Zápis
z jednání, které proběhlo dne 10. listopadu 2025 v Přednáškovém sále MěÚ Nové Strašecí od 16:00 hod. do 17:00hod.

přítomni:
Daniel Bielewicz, generální ředitel ČLUZ a.s.
Mgr. Ondřej Mánek, právní zástupce ČLUZ a.s. (tlumočení)

Mgr. Karel Filip – starosta města
Ing. Jan Bureš – místostarosta města
Michal Bűnter – místostarosta města
David Brabec – člen rady města
Bc. Karel Šnobl – člen rady města
Ing. Martin Vondra, MBA – člen rady města
JUDr. Jiří Tláskal – tajemník MěÚ

Předmětem jednání byla současná situace rozšíření těžby a.s. v k.ú. Rynholec a vybudování nové silnice (z ČLUZ na silnici 606 s přípojkou „za Křížkem" ve směru k Rynholci)

Starosta města jednání zahájil, poděkoval přítomným za účast a dal slovo zástupci a.s.

P. Bielewicz informoval, že projekt rozšíření těžby a výstavby nové komunikace závisí na více okolnostech. Pro nás je zlomový postup obce Rynholec. Věřili jsme, že jsme s obcí dohodnuti. Zástupci obce na nás tlačili, abychom urychlili výstavbu silnice. Pokud dokážeme zahájit skrývku v roce 2026, silnice bude kolaudována v roce 2027. Za toto urychlení byla dohodnuta s obcí Rynholec směna pozemků. Projekt připravujeme, již jsme do něj investovali, jednáme i se Středočeským krajem. Že se bude rozhodovat v Rynholci v referendu je pro nás nové, proto jednáme s obcí a chceme i obyvatele přesvědčit, aby udělili směně souhlas. Vidíme, že obyvatelé obce jsou nedůvěřiví.
Na dotaz Ing. Vondry, jaký má a.s. plán, když referendum dopadne záporně, P. Bielewicz sdělil, že společnost plán B nemá, že bude záležet na rozhodnutí akcionářů. Dohoda s obcí Rynholec byla již blízko, ale referendum to změnilo.
Na dotaz místostarosty Ing. Bureše, zda a.s. počítá s zvýšením dovozu materiálu a případně zavážením lomu odpady, P. Bielewicz odpověděl, že se skládkováním se nepočítá, priorita je zvýšení těžby.
Na dotaz místostarosty M. Büntera a starosty města, zda stále platí veřejný příslib prokuristky Ing. Hajné, že silnice se bude stavět bez ohledu na rozšíření těžby, P. Bielewicz sdělil, že odpověď má dvě úrovně. Za 1. memorandum uzavřené s |Novým Strašecí bude dodrženo. Za 2. příslib bude na akcionářích, doufáme, že to dopadne dobře. V případě záporného výsledku referenda je varianta materiál dovážet, čímž se zvýší dopravní zátěž. Víme, že obyvatelé Rynholce to chápou jak nátlak ze strany a.s.. Slibujeme, že udělám vše proto, aby obec Rynholec naše důvody uznala. Lupek je důležitá surovina, s velkou poptávkou i v tuzemsku, naše a.s. je na proto svoji činnost hrdá. Ing. Hajná svůj příslib učinila při projednávání memoranda, protože v té chvíli byla již dohoda s Rynholcem o směně pozemků za to, že společnost urychlí výstavbu silnice. Rozhodnutí o referendu vše změnilo.
Na dotaz místostarosty Ing. Bureše, má-li společnost výsledky měření prašnosti a hlučnosti, P. Bielewicz odpověděl, že společnost je má, a ještě tento měsíc s nimi bude město seznámeno.

Předběžně už lze říci, že normy nebyly překročeny. Po dotazu starosty doplnil, že měření neprobíhají každý rok, ale v lokalitě těžby probíhají neustále.
Na dotaz místostarosty M. Büntera, zda má a.s. stavební povolení na novu silnici, P. Bielewizc sdělil, že povolení a.s. nemá.
Na dotaz místostarosty Ing. Bureše, jestli společnost zvažuje více užívat železnici, P. Bielewicz odpověděl, že to plánováno není, že to nechtějí zákazníci.
Na dotaz místostarosty M. Büntera co je pravdy na tom, že společnost snížila zálohu na rekultivace P. Bielewicz vysvětlil, že se jedná o účetní záležitost. Vzhledem ke snížení těžby Báňský úřad povolil tuto zálohu snížit.
Na dotaz Ing. Vondry zda nehrozí, že by při špatných ekonomických výsledcích byla firma prodána, P. Bielowicz odpověděl, že v takovém případě by o tom mohli akcionáři jednat. Obě rotační pece jsou ale tak technicky jedinečné, žer by se spáše zvažovalo jajich jiné využití.

Zapsal: JUDr. Jiří Tláskal, tajemník MěÚ, v.r.