

Informace o aktuálním stavu řešení opravy odvodnění autobusové zastávky Nové Strašecí, Poliklinika:

- Krajská správa a údržba silnic zajistila zpracování projektové dokumentace na opravu v rozsahu: osazení štěrbinového žlabu délky 16 m na odvodnění autobusové zastávky na straně u kaple sv. Isidora, osazení nové kanalizace přes krajskou komunikaci II/606 a v autobusové zastávce na straně u polikliniky, opravu dotčených asfaltových povrchů.
- Celková cena opravy dle kalkulace projektanta je 2 542 114,86 Kč včetně DPH a bylo dohodnuto následující rozdělení nákladů:
- SO 101 Silnice 1 451 204,33 Kč – objekt KSÚS
- SO 180 Přechodné DZ 350 900,00 – objekt KSÚS
- SO 301 Dešťová kanalizace 292 310,53 – objekt Města Nové Strašecí
- VON Vedlejší a ostatní náklady – rozděleno na poloviny mezi KSÚS SK a Město Nové Strašecí, tj. 223 850 Kč KSÚS a 223 850 Kč Město Nové Strašecí

Skutečná realizační cena díla vzejde z nabídkové ceny zhotovitele ve veřejné zakázce.

- KSÚS požadovala spolupráci – společné zadání veřejné zakázky, o tomto postupu byl městu zaslán návrh *Smlouvy o spolupráci a o společném zadání veřejné zakázky*. Město se dle zaslání návrhu smlouvy bude účastnit ve výběru zhotovitele dvěma zástupci. Smlouva byla schválena v radě města na jednání v mimořádném termínu (aby ze strany města nevznikla prodleva) dne 2. 7. 2026. S odborem financí byly projednány možnosti financování ze strany města. Krajská správa a údržba silnic avizuje úhradu z jejich havarijního fondu.
- Krajská správa a údržba silnic následně vypsal veřejnou zakázku, v termínu pro doručení cenových nabídek však nebyla podána žádná nabídka.
- Krajská správa a údržba silnic proto zajistila vypsání opakované veřejné zakázky, u ní byl termín podání nabídek 19. 8. V této lhůtě podala nabídku pouze stavební spol. Froněk s. r. o., nabídková cena však byla vyšší než v zadání veřejné zakázky uvedená cena jako předpokládaná a maximální.
- Na úrovni Krajské správy a údržby silnic byla věc řešena 25. 8. s tím, že u veřejné zakázky s jednou nabídkou, která navíc překračuje cenu očekávanou, nelze provést výběr zhotovitele. Krajská správa a údržba silnic konzultuje s projektantem předpokládanou hodnotu veřejné zakázky (dojde pravděpodobně k jejímu navýšení) a veřejná zakázka na předmětnou stavbu bude Krajskou správou a údržbou silnic vypsána znovu – potřetí. Tento stav je ke dni 26. 8.

Další informace k věci lze očekávat po třetím opakování veřejné zakázky.

Byť to spolu nesouvisí, tak obdobnou zkušenost udělalo samo město při výběru zhotovitele na pokračování rekonstrukce tepelných rozvodů v Křivoklátském sídlišti, kdy zhotovitel byl vybrán také až ve třetím kole výběrového řízení. V předchozích dvou vítězné firmy (jedna z Tábora a v druhém kole firma z Ústí nad Labem) v samotném závěru výběrového řízení odmítli podepsat smlouvu o dílo z kapacitních důvodů (na straně města byl výběr v obou případech již schválen a chybělo pouze podepsat předmětnou smlouvu o dílo). Lze tedy dovozovat, že obě citované veřejné zakázky ukazují současnou situaci na stavebním trhu.