavby: „silnice R6 Nové strašecí – křižovatka se silnicí I/27“: v k.ú. Mšecké Žehrovice a Nové Strašecí – 32,9 km vpravo zřízení napojení stávající účelové komunikace na novou doprovodnou II/606 (SO 1 132) v 1,240 km a zrušení části stávající účelové komunikace přerušené novou II/606; v k.ú. Nové Strašecí – vlevo zřízení polní cesty v souběhu s novou II/606 napojená na II/606 v 0,860 km a zrušení stávající polní cesty napojené v 32,950 km na I/6; v k.ú. Řevničov – zřízení polní cesty (SO 2 150) v cca 38,700 km a zrušení části stávající v místě křížení R6, zřízení polních cest (SO 2 151, SO 2 152 a SO 2 153) v souběhu s přeložkou I/16 v 0,400-1,000 km a zrušení části stávajících polních cest v místě křížení s přeložkou I/16; v k.ú. Krušovice – zřízení polní cesty (SO 2 155), zřízení polní cesty (SO 2 154) v cca 41,50-41,700 km napojené na I/6 a zrušení napojení stávající polní cesty na I/6 v 41,700 km, zrušení části stávající účelové komunikace v místě křížení s R6 v 41,200 km, zrušení části stávající polní cesty v místě křížení s R6 a přeložkou I/6 v cca 41,60 km, zrušení části stávající polní cesty v místě křížení s přeložkou I/6 v cca 0,200 km, vlevo zrušení části stávající účelové komunikace přerušené novou R6 v 42,940 km, zřízení polní cesty (SO 3 156) souběžné s R6 v cca 42,940-43,500 napojené na II/229 v k.ú. Krupá.

V odůvodnění tento orgán státní správy uvádí: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1 požádalo městský úřad Nové Strašecí, odbor výstavby a životního prostředí, o souhlas ke zřízení a rušení účelových komunikací, stezek a pěšin v rámci stavby: „silnice R6 Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ v k.ú. Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov a Krušovice. Dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení, veřejnou vyhláškou byli vyrozuměni všichni účastníci řízení, kteří v zákonné lhůtě nepodali žádné námítky ani připomínky, proto bylo rozhodnuto, jak je ve výroku uvedeno.

Proti tomuto rozhodnutí nebylo použito řádných opravných prostředků.

Na základě shora uvedených správních rozhodnutí včetně jejich odůvodnění, stavební úřad považuje navrhovanou stavbu za posouzenou ve smyslu shora uvedených zákonů a jimi stanovených limitů. Stavební úřad pro komplexnost všech částí tohoto rozhodnutí využil výrokových částí správních rozhodnutí, ale též jejich odůvodnění, jenž z hlediska komplexnosti posouzení navrhované stavby jsou uváděny i jako právní názor stavebního úřadu, který se tímto s nimi ztotožňuje v rámci svého odůvodnění. Za závažnou skutečnost považuje stavební úřad i to, že proti správním rozhodnutím vydaným v souladu s posouzením stavby z hlediska životního prostředí nebylo použito řádných opravných prostředků.

Stavební úřad v rámci posouzení návrhu a jeho příloh v souladu se z. 289/95 Sb. v platném znění o lesích přijal rozhodnutí Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, zn. OŽP 221.2-1692/04-126 V/5 ze dne 26.1.2005, kde Městský úřad v Rakovníku, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesy příslušný podle § 48 odst. 1 písm. d) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti a ostatních náležitostí vydává firmě Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1 souhlas s umístěním stavby do 50 m od okraje lesa podle § 14 odst. 2 lesního zákona k vydání územního rozhodnutí na akci stavba „Silnice I/6, úsek Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“. Dotčenými lesními pozemky v katastrálních územích Mšecké Žehrovice, Nové Strašecí, Řevničov, Nesuchyně, Kněževes u Rakovníka, Hořesedly, Hokov, Bukov u Hořoviček

a Kolečov jsou pozemky uvedené v příloze č. 1, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Stavební úřad v rámci uvádí podmínky tohoto rozhodnutí právě jen v odůvodnění tohoto rozhodnutí, a to:

Souhlas se vydává za těchto podmínek:

Při realizaci stavby bude dbáno základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona; bude dbáno aby stavbou nebo následným užíváním nebyl poškozen ani zničený okolní lesní porost. Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou narušovány skladováním stavebního materiálu, ukládáním zeminy, odpady a odpadky, výstavbou pomocných staveb, parkováním motorových vozidel apod. Z hlediska ochrany lesních pozemků je třeba provizorní oplocení, vjezdy na lesní cesty zajistit uzavíratelnými vraty a po dohodě s vlastníky lesa zámky. V rámci odůvodnění tohoto rozhodnutí je uvedeno:

Žadatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, podal na zdejší odbor žádost o vydání souhlasu k umístění stavby do 50 m od kraje lesa podle § 14 odst. 2 lesního zákona k vydání územního rozhodnutí na akci stavba „Silnice I/6, úsek Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ podle projektové dokumentace zpracované firmou Pragoprojekt a.s., Praha 4. Dotčenými lesními pozemky v katastrálních územích Mšecké Žehrovice, Nové Strašecí, Řevničov, Nesuchyně, Kněževes u Rakovníka, Hořesedly, Hokov, Bukov u Hořoviček a Kolečov jsou pozemky uvedené v příloze č. 1, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Jedná se o stavbu, která řeší přeložku stávající silnice v úseku Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 mimo zástavbu obcí Řevničov, Krušovice, Hořesedly a Hořovičky a je navržena jako čtyřpruhová rychlostní komunikace. Žadatel byl č.j. OŽP 221.2-1692/04-115 ze dne 12.1.2004 vyzván k doplnění podání o stanovisko EIA podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v úseku hranice kraje. Do doby doplnění údajů bylo řízení o vydání souhlasu k územnímu rozhodnutí přerušeno. Žadatel doplnil podání dne 18.1.2005. Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí jako příslušný orgán na úseku státní správy lesů posoudil vliv stavby do 50 m od okraje lesa a vydává souhlas k umístění stavby podle § 14 odst. 2 lesního zákona. Výše uvedené podmínky slouží k ochraně lesa a jeho funkcí před případnými negativními důsledky způsobenými stavební činností. Správnímu úřadu je situace dobře známa z předchozích jednání, proto upustil od místního šetření. Z výše uvedených důvodů bylo rozhodnuté, jak je vy výroku tohoto rozhodnutí uvedeno. Proti tomuto rozhodnutí nebylo použito řádných opravných prostředků

Dále orgán státní správy na úseku lesního hospodářství vydal rozhodnutí: Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník, č.j. OŽP 246-1694/04/V5 ze dne 17.2.2005. Toto správní rozhodnutí bylo vydáno podle § 26 odst. 1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení, kdy Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný státní orgán ochrany přírody ve smyslu § 75, odst. 1 c) a § 77 odst. 3) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel dne 24.11.2004 od Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Praha, Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, pod č.j. OŽP 246-1694/04, žádost o souhlas k zalesnění pozemků parc. č. dle KN 59/2 (t.tr.porost), 139/1 (orná půda), 871/2 (t.tr.porost), 1807 (vod.plocha), 148 (zahrada), 51/1 (t.tr.porost), 176 (zahrada), 177/1 (zahrada), 138 (orná půda), 139/1 (orná půda), 139/3 (t.tr.porost), 871/1 (t.tr.porost), 891/1 (t.tr.porost), 898/3 (orná půda), 898/1 (orná půda) v k.ú. Hořovičky; pozemků parc. č. dle KN 1491 (chmelnice), 1486 (chmelnice) v k.ú. Chrástany; parc. č. dle KN 1220 (orná půda), 1215 (orná půda), 1216 (vodní plocha) v k.ú. Kněževes; parc. č. dle KN 433 (orná půda), 419/1 (orná půda), 1138 (ost.pl.), 1019 (orná půda), 1018/1 (orná půda), 1018/2 (orná půda), v k.ú. Hořesedly; parc. č. dle KN 561/2 (ost.pl.), 563/2 (orná půda), v k.ú. Hokov.

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní ochrany přírody ve smyslu § 75 odst. 1 c) a § 77 odst. 3) zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů oznamuje, že uděluje souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, se sídlem Truhlářská 16, 110 15 Praha 1 k zalesnění pozemků parc. č. dle KN 59/2 (t.tr.porost), 139/1 (orná půda), 871/2 (t.tr.porost), 1807 (vod.plocha), 148 (zahrada), 51/1 (t.tr.porost), 176 (zahrada), 177/1 (zahrada), 138 (orná půda), 139/1 (orná půda), 139/3 (t.tr.porost), 871/1 (t.tr.porost), 891/1 (t.tr.porost), 898/3 (orná půda), 898/1 (orná půda) v k.ú. Hořovičky; pozemků parc. č. dle KN 1491 (chmelnice), 1486 (chmelnice) v k.ú. Chrástany; parc. č. dle KN 1220 (orná půda), 1215 (orná půda),

1216 (vodní plocha) v k.ú. Kněževy; parc. č. dle KN 433 (orná půda), 419/1 (orná půda), 1138 (ost.pl.), 1019 (orná půda), 1018/1 (orná půda), 1018/2 (orná půda), v k.ú. Hořesedly; parc. č. dle KN 561/2 (ost.pl.), 563/2 (orná půda), v k.ú. Hokov, v souvislosti s výstavbou „Silnice I/6 N. Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“ (viz příloha), za podmínky: že bude zalesnění provedeno se souhlasem všech vlastníků dotčených pozemků.

V odůvodnění tento orgán státní správy uvádí: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, se sídlem Truhlářská 16, 110 15 Praha 1 požádalo dne 24.11.2004 pod č.j. OŽP-1694/04 V5 Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, o souhlas k zalesnění pozemků parc. č. dle KN 59/2 (t.tr.porost), 139/1 (orná půda), 871/2 (t.tr.porost), 1807 (vod.plocha), 148 (zahrada), 51/1 (t.tr.porost), 176 (zahrada), 177/1 (zahrada), 138 (orná půda), 139/1 (orná půda), 139/3 (t.tr.porost), 871/1 (t.tr.porost), 891/1 (t.tr.porost), 898/3 (orná půda), 898/1 (orná půda) v k.ú. Hořovičky; pozemků parc. č. dle KN 1491 (chmelnice), 1486 (chmelnice) v k.ú. Chrástany; parc. č. dle KN 1220 (orná půda), 1215 (orná půda), 1216 (vodní plocha) v k.ú. Kněževy; parc. č. dle KN 433 (orná půda), 419/1 (orná půda), 1138 (ost.pl.), 1019 (orná půda), 1018/1 (orná půda), 1018/2 (orná půda), v k.ú. Hořesedly; parc. č. dle KN 561/2 (ost.pl.), 563/2 (orná půda), v k.ú. Hokov, v souvislosti s výstavbou „Silnice I/6 N. Strašecí – křižovatka se silnicí I/27“, v k.ú. Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně, Chrástany, Kněževy, Veclov, Hořesedly, Hokov, Děkov, Vrbice, Hořovičky, Bukov a Kolečov.

Dnem 24.11.2004 bylo zahájeno správní řízení, jehož účastníkem byl žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, se sídlem Truhlářská 16, 110 15 Praha 1, Obec Chrástany, Obec Kněževy, Obec Hořesedly, Obec Hořovičky a vlastníci dotčených pozemků v daných katastrálních územích. Účastníci měli možnost nahlédnout do příslušné projektové dokumentace a podkladů na odboru životního prostředí Městského úřadu Rakovník, Na Sekyře 166/II, č. dveří 215 a své námítky mohli uplatnit nejpozději v termínu do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení, žádné připomínky však neuplatnili. Investor a projektant sami navrhli za účelem kompenzace ekologické a funkční stability zalesnění 4 lokalit v blízkosti stavby silnice. První lokalita zalesnění se bude vyskytovat severovýchodním směrem nad obcí Hořesedly po pravé straně v úseku mezi 52,5-52,75 km ve směru od Nového Strašecí. Bude zde zalesněna plocha 4,4828ha. Druhá lokalita se nachází severovýchodním směrem od obce Hokov mezi 55-56 km silnice po levé straně, o zalesněné ploše 2,1442 ha. Další lokalita bude umístěna vpravo v blízkosti silnice v 50,5-51 km, na katastrálním území obcí Kněževy a Chrástany, bude zde zalesněno dohromady 5,0855 ha plochy. Poslední lokalita pro zalesnění se nachází severně nad obcí Hořovičky v blízkosti výše uvedené silnice a to na levé straně v úseku mezi 58,8-59,5 km. Bude zde zalesněna plocha 1,9637 ha.

Při návrhu druhové skladby dřevin se vychází z rekonstrukce přirozené skladby porostů na daném území. Přirozenou vegetací v zájmovém území je biková nebo jedlová doubrava, částečně biková bučina. Do těchto lokalit budou proto vysazovány duby, břízy, habry, buky, jeřáby, lípy, jedle a borovice. Základem výsadeb budou prostokořené lesnické sazenice o velikosti 50 cm sázené ve sponu 1x1,5 m. Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí s návrhem tohoto zalesnění souhlasí.

Jedná se o zalesnění pozemků za účelem kompenzace narušení ekologické a funkční stability, ke které dojde výstavbou silnice I/6 N. Strašecí – křižovatka se silnicí I/27. Toto zalesnění bude provedeno se souhlasem všech vlastníků dotčených pozemků.

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí dospěl k závěru, že zalesněním dojde ke zlepšení ekologické stability v blízkosti stavby, a proto bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výroku. Proti tomuto rozhodnutí nebylo použito řádných opravných prostředků.

Dále orgán státní správy na úseku lesního hospodářství vydal: Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 00 Praha 5 Smíchov, zn. 17572/152340/2005/OŽP/-Mi ze dne 29.4.2005. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství jako orgán kraje, příslušný v přenesené působnosti podle § 67 písm. g) zák. č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon o krajích), a podle § 48 a odst. 1 písm. d) zákona č. 289/95 Sb., o lesích a změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů k výkonu státní správy lesů, u d ě l u j e k žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4 /dále jen žadatel/ ze dne 1.11.2004, o souhlas k vydání územního rozhodnutí k umístění stavby rychlostní komunikace „R6 Nové Strašecí –

křižovatka I/27“ doplněné dne 28.1.2005, 28.2.2004 a 19.4.2004, Souhlas - podle § 14 odst. 2 lesního zákona, k vydání územního rozhodnutí o umístění stavby rychlostní komunikace „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27“, na níže uvedených pozemcích k plnění funkcí lesa:

1. Trvalá změna využití následujících pozemků k umístění silničního tělesa: k.ú. Řevničov, k.ú. Mšecké Žehrovice, k.ú. Nesuchyně, k.ú. Kněževy, k.ú. Hořesedly, k.ú. Hořovičky, k.ú. Kolečov
2. Dočasná změna využití pozemků k zřízení manipulačních ploch potřebných po dobu výstavby komunikace: k.ú. Holešov, k.ú. Hořovičky, k.ú. Hořesedly, k.ú. Kněževy, k.ú. Nesuchyně, k.ú. Řevničov, k.ú. Mšecké Žehrovice

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

1. Při zpracování dalšího stupně projektové dokumentace je nutno dbát povinností v ochraně pozemků určených pro funkce lesa uvedených v zákoně o lesích, zejména pak v ust. § 13 odst. 2 a § 14 odst. 1,
2. Stavba může být umístěna pouze na částech pozemků, které jsou zakresleny na situačních výkresech ověřených orgánem státní správy lesů Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru ŽP aZ. Ověřené situační výkresy jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
3. maximální plocha k umístění tělesa komunikace je stanovena na 28,6091 ha
4. obslužné plochy mohou být zřízeny na maximální ploše 2,2050 ha

Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí prokáže žadatel, resp. jiný oprávněný v žádosti o povolení odnětí části dotčených pozemků plnění funkcí lesa, kterou předloží před podáním žádosti o vydání stavebního povolení Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru ŽP aZ. Podmínku pro umístění stavby uvedenou pod bodem 2 tohoto rozhodnutí je příslušný stavební úřad povinen respektovat při vydání územního rozhodnutí.

Souhlas se uděluje na dobu platnosti územního rozhodnutí.

V odůvodnění správní orgán uvádí: Při zvažování možnosti vydání souhlasu k návrhu na umístění stavby byly vzaty v úvahu kategorie lesů, plocha dotčených pozemků určených k plnění funkcí lesa a význam stavby. Z uvedených aspektů převážil jak z lokálního, tak celospolečenského hlediska význam stavby nad zájmy chráněnými lesním zákonem a proto bylo žádosti o vydání souhlasu vyhověno. Výše stanovenými podmínkami zajistil orgán státní správy lesů, aby jiné využití části předmětných pozemků narušilo co nejméně funkce lesů hospodářských. Způsob obnovení funkcí lesa na plochách dočasně využitých po dobu výstavby musí být žadatelem navržen v plánu rekultivace.

Vlastníci dotčených pozemků vyjádřili s navrženým umístěním stavby souhlas.

Vzhledem k tomu, že umístění stavby je ve veřejném zájmu, nemusela být k povolení výjimky z ust. § 13 odst. 1 lesního zákona, předložena žádost vlastníků lesa, ale postačovalo pouze vyjádření vlastníků lesa, jako účastníků řízení. K dotčení lesa jako významného krajinného prvku vydal souhlasné závazné stanovisko MěÚ Rakovník, odbor ŽP, jako orgán ochrany přírody dne 18.1.2005, č.j. OŽP 246-1691/04/V5.

Závěrem orgán státní správy lesů připomíná, že k následné žádosti o odnětí pozemků funkcím lesa je nutno přiložit všechny podklady ve smyslu § 1 vyhl. Č. 77/96 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa. Za účelem posouzení způsobu navrácení dočasně využitých částí pozemků plnění funkcí lesa, musí být rovněž přiložen návrh plánu rekultivace.

Vzhledem k tomu, že nebylo v rámci správního řízení shledáno důvodů, které by svědčily proti kladnému vyřízení žádosti, bylo rozhodnuto jak uvedeno ve výroku.

Proti tomuto rozhodnutí nebylo použito řádných opravných prostředků

Na základě shora uvedených rozhodnutí považuje stavební úřad ve smyslu z. 289/95 Sb. v platném znění o lesích, návrh a jeho přílohy za dostatečně posouzené a to i ve vztahu k limitům daným tímto zákonem. Stavební úřad pro komplexnost všech částí tohoto rozhodnutí využil výrokových částí správních rozhodnutí, ale též jejich odůvodnění, jenž z hlediska komplexnosti posouzení navrhované stavby jsou uváděny i jako právní názor stavebního úřadu, který se tímto s nimi ztotožňuje v rámci svého odůvodnění. Za závažnou skutečnost považuje stavební úřad i to, že proti správním rozhodnutím

vydaným v souladu s posouzením stavby z hlediska životního prostředí nebylo použito řádných opravných prostředků.

Stavební úřad posuzoval předloženou projektovou dokumentaci včetně přílohy – exhalační studie ve smyslu z. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění. Do novely nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, vydané v nařízení vlády č. 429/2005 Sb. ze dne 26.10.2005 se krajský úřad vyjadřoval k liniovým zdrojům, tedy i k exhalační studii na základě přílohy č. 9 – podmínky posuzování hodnocení vlivu liniového zdroje znečišťování ovzduší na úroveň znečištění ovzduší při jeho používání mobilními zdroji znečišťování ovzduší. Výše uvedenou novelou byla příloha č. 9 bez náhrady zrušena. Po konzultaci s Ministerstvem životního prostředí, odbor ochrany ovzduší včetně odboru legislativního nám bylo sděleno, že k exhalačním studiím se v souladu se zákonem o ochraně ovzduší vyjadřují orgány ochrany ovzduší, které jsou dotčenými správními orgány v územním, stavebním a kolaudačním řízení, tj. krajský úřad v souladu s § 48 odst. 1 písmu) a obecní úřad v souladu s § 50 odst. 1 písm. a). Stavební úřadu tak byly předloženy stanoviska ve smyslu shora uvedeného a to:

Obecní úřad Nesuchyně, ze dne 27.3.2006

Zastupitelstvo obce Nesuchyně, po seznámení s předloženou exhalační studií stavby „R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27“, nemá připomínek k uvedené stavbě

Obec Krupá, 270 09 Krupá č.p. 14, ze dne 20.3.2006

Nemáme připomínek k exhalační studii

Obecní úřad Krušovice, Rabasova 47, 270 53 Krušovice, ze dne 20.3.2006

Na Vaši žádost o vyjádření k exhalační studii výše uvedené stavby sdělujeme, že Obecní úřad v Krušovicích nemá k předložené studii žádných připomínek.

Obecní úřad Řevničov, ze dne 20.6.2006

Obec Řevničov nemá námitek ke zpracované exhalační studii, ohledně stavby R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27.

Obec Mšecké Žehrovice č.p. 77, zn. 062/06 ze dne 9.5.2006

Na základě exhalační studie, zpracované firmou Pragoprojekt, a.s. nemá obec Mšecké Žehrovice námítky proti obmyslené stavbě silnice R6 – úsek křižovatka s I/27 Nové Strašecí.

Městský úřad Nové Strašecí, odbor výstavby a životního prostředí, Komenského nám. Č.p. 201, 271 01 Nové Strašecí, č.j. 385/OV/Vu ze dne 20.4.2006

K Vaší žádosti ze dne 14.3.2006, doručené Městskému úřadu Nové Strašecí, odboru výstavby a životního prostředí, dne 6.4.2006 pod č.j. 384/2006, sdělujeme, že ve smyslu § 50 odst. 1 písm. a) nemáme k předložené exhalační studii plánované R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 připomínek.

Středočeský kraj, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, zn. 6078/53208/OŽP-OD/2006/3/Vk ze dne 5.5.2006

Dne 20.4.2006 obdržel Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství Vaši žádost o vyjádření k Exhalační studii R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27.

Exhalační studie posuzuje plánovaný úsek silnice R6 v délce cca 30,5 km. Nová komunikace bude na rozdíl od stávající obcházet obce Řevničov, Krušovice, Krupá, Hořesedly a Hořovičky.

Plánovaná komunikace přispěje ke zlepšení kvality ovzduší ve výše jmenovaných obcích. Akce je tedy v souladu s nařízením Středočeského kraje č. 5/2004 vydaným ve Věstníku právních předpisů Středočeského kraje, kterým se vydává Program snižování emisí Středočeského kraje a Integrovaný krajský program ke zlepšení kvality ovzduší Středočeského kraje, v platném znění.

Dle zpracovatele exhalací studie automobilová doprava na silnici R6 nezpůsobí ve výpočtovém roce 2030 v předmětném úseku Nové Strašecí – křižovatka s I/27 nadměrné znečištění ovzduší NO₂, NO_x, CO a PM₁₀. Ani zahrnutím imisního pozadí nebude docházet k překračování imisních limitů. Z hlediska ochrany ovzduší nemáme připomínky.

Stavební úřad v rámci posouzení předložené projektové dokumentace dle z. 258/2000Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví přijal v rámci výrokové části tohoto rozhodnutí, správní rozhodnutí vydané orgánem ochrany veřejného zdraví tj. Krajskou hygienickou stanicí Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Rakovníku, oddělení hygieny komunální, Dukelských hrdinů 200, 269 29 Rakovník, zn. 3232-217/05/RA ze dne 16.11.2005, jenž na základě žádosti investora Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění a § 126 odst. 1 zák. 50/1976 Sb., stavební zákon v platném znění, předloženou projektovou dokumentaci k územnímu řízení na výstavbu rychlostní komunikace R6 Nové Strašecí – Křižovatka I/27. Ve svém rozhodnutí konstatuje: po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace k územnímu řízení s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice StČ. Kraje se sídlem v Praze stanovisko: s projektovou dokumentací k územnímu řízení „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27“ souhlasí. V odůvodnění tohoto rozhodnutí se dále uvádí: Dne 17.10.2005 požádal investor Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 o vydání stanoviska k projektové dokumentaci k územnímu řízení na akci „R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27“.

Jedná se o rychlostní komunikaci v úseku Nové Strašecí – křižovatka se silnicí I/27 v k.ú. Kolečov. Celková délka trasy je 30,594 km. Vybudováním komunikace bude odlehčeno obcím, kudy prochází stávající silnice I/6. Navržená trasa je v souladu s územním plánem VÚC Rakovnícko a územními plány dotčených obcí. Přiložená hluková studie vychází z dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí podle § 9 zákona č. 244/1992 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí. V hlukové studii, jsou navržena opatření, která sníží hlukové zatížení objektů v trase rychlostní komunikace R6 v předmětném úseku v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění a nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění. V rámci přípravy stavby a po jejím uvedení do provozu bude proveden akustický monitoring, který ověří předpoklady akustické studie.

Po posouzení kompletní projektové dokumentace k územnímu řízení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví konstatuje Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, že je zpracována v souladu s požadavky stanovenými v zákone č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Stavební úřad jako přílohu obdržel mimo jiné hlukovou studii, jenž byla současně předmětem posouzení dotčeného orgánu státní správy, jenž by bez těchto podkladů správní rozhodnutí neměl vydat.

Toto shora uvedené správní rozhodnutí považuje zdejší stavební úřad za úplné posouzení předložené projektové dokumentace v kontextu posouzení exhalací studie a hlukové studie tak, jak je již v odůvodnění shora uvedeno. Stavební úřad pro komplexnost všech částí tohoto rozhodnutí využil výrokových částí správních rozhodnutí, ale též jejich odůvodnění, jenž z hlediska komplexnosti posouzení navrhované stavby jsou uváděny i jako právní názor stavebního úřadu, který se tímto s nimi ztotožňuje v rámci svého odůvodnění. Za závažnou skutečnost považuje stavební úřad i to, že proti správním rozhodnutím vydaným v souladu s posouzením stavby z hlediska životního prostředí nebylo použito řádných opravných prostředků.

Stavební úřad posuzoval předloženou projektovou dokumentaci v souladu se z. 133/1985 Sb. v platném znění o požární ochraně. K tomuto posouzení přijal jako důkaz souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, krajské ředitelství, pracoviště Rakovník, Dukelských hrdinů 2502, 269 01 Rakovník, č.j. HSKL 23/RA-140-2005 ze dne 18.1.2006. Stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva, které je podkladem

pro další řízení dle zákona 50/1976 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Místo stavby: Nové Strašecí, Název stavby: Křižovatka s I/27, Stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4, Předložená dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a podle § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb. výše uvedenou dokumentaci stavby předloženou dne: 17.1.2006. K výše uvedené projektové dokumentaci vydává: SOUHLASNÉ STANOVISKO. Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána. Stavební úřad pro komplexnost všech částí tohoto rozhodnutí využil výrokových částí správních rozhodnutí, ale též jejich odůvodnění, jenž z hlediska komplexnosti posouzení navrhované stavby jsou uváděny i jako právní názor stavebního úřadu, který se tímto s nimi ztotožňuje v rámci svého odůvodnění. Za závažnou skutečnost považuje stavební úřad i to, že proti správním rozhodnutím vydaným v souladu s posouzením stavby z hlediska životního prostředí nebylo použito řádných opravných prostředků.

Stavební úřad posuzoval předloženou projektovou dokumentaci ve smyslu z. 360/1993 v platném znění o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů. Přílohy k návrhu na vydání územního rozhodnutí ve smyslu vyhl. 132/98 Sb. v platném znění dle ustanovení § 3 odst. 3 písm. a) jako přílohy k návrhu týkajícího se zvláště rozsáhlého území s velkým počtem účastníků jako umístění liniové stavby, byly celková situace v měřítku 1 : 10 000, koordinační situace v měřítku 1 : 2000, podélný profil v měřítku 1 : 5 000, 1 : 500 a vzorové příčné řezy v měřítku 1: 100, přehledná situace v měřítku 1 : 50 000, zpracovány a ověřeny oprávněnými osobami dle tohoto zákona (Ing. Jiří Kočí – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0000147, Ing. František Jehlík – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0000194, Ing. Marek Stádník – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT – 0008378)

Stavební úřad posuzoval předložený návrh včetně jeho příloh ve smyslu z. 44/88 Sb. v platném znění o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). Na základě konzultace s Obvodním báňským úřadem a jeho vyjádření č.j. 05501/2006/02/001 ze dne 7.8.2006, kde v závěru tento orgán státní správy uvádí: vzhledem k tomu, že bylo zjištěno, že předmětná stavba se nachází mimo dobývací prostory evidované u OBÚ Kladno, zdejší úřad nemá námítky k povolení stavby. Není tedy nutnost vydávat souhlas se stavbou v takto limitem stanoveném území.

Stavební úřad ve smyslu z. 76/2002 Sb. o integrované prevenci provedl důkaz formou konzultace s pracovníky Krajského úřadu Středočeského kraje - oddělení obrany a řízení krizových situací, Zborovská 11, 150 00 Praha 5, kdy prověřoval vliv rozhodnutí o umístění stavby na již schválená rozhodnutí ve smyslu tohoto zákona. Na základě této konzultace byl přizván jako dotčený orgán státní správy právě tento orgán – tj. oddělení obrany a řízení krizových situací Krajského úřadu Středočeského kraje, kdy tento i s ohledem na skutečnosti jenž spadají mezi utajované skutečnosti návrh na umístění stavby posoudil. Oprávněná úřední osoba jenž vede toto řízení má oprávnění přístupu k utajovaným skutečnostem k dané úrovni. Oprávnění přístupu k utajovaným skutečnostem je uloženo na Městském úřadě Rakovník útvar obrany a ochrany, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník. Současně stavební úřad přijal do výrokové části tohoto rozhodnutí vyjádření MěÚ Rakovník oddělení obrany a ochrany č.j. OOO 53/2006 ze dne 21.7.2006, kde Oddělení obrany a ochrany nemá žádné připomínky ke stavbě R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – stavební úsek 1,2,3, katastrální území : Nové Strašecí, Mšecké Žehrovice, Řevničov, Krušovice, Krupá, Nesuchyně.

Silnice I/6 je součástí mezinárodní silniční sítě E 48. Spojuje hlavní město Prahu se západočeskou aglomerací Karlovy Vary, Jáchymov a Františkovy Lázně. Po této trase je vedena doprava na hraniční přechody Pomezí a Vojtanov. Výstavba je zařazena do programu „ 327 120 Výstavba a obnova silnic

pro motorová vozidla“. Výstavba předmětného silničního tahu je zařazena do programu „ 327 122 R6 Praha – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb“. Správcem programu je Ministerstvo dopravy a spojů ČR.

Návrh řešení je v souladu s technickou studií, která byla zpracovaná v roce 1993 a na kterou byla zpracována dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí podle § 9 zákona č. 244/1992 Sb. o posouzení vlivů na životní prostředí. Následně byl na tuto dokumentaci zpracován posudek a bylo vydáno stanovisko Ministerstva životního prostředí České republiky. Návrh trasy rychlostní komunikace respektuje doporučení z těchto dokumentů.

Navržená trasa rychlostní komunikace R6 (stavební úsek 1 – 3) je v souladu se schváleným konceptem a v současné době projednáváním návrhem VÚC.

Stavební úsek 4 a 5 není předmětem územního řízení z důvodu , že do dnešního dne nebyly zpracovány a schváleny územní plány obcí v jejímž katastru plánována rychlostní komunikace R6 prochází. Po schválení územních plánů budou tyto dva stavební úseky projednávány v samostatném územním řízení na návrh.

Stavební úsek 1 navazuje na již dokončenou část Velká Dobrá – Nové Strašecí. Stávající komunikace prochází v průtahu obcemi Řevničov, Krušovice, Krupá, Hořesedly a Hořovičky. V těchto obcích vlivem nárůstu automobilové dopravy dochází ke zhoršování životního prostředí. Mezi dopravní závady patří nevyhovující směrové , výškové a šířkové uspořádání stávajícího silničního tahu. Další dopravní závady tvoří stávající úrovněvé křížení se železničními tratěmi u obce Krupá a před obcí Hořesedly.

Stanoviska sdělili:

- Stanovisko EIA – od MŽP ČR, pod č.j. VM 700/913/1358/OPVŽP/01 e.o. z 12.04.2001
- Určení stav.úřadu – od MMR ČR, č.j. 1862/04-63/230 ze dne 23.01.2004
- Vyjímka na chráněné rostliny – od OŽPaZ Střč.Kraj.úř., č.j. 12101/OP-46675/03-Hk z 16.03.2004
- Vyjádření VUSS Litoměřice č.j. 7095/2003-1440 z 27.01.2003
- Vyjádření Eurotel č.j. 0471/03 ze dne 11.03.2003
- Zápis z jednání na OŽP MěÚ Rakovník z 19.03.2004
- Zápis z projednání DUR s SDC SZT Praha-východ ze dne 01.09.2003
- Vyjádření STP č.j. OG/03/1318 z 06.08.2003
- Vyjádření Lesy ČR, LZ Lužná bez č.j., z 20.03.2003
- Vyjádření Českého Telecomu , Kladno bez č.j., z 03.12.2004
- Vyjádření STE, RZ Západ, č.j. 0153378 z 07.04.2003
- Vyjádření STE,RZ Západ, č.j. 159482/Fi/03 z 15.05.2004
- Vyjádření Středočeské energetické č.j. 223034/TO/04/188421 z 15.04.2004
- Vyjádření Českého Telecomu bez č.j. z 03.12.2004
- Vyjádření Povodí Vltavy č.k. 7720/04/342/Ron z 25.10.2004
- Vyjádření Povodí Ohře č.j. 003201-27001/2004 z 13.10.2004
- Vyjádření ČD-Telematika č.j. 387/3319/04/Ho z 10.11.2004
- Vyjádření MŽP – odbor výkonu stát.správy I vynětí č.j. 500//2288/50334/02 z 17.12.2004
- Rozhodnutí (nepůvod.rostliny) od OŽP MěÚ Ra, č.j. OŽP246-1689/04/V5 z 18.01.2005
- Rozhodnutí (odlesnění) od OŽP MěÚ Ra, č.j. OŽP246-112/05/V5 z 22.02.2005
- Vyjádření OV a I MěÚ Rakovník, č.j. Výst./226/05/Ho
- Vyjádření ORR Střč.kraj.úřadu, č.j. 6645/05/REG z 25.01.2005
- Rozhodnutí (umístění do 50 od lesa) OŽP MěÚ Ra, č.j. OŽP221.2-1692/04-126V/5 z 26.01.2005

- Min.zem. ČR, stanovisko č.j. 2374/2005-16210 z 28.01.2005
- Rozhodnutí (zalesnění pozemků) od OŽP MěÚ Ra, č.j. OŽP246-1694/04V5 z 17.02.2005
- Rozhodnutí (zásah do VKP) od OŽP MěÚ Ra, č.j. OŽP246-1691/04/V5 z 18.01.2005
- Rozhodnutí (Kraj.ráz) od OŽP MěÚ Ra, č.j. OŽP 246-1690/04V5 z 16.02.2005
- Vyjádření MZem.ČR, č.j. 4728/05-16210 z 21.03.2005
- Rozhodnutí (pěšiny) od OŽP MěÚ Ra č.j. OŽP 246-453/05/V5 z 11.04.2005
- Rozhodnutí (pěšiny) od OVŽP MěÚ N.Strašecí č.j. 254/246/05/OV/Vu z 02.06.2005
- Vyjádření MŽP ČR, č.j. 8700/OPVI/04 z 11.01.2005
- Rozhodnutí (souhlas s ÚR) od OŽPaZ Střč.kraj.úř. č.j. 17572/152340/2005/OŽP/Mi z 29.04.2005
- Vyjádření (prodloužení platnosti) ČD-Telematika č.j. 522/05/Ho z 14.12.2005
- Vyjádření SŽDC č.j. 1044dU/2002-SSP z 15.12.2005
- Stanovisko KHS Střč.kraje č.j. 3232-217/05/Ra z 16.11.2005
- Vyjádření ZVS Rakovník č.j. OPV/RA/939/05 z 12.12.2005
- Vyjádření Archeolog.ústavu Praha, č.j. 731/06 z 13.01.2006
- Stanovisko HZS Střč.kraje, č.j. HSKL 23/RA-140-2005 z 18.01.2006
- Souhrnné stanovisko ČD pro Stav.úsek 3, č.j. 310/06-920-U/719/Če z 03.01.2006
- RWE Transgas NET – prodloužení platnosti, č.j. 420/06/55/Ma z 03.02.2006
- Net 4 Net – nové vyjádření č.j. PZ/281/06 z 01.02.2006
- Vyjádření RWE Transgas Net č.j. /PZ/474/06 z 01.02.2006
- Vyjádření OŽP MěÚ Ra (vynětí) č.j. OŽP201/1515/04 z 11.11.2004
- Vyjádření OŽPaZ Střč.kraj.úř. (vynětí) č.j. 16126-143503/2004/OŽP z 22.11.2004
- Vyjádření OŽP MěÚ Ra (les) č.j. OŽP 221.2.-1693/04 z 07.12.2004
- Vyjádření OŽP MěÚ Ra (vod) č.j. OŽP 231.2-1624/04 z 01.12.2004
- Vyjádření k exhalač.studii od Střč.kraje č.j. 6078/53208/OŽP-OD/2006/3/Vk z 05.05.2006
- Vyjádření k exhalač.studii od MěÚ N.Strašecí č.j. 385/06/OV/Vu z 20.04.2006
- Vyjádření k exhalač.studii od Obce Mšecké Žehrov., č.j. 062/06 z 09.05.2006
- Vyjádření k exhalač.studii od OÚ Řevničov, bez č.j. z 20.06.2006
- Vyjádření k exhalač.studii od OÚ Krušovice, bez č.j. z 20.03.2006
- Vyjádření k exhalač.studii od OÚ Krupá, bez č.j. z 20.03.2006
- Vyjádření k exhalač.studii od OÚ Nesychyně, bez č.j. z 27.03.2006
- Vyjádření k exhalač.studii od OÚ Děkov, bez č.j. z 24.05.2006
- Vyjádření k exhalač.studii od Obce Petrohrad, bez č.j. z 09.05.2006
- Vyjádření k exhalač.studii od OÚ Kryky, bez č.j. z 10.05.2006
- Soulad s ÚP od MěÚ N.Strašecí, č.j. 385/06/OV/Vu z 20.04.2006
- Prohlášení vlastníků (K.Ú. Mš.Žehrovice)- bez č.j.
- Souhlas s ÚP od OÚ Řevničov, bez č.j. z 20.03.2006
- Souhlas s ÚP od OÚ Krušovice, bez č.j. z 20.03.2006
- Souhlas s ÚP od OÚ Krupá, bez č.j. z 20.03.2006
- Souhlas s ÚP od OÚ Kryry, bez č.j. z 10.05.2006
- Souhlas s ÚP od Obce Petrohrad, bez č.j. z 09.05.2006
- Souhlas s ÚP od OÚ Nesuchyně, bez č.j. z 12.06.2006
- Rozhodnutí o vynětí ze ZPF od MŽP ČR, č.j. OEKL/204/05 z 18.08.2005
- Záznam z koordinačního jednání ze dne 13.2.2003
- Záznam z koordinačního jednání ze dne 4.3.2003
- Záznam z koordinačního jednání ze dne 18.3.2003
- Zápis z výrobního výboru ze dne 8.4.2003
- Zápis z jednání v Kolečově ze dne 23.4.2003
- Záznam z jednání na OŽP MěÚ Rakovník ze dne 24.2.2003
- Vyjádření MěÚ Rakovník – OŽP ze dne 14.5.2003
- Zápis z jednání OŽP – MěÚ Rakovník ze dne 29.4.2003

- Zápis z konzultace s KHS Rakovník ze dne 21.5.2003
- Vyjádření ZVHS pracoviště Rakovník ze dne 25.3.2003
- Záznam z jednání na ZVHS Rakovník ze dne 8.4.2003
- Vyjádření RAVOS, s.r.o. Rakovník ze dne 2.4.2003
- Vyjádření Královského pivovaru Krušovice
- Vyjádření Františka Pošty z obce Lužná, Masarykovo nám.79 ze dne 26.11.2003
- Vyjádření LČR-lesní správa Lužná ze dne 31.10.2003
- Stanovisko Středočes. kraje-odbor majetku ze dne 2.12.2003
- Vyjádření Josefa Vošického z obce Lužná ze dne 9.6.2003
- Informace od OŽP – MěÚ Rakovník ze dne 3.6.2003
- Vyjádření obce Řevničov ze dne 11.6.2003
- Sdělení obce Hořesedly ze dne 4.6.2003
- Sdělení obce Krušovice ze dne 4.6.2003
- Vyjádření obce Děkov ze dne 2.6.2003
- Sdělení obce Svojetín ze dne 9.6.2003
- Žádost o poskytnutí informací pro obec Koleč ze dne 5.6.2003
- Sdělení MěÚ Nové Strašecí ze dne 9.6.2003
- Sdělení obce Krupá ze dne 23.6.2003
- Sdělení obce Chrástany ze dne 24.6.2003
- Sdělení obce Kněžves ze dne 24.6.2003
- Vyjádření obce Mšecké Žehrovice ze dne 6.6.2003
- Vyjádření ČD-SDC Praha ze dne 10.2.2003
- Vyjádření ČD-Stavební správa Praha ze dne 17.2.2003
- Záznam z výrobního výboru ze dne 15.3.2003
- Záznam z jednání na ČD,DDC Praha ze dne 1.4.2003
- Vyjádření ČD-OPŘ Praha ze dne 27.5.2003
- Vyjádření ČD SŽT Praha oblast Ústí n.L. ze dne 26.6.2003
- Zápis z jednání SDC-SZT Praha-východ ze dne 1.9.2003
- Vyjádření ČD-DDC-SDC Praha ze dne 15.9.2003
- Vyjádření ČD-SDC Praha ze dne 11.11.2003
- Stanovisko ČD-SS Praha ze dne 19.11.2003
- Vyjádření OMV ČR, s.r.o. ze dne 23.1.2003
- Stanovisko Středočeské plynárenské ze dne 6.8.2003
- Vyjádření MERO ČR, a.s. ze dne 26.5.2003
- Vyjádření TRANSGAS, a.s., Praha 10 ze dne 28.5.2003
- Vyjádření Středočeské plynárenské, a.s., provozní oblast západ, Kladno ze dne 26.5.2003
- Vyjádření Transgas Net, a.s., Praha 2 ze dne 30.5.2003
- Žádost o vyjádření Transgasu, a.s. od fy Transgas Net ze dne 2.7.2003
- Vyjádření KPO Středočesko-západ, SPS Kladno, Václav Mika ze dne 3.12.2003
- Vyjádření ČEPS, a.s. Ps PS Střed, Praha 4 ze dne 2.5.2003
- stanovisko STE-RZZápad k VVN 110kV ze dne 5.5.2003
- Stanovisko STE-RZZápad k VN 22kV a NN ze dne 4.6.2003
- Stanovisko STE-RZZápad k VN 22kV a NN ze dne 11.6.2003
- Vyjádření ČEPS, a.s. – Ps Střed, Praha 4 ze dne 7.7.2003
- Vyjádření ČEPS, a.s. Ps Sever, Hradec u Kadaně ze dne 8.7.2003
- Vyjádření STE-RzZápad ze dne 9.6.2003
- Zápis ze závěrečného jednání ze dne 14.11.2003
- Zápis z jednání na MěÚ – OŽP Rakovník ze dne 29.4.2003
- Vyjádření fy RAVOS s.r.o., Rakovník ze dne 6.5.2003
- Vyjádření SČVK a.s. Teplice, závod Most ze dne 13.5.2003
- Vyjádření Zemědělské vodohospodářské správy ze dne 21.5.2003
- Zápis z jednání na Pozemk. úřadě Rakovník ze dne 19.3.2004

- Protokol z jednání s Lesy ČR LS Žatec ze dne 1.3.2005 v Podbořanech
- Vyjádření Muzeum T.G.M. Rakovník č.j. 106/06 ze dne 17.7.2006 a č.j. 115/06 ze dne 24.7.2006 (téhož znění)
- Vyjádření MěÚ Rakovník oddělení obrany a ochrany č.j. OOO 53/2006 ze dne 21.7.2006
- Postoupení věci – Archeologický ústav AV ČR č.j. 6252/06 ze dne 17.7.2006
- Obvodní báňský úřad v Kladně č.j. 05501/2006/02/001 ze dne 7.8.2006
- Vojenská ubytovací a stavební správa Litoměřice č.j. 4629/2006-1440 ze dne 3.8.2006 a ze dne 14.8.2006
- Stanovisko odboru doprav MěÚ Rakovník, jako příloha k protokolu z ústního jednání ze dne 15.8.2006
- Vyjádření Obce Řevničov – jako příloha k protokolu z ústního jednání ze dne 15.8.2006

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně a tato stanoviska a požadavky zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 27 odst. 2 správního řádu):

Městský úřad Rakovník, Městský úřad Nové Strašecí, Obecní úřad Mšecké Žehrovice, Obecní úřad Řevničov, Obecní úřad Krušovice, Obecní úřad Krupá, Obecní úřad Nesuchyně

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Odůvodnění k rozhodnutí o námitkách:

Námítka podaná při ústním jednání dne 15.8.2006 – P. Josef Hrdý (10.12.1948) pí Libuše Hrdá (12.2.1950)

- zajistit, aby v zadání pro další projektové dokumentace a řízení byl požadavek na vybudování protihlukových bariér v obci Řevničov (jih, jiho-východ) současně s výstavbou vozovek.

Námítce se vyhovuje podmínkou č. 8 tohoto rozhodnutí. Stavební úřad při posouzení podané námítky konstatuje, že se nejedná o námitku občansko právní. Po zvážení odůvodnění námitek tak, jak byly uvedeny podavatelem námítky, a současně na základě předložené hlukové studie, stavební úřad dospěl k závěru námítce vyhovět. Projekt pro stavební řízení již tedy bude řešit protihlukové bariéry u nově budovaných komunikací při obci Řevničov. Stavební úřad nespecifikuje typ protihlukové bariéry, jehož návrh je plně v kompetenci oprávněné osoby (projektanta) a dále posouzení speciálního stavebního úřadu a orgánu ochrany veřejného zdraví.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků řízení jsou součástí výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního a stavebního řízení Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podáním u zdejšího stavebního úřadu.

Územní rozhodnutí má podle § 40 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení. Rozhodnutí pozbývá platnost dnem, kdy bylo stavebnímu úřadu doručeno oznámení navrhovatele nebo jeho právního nástupce o tom, že upustil od záměru, k němuž se rozhodnutí vztahuje.

Odvolání se podává u zdejšího stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Ing. Michaela Vachtlová
vedoucí odboru výstavby a investic

Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15ti dnů. Lhůty jsou určeny vyvěšením na úřední desce MěÚ Rakovník, Husovo nám. 27, Rakovník

Vyvěšeno dne: 16.8.2006

Sejmuto dne:

Včetně vyvěšení na www.mesto-rakovnik.cz

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a/ ve výši 1000,- Kč byl zaplacen.

Příloha:

- ověřená dokumentace (podle § 4 odst. 3 vyhlášky č. 132/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Obdrží:

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Praha, Dukelských hrdinů 34, 170 00 Praha 7

Městský úřad Rakovník, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník

Městský úřad Nové Strašecí, Komenského nám. 201, 271 01 Nové Strašecí

Obecní úřad Mšecké Žehrovice, 270 64 Mšecké Žehrovice 77

Obecní úřad Řevničov, Karlovarská 98, 270 54 Řevničov

Obecní úřad Krušovice, 270 53 Krušovice 47

Obecní úřad Krupá, 270 09 Krupá 1

Obecní úřad Nesuchyně, 270 07 Nesuchyně

Dotčené orgány státní správy:

Archeologický ústav AVČR, Letenská 4, 110 00 Praha 1

Česká letecká inspekce, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6

Drážní úřad sekce stavební, oblast Plzeň, P.O. BOX 258, Škroupova 11, 305 58 Plzeň

Drážní úřad - Stavební správa, Kalská 45, 120 00 Praha 2

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje krajské ředitelství, Pracoviště Rakovník, Dukelských hrdinů 2502, Rakovník

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Rakovníku, Dukelských hrdinů 200, 269 29 Rakovník

Městský úřad Rakovník-odbor životního prostředí, Na Sekyře 166, 269 01 Rakovník

Obvodní báňský úřad Kladno, pracoviště Praha P.O.Box 31, Kozí 4, 110 01 Praha 1

Vojenská ubytovací a stavební správa, Na Valech 76, 412 43 Litoměřice

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Krajský úřad - Středočeský kraj odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Městský úřad Rakovník-odbor dopravy, Nádražní 102, 269 01 Rakovník

Ministerstvo životního prostředí, , odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Městský úřad Nové Strašecí odbor výstavby a životního prostředí, Komenského 201, 271 01 Nové Strašecí

Ministerstvo zemědělství odbor státní správy, hosp. úpravy a ochrany lesa, Těšnov 17, 117 05 Praha 1

Drážní úřad Sekce Stavební, Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

Drážní úřad Sekce Stavební, Herbenova 1193, 438 02 Žatec

Městský úřad Rakovník-odbor školství, památ. péče kultury, tělovýchovy a cest. ruchu, Na Sekyře 166, 269 01 Rakovník

Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Praha, Kodaňská 10, 100 10 Praha 10

Ministerstvo dopravy ČR, Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí odbor ekologie krajiny a lesa, Vršovická 65, 100 00 Praha 10

Městský úřad Rakovník útvar obrany a ochrany, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník

Krajský úřad Středočeského kraje oddělení obrany a řízení krizových situací, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

Český telekomunikační úřad, Sokolovská 219, 190 00 Praha 9

Krajský úřad - Středočeský kraj odbor dopravy a silničního hospodářství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Praha, Dělnická 12, 170 00 Praha 7

Česká inspekce životního prostředí oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská tř. 48, 301 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Na břehu 267, 190 00 Praha 9

Na vědomí:

Policie ČR Okresní ředitelství - dopravní inspektorát, Dukelských hrdinů, 269 01 Rakovník

Muzeum T.G.M. Rakovník, Vysoká 95, 269 01 Rakovník

Správa chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko, 270 24 Zbečno 5